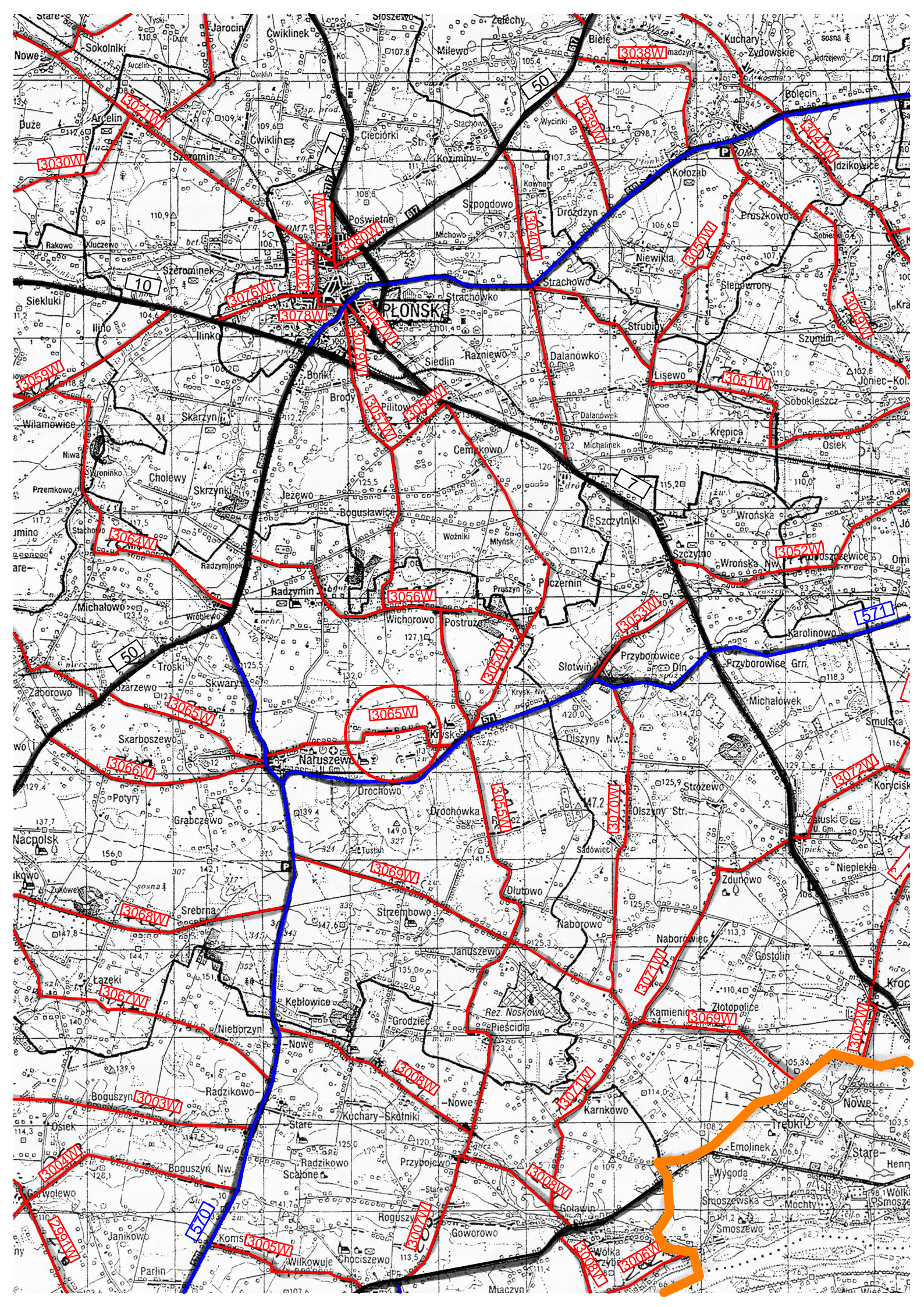


INWESTOR POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. PŁOCKA 101, 09-100 PŁOŃSK			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT DROGA POWIATOWA			
ZADANIE INWESTYCYJNE PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK – NARUSZEWO - KOZARZEWO km 0+607 – 1+807 – aktualizacja projektu nr działek - pas drogowy 34, 16, 33, 66/1, nr działek - indywidualnych str. L 33,18,17,34,35,36,37,38,39, 47/1 str. P 233,233/1,233/2, 15			
TEMAT OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis i data
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66 w specjalności drogowej	
WSPÓLPRACA:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	

21 STYCZNIA 2013

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY	rys. 1
2. OPIS TECHNICZNY	
3. PRZEKROJE NORMALNE 1:50	rys. 2.1-2.3
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	rys. 3
5. PROFIL PODŁUŻNY 1:100:1000	rys. 4
6. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 1:50	rys. 5.1.-5.13.
7. PRZEDMIAR ROBÓT	
8. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	
9. POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA I OBSIEWU SKARP	
10. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI	
11. WYKAZ ZJAZDÓW	
12. INFORMACJA BIOZ	
13. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	
14. ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA Z MIIB	
15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	



OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo
– Kozarzewo na odcinku od km 0+607,00 do km 1+807

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo na odcinku od km 0+607 do km 1+807.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie parametrów geometrycznych drogi dla wszystkich użytkowników ruchu oraz określenie zakresu robót drogowych na przedmiotowym odcinku.

Opracowanie to wraz z projektem zagospodarowania terenu stanowić będzie załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę dla przebudowy drogi.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:1000 dc projektowych
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Pomiary dokonane przez projektanta.

1.4. Formalne podstawy opracowania

Dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie ze zleceniem Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsk nr PZD.6.T.04.2013 z dnia 16.01.2013r oraz w oparciu o:

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „Transprojekt” Warszawa.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi Wola Krysk – Naruszewo - Kozarzewo od km 0+607,0 do km 1+807 przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest na terenie gminy Naruszewo, powiat płoński. Droga przebiega częściowo po istniejącym śladzie, jednak ze względu na nowe parametry techniczne oś drogi przesunięto.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Inwentaryzacja i ocena stanu istniejącego

Istniejąca droga przeznaczona jest do obsługi lokalnej i ma podstawowe znaczenie dla mieszkańców wsi zapewniając połączenia zewnętrzne i wewnętrzne i stanowi uzupełnienie w stosunku do dróg spełniających wyższe funkcje. Liczba pojazdów poruszających się po istniejącej drodze nie przekracza ilości 100-150 [P/d], co stanowi małe natężenie ruchu z niewielką prędkością.

Dokonano w następującym pikiecieżu odwiertów kontrolnych:

0+705	pospółka gr. 15 cm, szerokość pasa ruchu 4,20 m
0+810	pospółka gr. 25 cm, szerokość pasa ruchu 4,20 m
0+920	pospółka gr. 40 cm, szerokość pasa ruchu 6,0 m
1+100	pospółka gr. 15 cm, szerokość pasa ruchu 4,20 m
1+350	pospółka gr. 20 cm, szerokość pasa ruchu 4,20 m
1+600	pospółka gr. 30 cm, szerokość pasa ruchu 3,50 m
1+800	pospółka gr. 15 cm, szerokość pasa ruchu 4,00 m

na podstawie, których stwierdzono występowanie warstwy pospółki średniej grubości 23 cm stanowiącej nawierzchnię, po której obecnie odbywa się ruch, poniżej zalegają piaski i grunt rodzimy.

Przebieg drogi w planie jest zgodny z celem, jakim jest uzyskanie najkrótszego połączenia zabudowy wiejskiej z funkcją drogi i dostosowaniem do ukształtowania terenu.

W km 0+903 przepływa rzeka Naruszewka poprzez przepust dwuotworowy z blachy falistej średnicy 2*0,80 m w stanie bardzo dobrym, który nie wymaga przebudowy. Wzdłuż drogi na odcinku zabudowań przewidziano odtworzenie rowu, co wpłynie korzystnie na istniejącą drogę, przez którą przelewa się woda spływająca z pól w kierunku rzeki.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

3.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi Wola Krysk – Naruszewo - Kozarzewo od km 0+607,0 do km 1+807 i poprawienie parametrów technicznych wraz z geometrią łuków poziomych i poprowadzenie rowu od strony spływu wód powierzchniowych i poprowadzenie jej do przepustów

zlokalizowanych przy projektowanej drodze. Wykonanie odcinka drogi na długości 50,0 m w wykopie pozwala na właściwe odwodnienie pasa drogowego po wybudowaniu drogi.

3.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę drogi Wola Krysk – Naruszewo - Kozarzewo od km 0+607,0 do km 1+807 na terenie powiatu płońskiego, woj. mazowieckie.

Zakres prac obejmować będzie roboty pomiarowe, rozbiórkę ogrodzeń, wycinkę drzew, przestawienie figurki, roboty ziemne, podbudowę, nawierzchnię, roboty odwodnieniowe z odtworzeniem rur na zjazdach.

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

4.1. Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej klasy L

Droga powiatowa

klasa techniczna drogi	– L
kategoria ruchu	– KR1-2
prędkość projektowa	– V = 50 km/h
szerokość istniejącego pasa drogowego	– 3,0 – 6,0 m
szerokość jezdni	– 5,00 m
ilość pasów ruchu	– 2
szerokość proj. poboczy z pospółki	– 0,75 m
obciążenie nawierzchni	– 100 kN
spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny	2%

Istniejącą nawierzchnię z pospółki należy wykorzystać podczas prowadzenia robót ziemnych z przerzutem poprzecznym w celu uzyskania warstwy mrozo odpornej pod konstrukcję drogi.

Konstrukcja jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg WT 2 2010
gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg WT 2 2010
gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- c) warstwa stabilizowana cementem $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm
wykonana ma miejscu za pomocą sprzętu specjalistycznego z wykonaniem odziarnienia z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 8 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- a) warstwa z kruszywa naturalnego (pospółka) 8 cm

Pobocza z kruszywa naturalnego (pospółka) gr, 8 cm.

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

4.2. Warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostało zaprojektowane w formie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z powierzchniowym odprowadzeniem wody do rowów oraz na przyległy teren (grunty przepuszczalne).

4.3. Przebieg dróg w planie

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 3,00– 6,00 m całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

Przewidziany do budowy odcinek o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym. Na projektowanym odcinku są założone łuki poziome o promieniach od 17,5 m do 300 m połączone prostymi przejściowymi i odcinkami prostymi. Droga powiatowa projektowana jest częściowo po nowym śladzie. Ze względu na zastosowanie małego promienia (17,50 m) na łuku wynikające z wielkości kątów zwrotu trasy oraz zajętości gruntów założono poszerzenie jezdni do wewnątrz łuku z 5,0 m do 6,0 m i przechyłkę 7% w celu zmniejszenia siły odśrodkowej. Poszerzono również pobocza z pospółki z 0,75 m na odcinku prostym do 3,60 na łuku w km 1+008,89 do 2,0. Wprowadzono proste przejściowe na tych łukach w celu uzyskania ramp drogowych długości 20 m.

4.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na przebudowanym odcinku Wola Krysk – Naruszewo - Kozarzewo uwzględnia ustalenia wynikające z:

- przyjętej technologii konstrukcji istniejącej jezdni do obciążenia 100 kN/os,
- zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430)

Projektowana niweleta drogi dostosowana została do ukształtowania terenu za wyjątkiem odcinka 50 m, który należało poprowadzić w wykopie w celu zapewnienia odwodnienia. Na obszarze zabudowań dostosowano niweletę do poziomu budynków nie więcej niż 25 cm od stanu istniejącego. Zastosowano niezbędne spadki podłużne niwelety od 0,20 % do 2,01 %, z wyjątkiem odcinka drogi przy przepuście w km 0+903 gdzie na długości 64,0 m jest spadek 0,00 % podłużny (dolina rzeki) a droga jest w nasypie.

4.5. Odwodnienie

Spływ wód opadowych z korpusu drogi oraz terenu przyległego odbywać się będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych jezdni i poboczy oraz podłużnych niwelety do rowu prawego oraz na przyległy teren po lewej stronie. Takie rozwiązanie jest wynikiem układu poprzecznego drogi w stosunku do terenu, dla którego droga stanowi przeszkodę do oddalonej o 100 m rzeki Naruszewki. Początkowy odcinek drogi nie wymaga rowów (66,0 m) oraz odcinek przed rzeką na długości 110 m. Na odcinku zabudowań, gdzie nie zmieścił się rów km 1+778 –1+807 ułożono rury \varnothing 400 mm i w celu oczyszczania tak długiego przepustu zastosowano studnię rewizyjną \varnothing 1200 mm. Na pozostałym odcinku zastosowane zostały rowy odwadniające korpus drogowy zachowujące pochylenie zgodne z projektowaną niweletą drogi i w stałej od niej głębokości 0,60 m. Do odwodnienia pasa drogowego wykorzystano istniejące przepusty pod korpusem drogowym.

4.6. Roboty ziemne

Przewidywane roboty ziemne wynikają z potrzeby dostosowania przekroju projektowanej drogi do parametrów drogi lokalnej. Zgodnie z normą PN-02205 Roboty ziemne i specyfikacja techniczna górna warstwę nasypów należy wykonać z gruntu przepuszczalnego, niewysadzinowego uzyskanego z wykopu lub dokopu. Przy prowadzeniu robót ziemnych należy wykorzystać istniejącą warstwę pospółki poprzez roboty koparką z przerzutem poprzecznym. Ze względu na uprawy rolne wzdłuż drogi szerokość darniny, którą należy wywieźć wynosi 2,0 m.

4.7. Urządzenia ograniczające uciążliwość rozbudowywanej drogi na środowisko

Projektowane urządzenia ograniczające uciążliwość przedmiotowego przedsięwzięcia drogowego na środowisko nie występują.

4.8. Warunki ochrony środowiska

Wykonanie projektowanej drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja przedmiotowej przebudowy nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.9. Urządzenia obce

Wzdłuż projektowanej drogi zlokalizowany jest wodociąg od km 1+400 po prawej stronie w odległości nie kolidującej z robotami. Po tej samej stronie ustawione są słupy elektryczne, które stanowią nieprzekraczalną linię dla robót związanych z drogą i nie wymagają przestawienia. Jedynym elementem wymagającym przestawienia jest figurka przydrożna zlokalizowana w km 1+498 strona lewa oraz fragment ogrodzenia w km 1+722, prace należy prowadzić po wcześniejszym uzgodnieniu przeniesienia z właścicielem lub opiekunem.

UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000 r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Projekt drogowy nie stanowi sieci uzbrojenia terenu w rozumieniu art. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 17. 05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2010r. nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami), a zatem nie podlega koordynacji usytuowania przez Zakład Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo na odcinku od km 0+607 do km 1+807.

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa drogi – jezdni, poboczy oraz zjazdów na odcinku od km 0+607 do km 1+807 a także wykonanie przebudowy rowu w pasie drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo od km 0+739 do km 1+807.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

W ramach powyższego opracowania zaprojektowano ułożenie nawierzchni drogi z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4 cm – warstwa ścieralna oraz 4 cm – warstwa wiążąca. Zaprojektowano pobocza i zjazdy z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 8 cm. Ponadto projektuje się przebudowę istniejącego rowu. Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w miejscowości Wola Krysk gmina Naruszewo, powiat płoński, na działkach o nr ewid. 34, 16, 33, 66/1, 18, 17, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 47/1, 233, 233/1, 233/2, 15.

Przebudowywany odcinek drogi od km 0+607 do km 1+807 wraz ze zjazdami i odtworzeniem rowów służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej przyległych do niej i należy do ciągu drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo.

Połączenie z drogami powiatowymi i gminnymi

Projektowany (przebudowywany) odcinek drogi powiatowej rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną w km 0+607. Droga jest połączona z drogą gminną i należy do ciągu drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo

Projektowane połączenie zrealizowane jest poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Połączenie z drogami wojewódzkimi

Projektowany (przebudowywany) odcinek drogi nie łączy się z drogą wojewódzką.

Ciąg drogowy drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo łączy się z drogą wojewódzką 571.

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

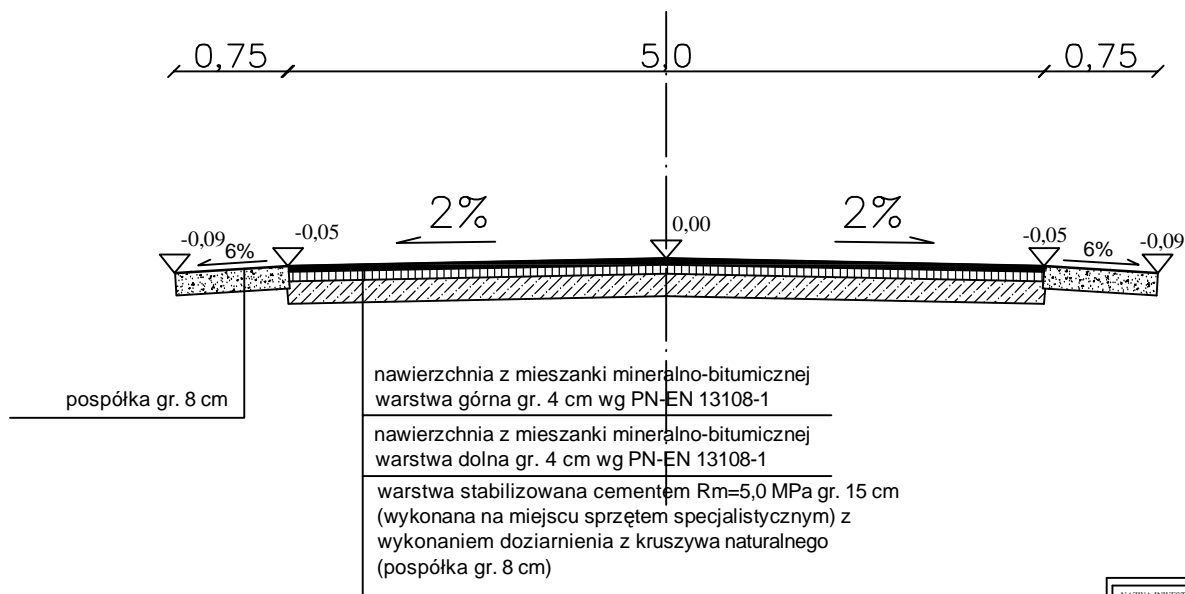
Projektowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi. Istniejąca nawierzchnia gruntowa zostanie zastąpiona nawierzchnią z mas mineralno – bitumicznych – warstwa ścieralna gr. 4 cm oraz warstwa wiążąca gr. 4 cm. Ponadto projektuje się wykonanie poboczy i zjazdów z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 8 cm. W związku z niewielką głębokością istniejącego rowu (zarysem rowu) zaprojektowano również jego przebudowę polegającą na pogłębieniu rowu. Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Pozostałe istniejące elementy infrastruktury technicznej pozostają bez zmian.

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+610,00 - 0+739,00

skala 1:50

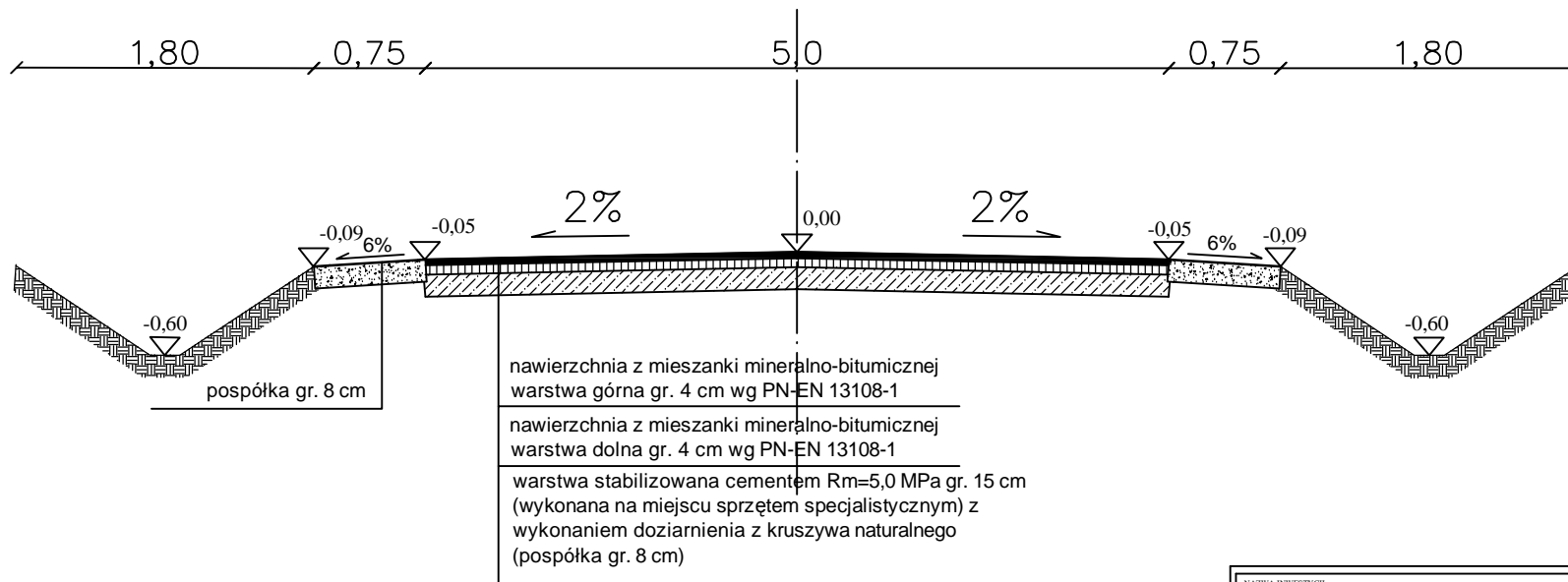


NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	DATA: 21.01.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 2.1
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+739,00 - 0+903,00

skala 1:50

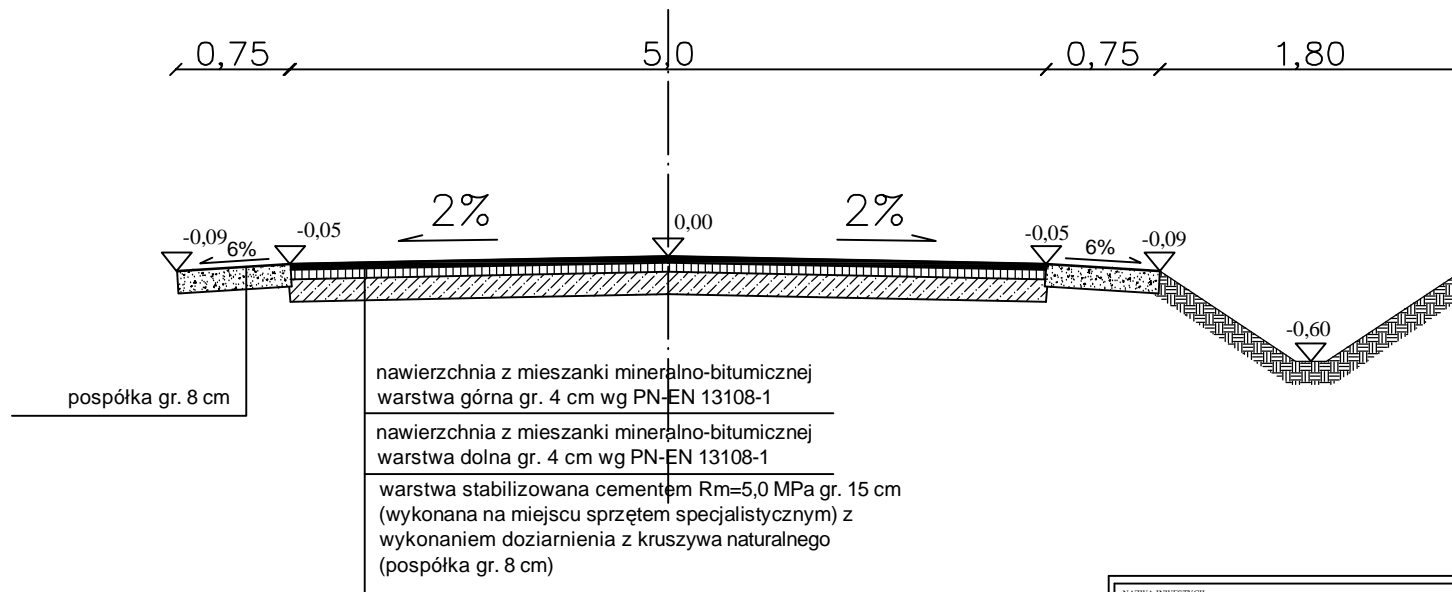


NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	DATA: 21.01.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 2.2
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+903,00 - 1+807,00

skala 1:50



NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	DATA: 21.01.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 2.3
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

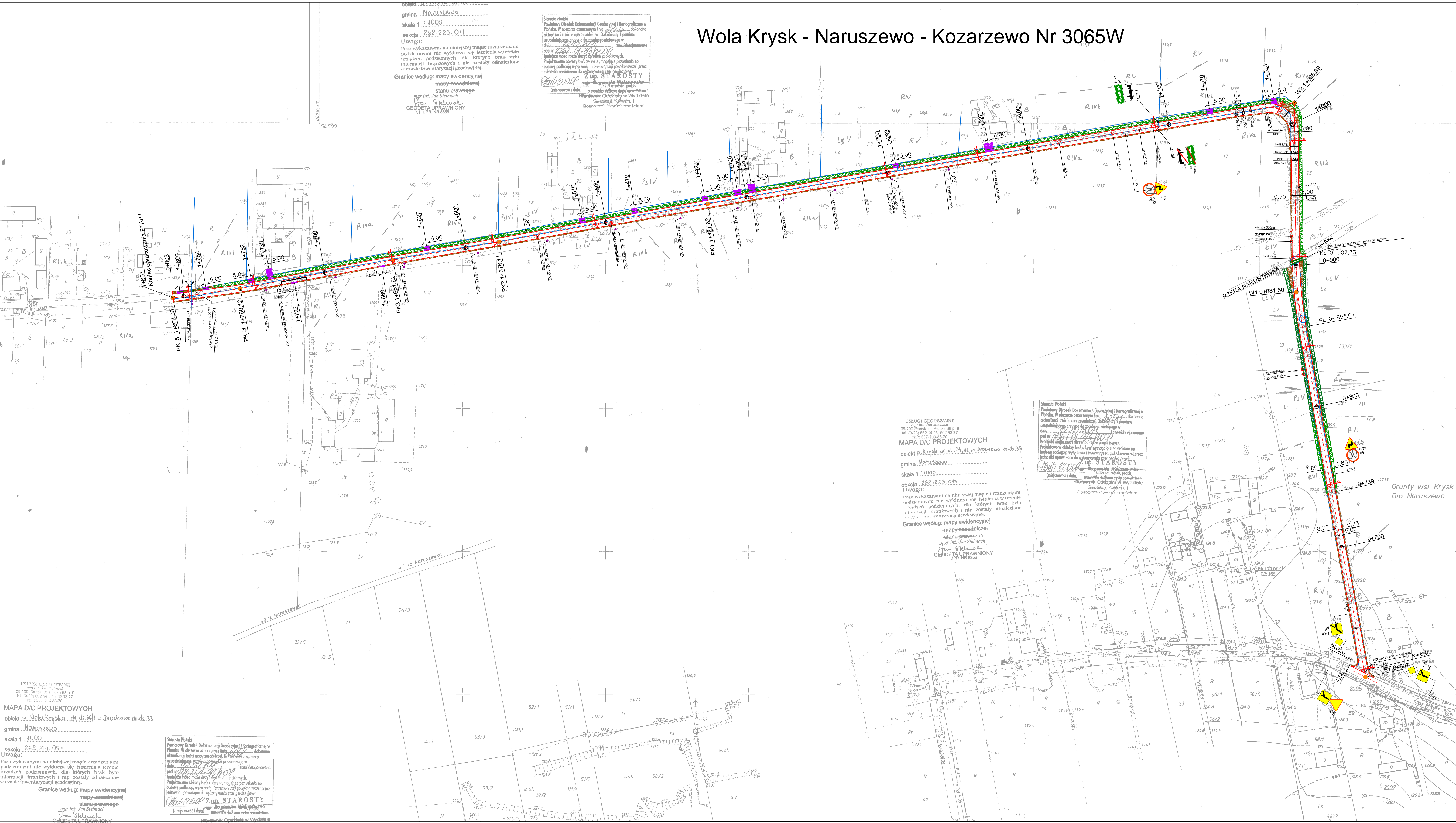
Wola Krysk - Naruszewo - Kozarzewo Nr 3065W

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW

PT 0+607 x=4528731,56 y=5754111,85	KT 1+807 x=4527896,75 y=5754377,42
PK 1 1+427,62 x=4528271,10 y=5754443,20	PK 2 1+576,11 x=4528125,14 y=5754416,67
PK 3 1+651,52 x=4528050,72 y=5754403,95	PK 4 1+760,12 x=4527945,80 y=5754384,00
W 1 0+881,50 x=4528683,15 y=5754381,54	W 2 1+008,89 x=4528681,86 y=5754514,09
R=300,0m α=99,10 B=9,49 m K=51,66 m L=25,90 m	R=17,50 m α=99,10 B=9,49 m K=30,29 m L=17,61 m

obiekt nr 3065W
 gmina Naruszewo
 skala 1 : 4000
 sekcja 262.223.011
 Uwaga:
 Inne wskazania na niniejszej mapie urządzeniami
 podziemnymi nie wykluczają się istnienia w terenie
 urządzeń podziemnych, dla których brak było
 informacji branżowych i nie zostały odnalezione
 w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
 Granice według mapy ewidencyjnej
 stanu prawnego
 mgr inż. Jan Stelmach
 GEODETA UPRAWNIONY
 UPR. NR 8958

Sierota Piotr
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w
 Pleszewie. W obszarze oznaczonym linią..... dokonano
 aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty i pomiary
 uzupełniające w tym celu wykonano w
 dniu 2024.01.24
 Projektowane obiekty będąc na etapie projektowania
 nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
 przez jednostki uprawnione do wykonywania pomiarów geodezyjnych
 (niepewność i data).....
 mgr inż. Jan Stelmach
 GEODETA UPRAWNIONY
 UPR. NR 8958



USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. Jan Stelmach
 09-100 Pleszew, ul. Piłsudskiego 88 p. 9
 tel. 0242 650 14 05, 652 53 27
 NIP: 527-105-83-70
 REGON: 142431000
 KRS: 00002431000
 MAPA D/C PROJEKTOWYCH
 obiekt nr 3065W, dr. dz. 34, 46, 60, Drochowo dr. dz. 33
 gmina Naruszewo
 skala 1 : 4000
 sekcja 262.223.011
 Uwaga:
 Inne wskazania na niniejszej mapie urządzeniami
 podziemnymi nie wykluczają się istnienia w terenie
 urządzeń podziemnych, dla których brak było
 informacji branżowych i nie zostały odnalezione
 w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
 Granice według mapy ewidencyjnej
 stanu prawnego
 mgr inż. Jan Stelmach
 GEODETA UPRAWNIONY
 UPR. NR 8958

Sierota Piotr
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w
 Pleszewie. W obszarze oznaczonym linią..... dokonano
 aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty i pomiary
 uzupełniające w tym celu wykonano w
 dniu 2024.01.24
 Projektowane obiekty będąc na etapie projektowania
 nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
 przez jednostki uprawnione do wykonywania pomiarów geodezyjnych
 (niepewność i data).....
 mgr inż. Jan Stelmach
 GEODETA UPRAWNIONY
 UPR. NR 8958

USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. Jan Stelmach
 09-100 Pleszew, ul. Piłsudskiego 88 p. 9
 tel. 0242 650 14 05, 652 53 27
 NIP: 527-105-83-70
 REGON: 142431000
 KRS: 00002431000
 MAPA D/C PROJEKTOWYCH
 obiekt nr 3065W, dr. dz. 34, 46, 60, Drochowo dr. dz. 33
 gmina Naruszewo
 skala 1 : 4000
 sekcja 262.214.054
 Uwaga:
 Inne wskazania na niniejszej mapie urządzeniami
 podziemnymi nie wykluczają się istnienia w terenie
 urządzeń podziemnych, dla których brak było
 informacji branżowych i nie zostały odnalezione
 w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
 Granice według mapy ewidencyjnej
 stanu prawnego
 mgr inż. Jan Stelmach
 GEODETA UPRAWNIONY
 UPR. NR 8958

Sierota Piotr
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w
 Pleszewie. W obszarze oznaczonym linią..... dokonano
 aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty i pomiary
 uzupełniające w tym celu wykonano w
 dniu 2024.01.24
 Projektowane obiekty będąc na etapie projektowania
 nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
 przez jednostki uprawnione do wykonywania pomiarów geodezyjnych
 (niepewność i data).....
 mgr inż. Jan Stelmach
 GEODETA UPRAWNIONY
 UPR. NR 8958

DROG - POL II S.C.
 Os. 100 Pleszew
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA
 - 0+607-1+807 PRZEJEZD
 - PROJEKTOWANA KRAJOWA JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAJOWA POKROCA
 - GRANICE
 - KRAJOWE KONTROLE DO ODTWORZENIA
 - PRZEJEZDY POD ZAJEZDAMI DRÓG DO ODTWORZENIA
 - PRZEJEZDY POD KAMIONAMI DRÓG DO ODTWORZENIA
 - ISTNIĄCE ZAJĘZDY DO ODTWORZENIA
 - DRZEWA DO USUNIĘCIA
 - PUNKTY KONTROLNE WIERZCHOŁKOWE
 - 120,00 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 - RÓWNY DO ODTWORZENIA
 - POKROCA
 - SKARPA

PROJEKT PRZEJEZDÓW DROG POWIATOWYCH
 NR 3065 WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO
 DR 100 PLESZEW
 POWIATOWY ZARZĄD DROG W PLESZEWIE
 DR 100 PLESZEW
 PROJEKT ZAOPINIOWANIA TERENU
 21.01.2023

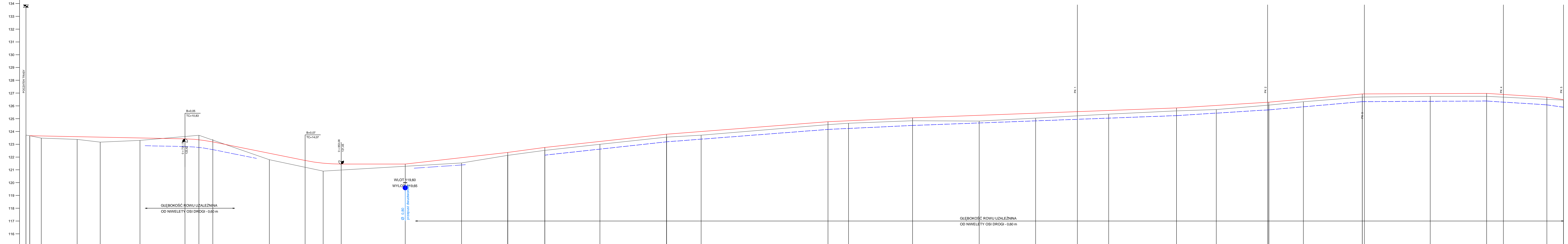
mgr inż. Jan Stelmach	mgr inż. Jan Stelmach	mgr inż. Jan Stelmach	mgr inż. Jan Stelmach
GEODETA UPRAWNIONY	GEODETA UPRAWNIONY	GEODETA UPRAWNIONY	GEODETA UPRAWNIONY
UPR. NR 8958	UPR. NR 8958	UPR. NR 8958	UPR. NR 8958

3

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- - - Rów prawy
- - - Rów obustronny
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
 - po prawej stronie
 - po lewej stronie
- Instalacje:
 - Przepusty
 - Szczyt łuku pionowego



P.p. = 115,0 m n.p.m.

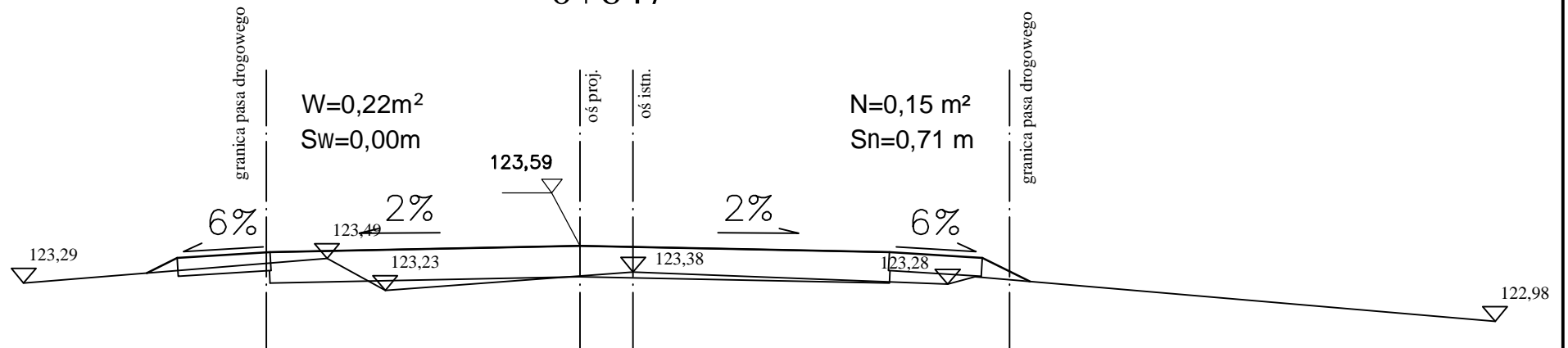
RODZAJ NAWIERZCHNI	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z POSPÓLKI Z PRZESUNIĘCIEM OSI PROJEKTOWANEJ DROGI																																									
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zi)	0,00	0,17	0,21	0,39	0,19	-0,19	-0,38	-0,14	0,50	0,53	0,62	0,47	0,45	0,30	0,17	0,20	0,41	0,29	0,23	0,23	0,22	0,22	0,23	0,23	0,20	0,45	0,39	0,33	0,28	0,23	0,32	0,23	0,23	0,21	0,24	0,23	0,22	0,17	0,05			
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	123,02	123,06	123,09	123,06	123,06	123,02	123,06	123,18	122,20	121,73	121,52	121,45	121,45	121,45	121,45	121,50	121,95	122,24	122,26	122,49	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47		
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> -0,205% -2,010% 1400 0,000% 1,138% 1,345% 1,095% 0,770% 0,470% 0,374% 0,625% 0,877% 0,052% -0,638% </div>																																									
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	123,72	123,48	123,38	123,17	123,30	123,81	123,70	123,32	121,79	121,20	120,98	121,00	121,15	121,28	121,30	121,54	121,96	122,13	122,26	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47	122,47		
PROSTE I ŁUKI POZIOME	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> P = 248,67 L = 51,66 P = 65,52 Pp = 20,00 L = 30,29 Pp = 20,00 </div>																																									
ODLEGŁOŚCI	0,00	15,00	47,00	66,00	95,00	311,17	45,00	52,83	97,00	24,93	39,00	53,07	55,67	81,90	83,00	73,31	77,85	85,00	95,85	100,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00		
PIKIETAŻ	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800																														

Wydawca:	PHU DROG-POL s.c. Pełkiewo, ul. Pomajaska 7, 05-100 Pełkiewo		
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PŁOCKU		
Opiekun:	PRZEBUDOWA DROGI NR 38507/WCŁA KRYSK - NARUSZENIE - KODZARZEW ODMIAROWY DO KM 1+807		
Nazwa projektu:	tech. Zognana Wierzbicki	Uprawnienie:	WZDP 677/06
Projektant:	inż. Paweł Szymanski	Uprawnienie:	MA20101/200011
Opisownik:		Uprawnienie:	
Sprawy:		Uprawnienie:	
Załącznik:		Uprawnienie:	
Skala:	1:100:1000	Data:	21.01.2022r.

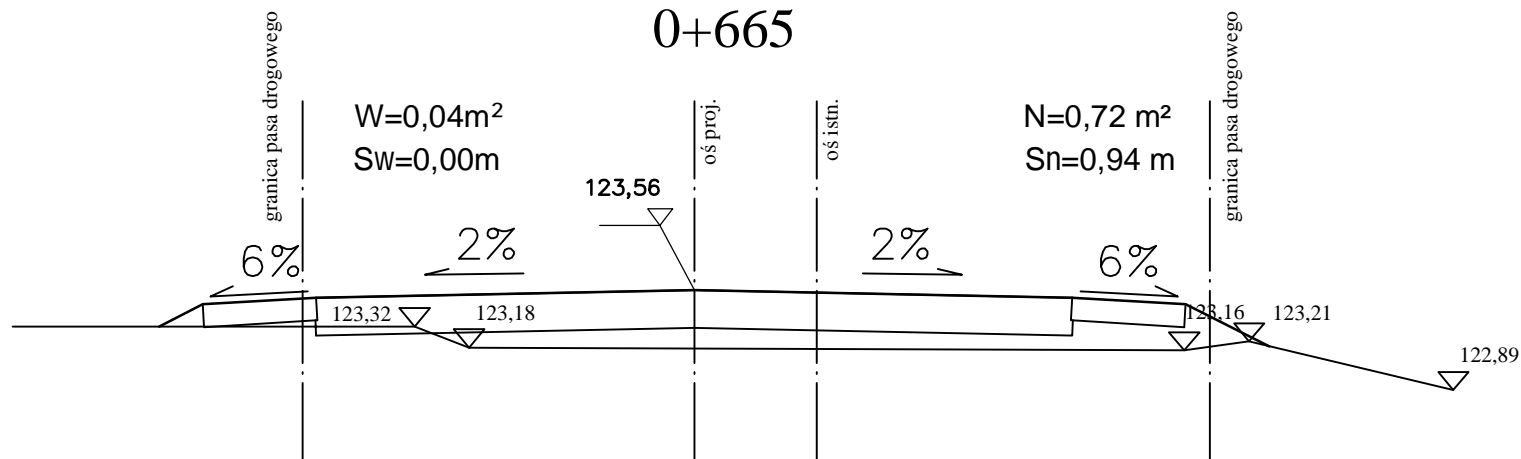
Skala: 1:100:1000

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+647



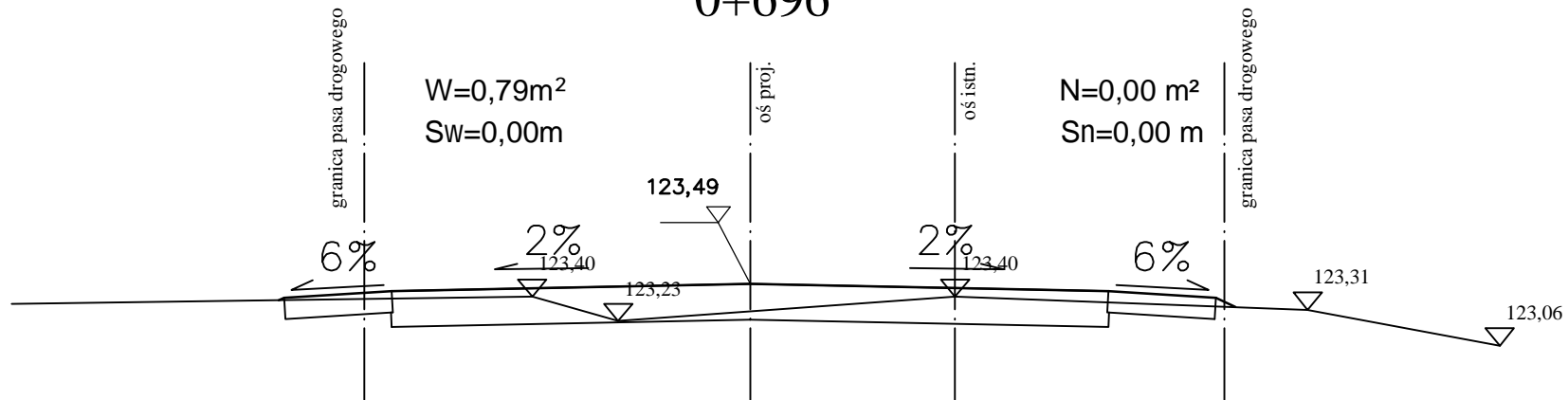
0+665



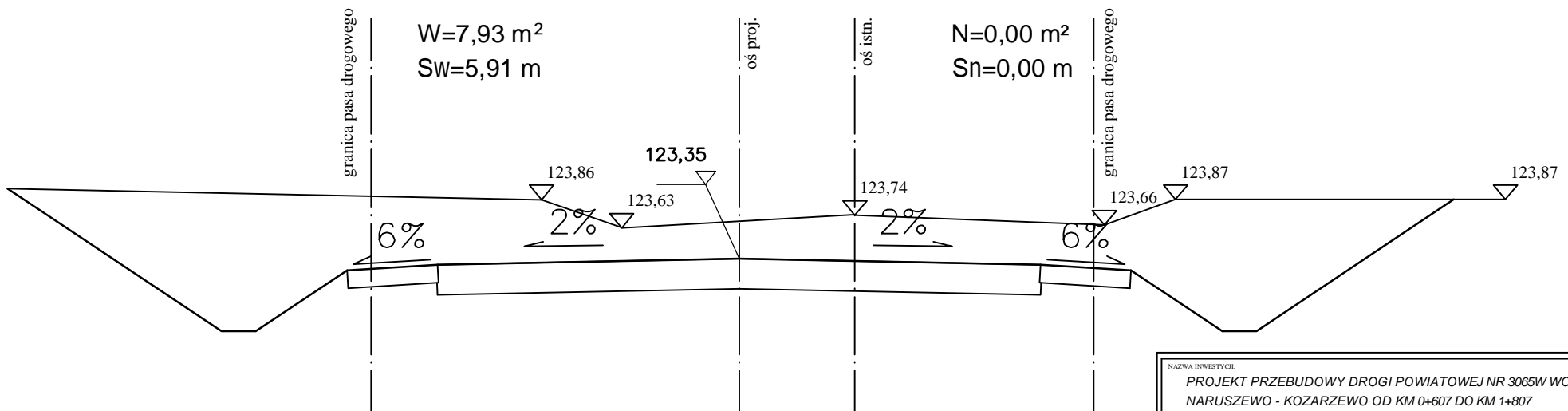
NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	
		DATA: 21.01.2013	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 5.1
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+696

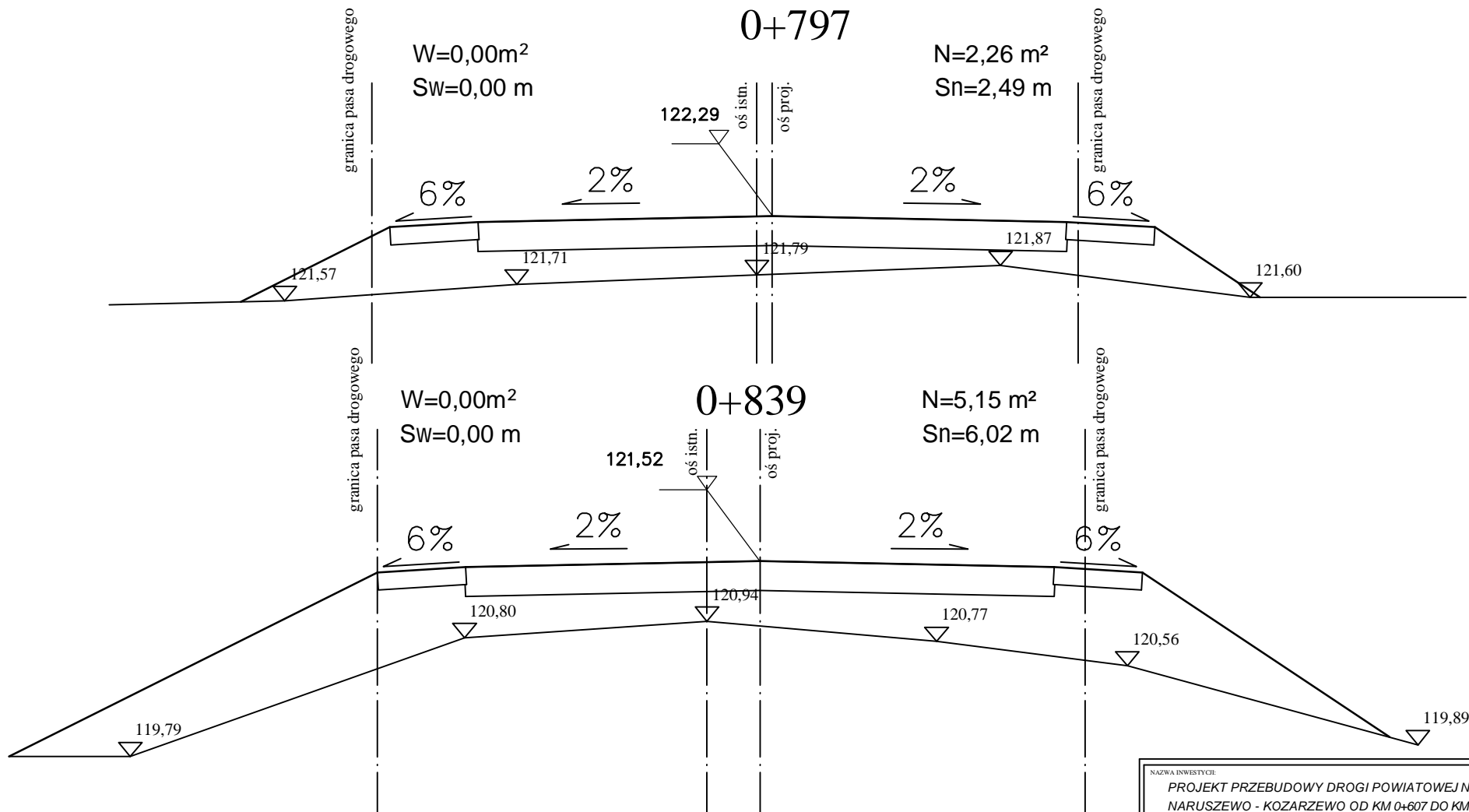


0+742



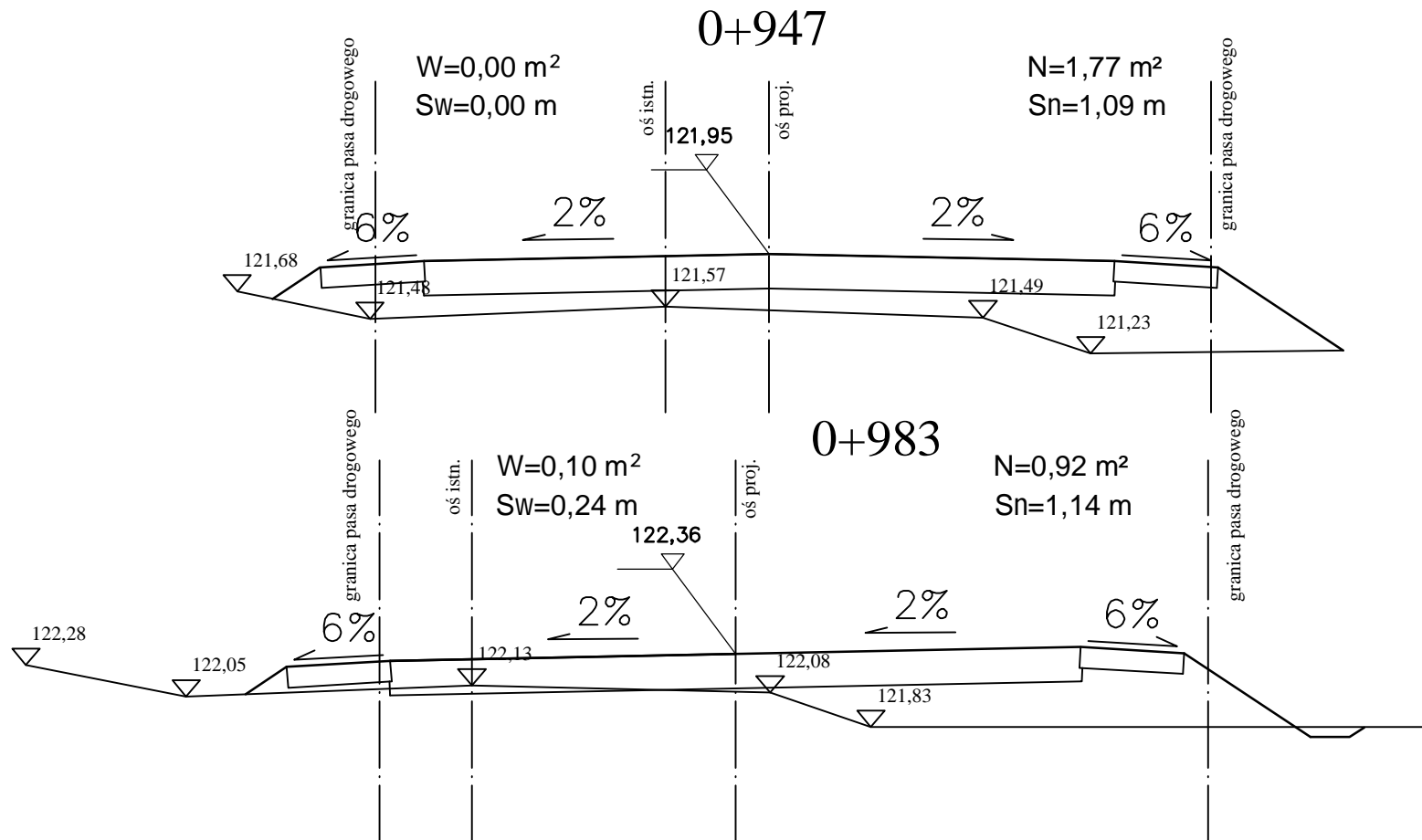
NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK			BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			SKALA: 1:50
			DATA: 21.01.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 5.2
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



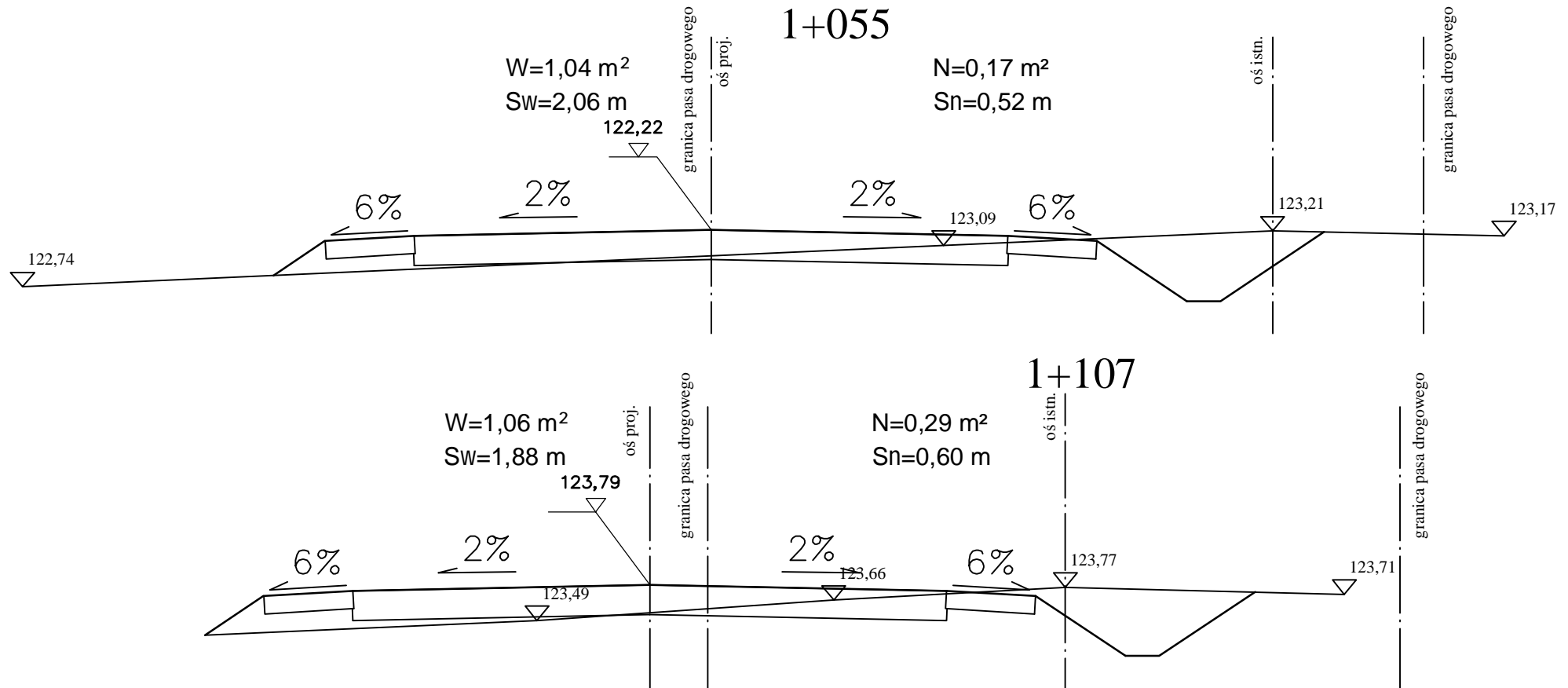
NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	
		DATA: 21.01.2013	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 5.3
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	
		DATA: 21.01.2013	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 5.4
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

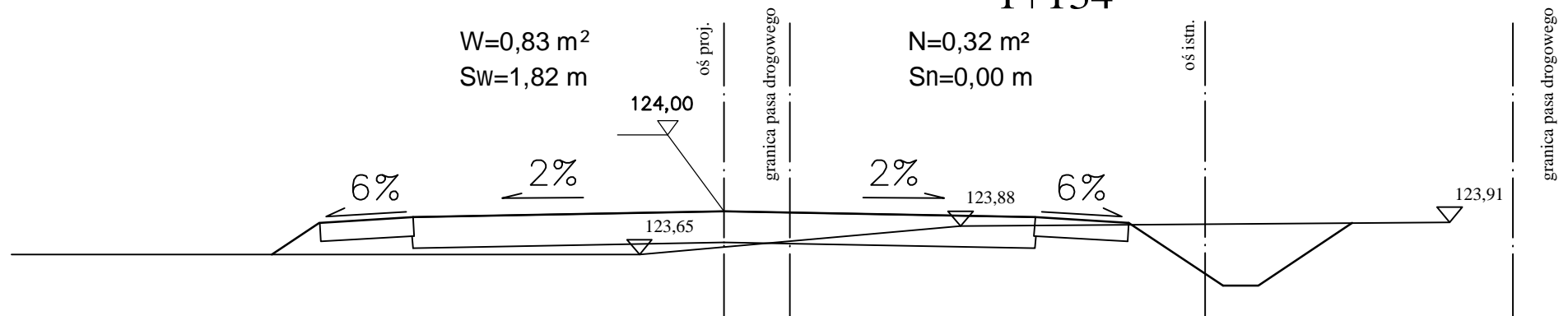
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



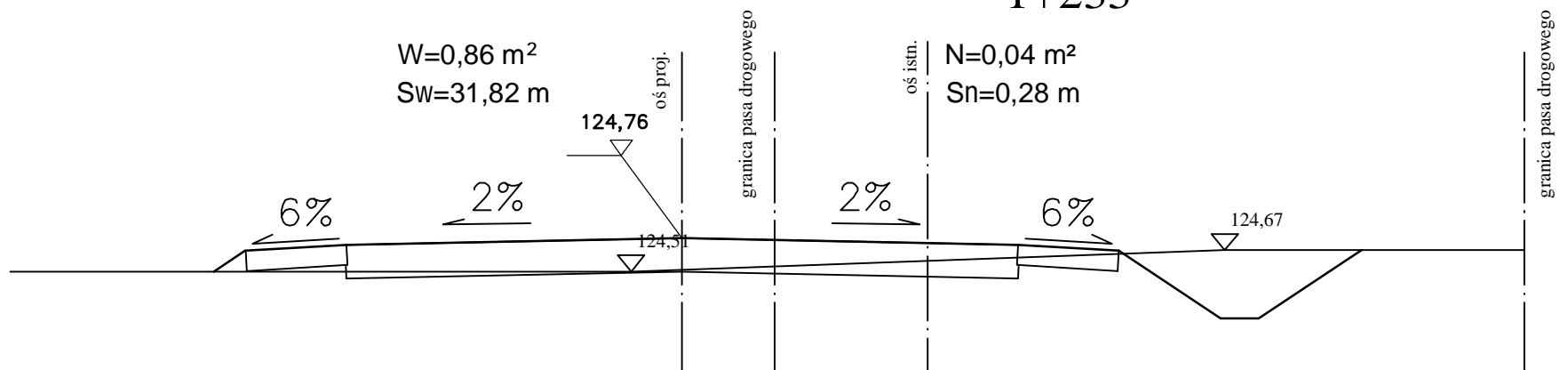
NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	DATA: 21.01.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 67/86	PODPIS:	Rys. 5.5
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

1+134



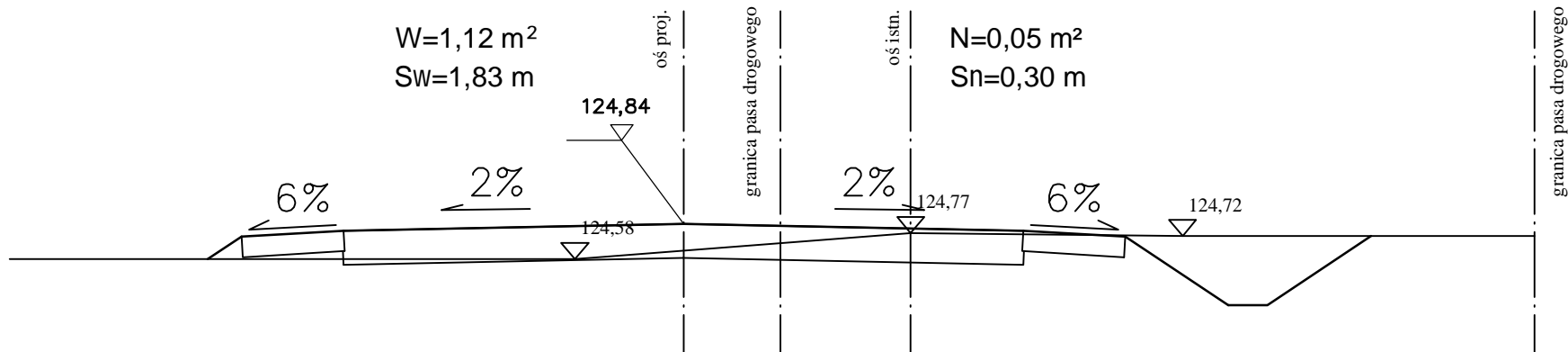
1+233



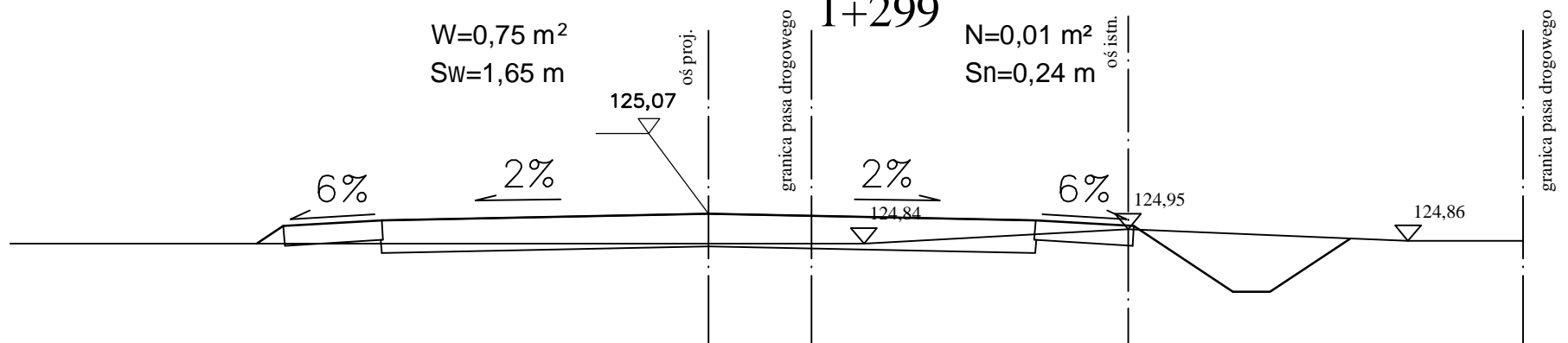
NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK			BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			SKALA: 1:50
			DATA: 21.01.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 5.6
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

1+249



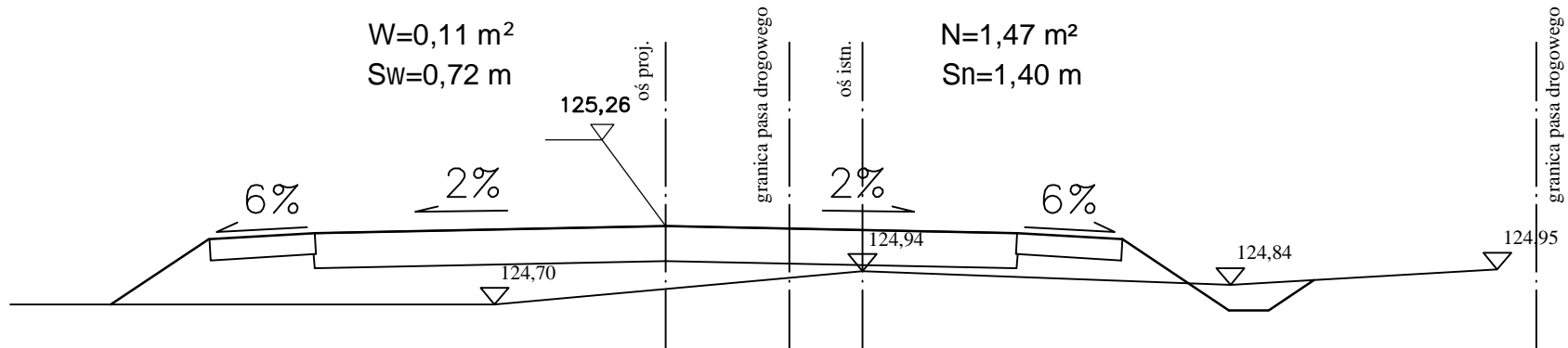
1+299



NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			SKALA: 1:50
			DATA: 21.01.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 5.7
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

1+351



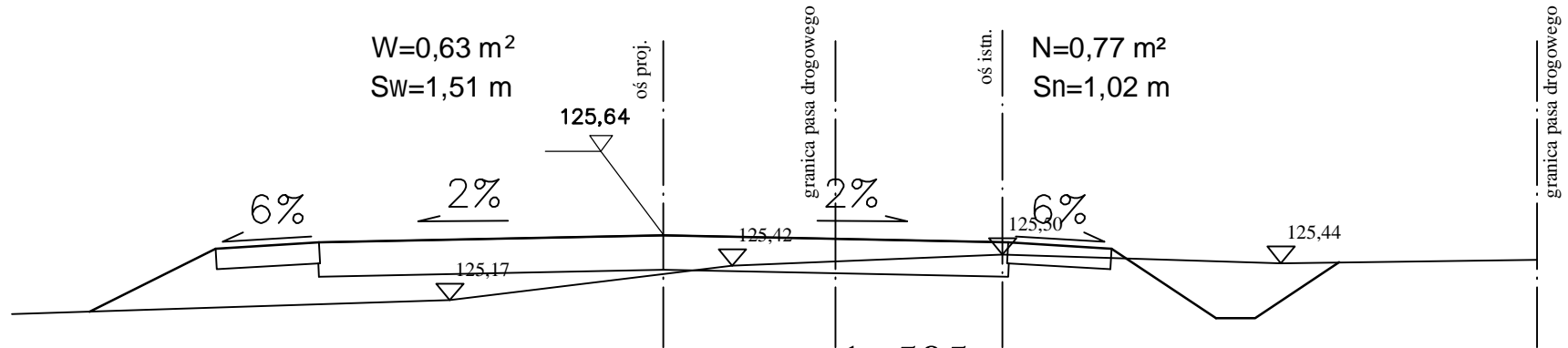
1+395



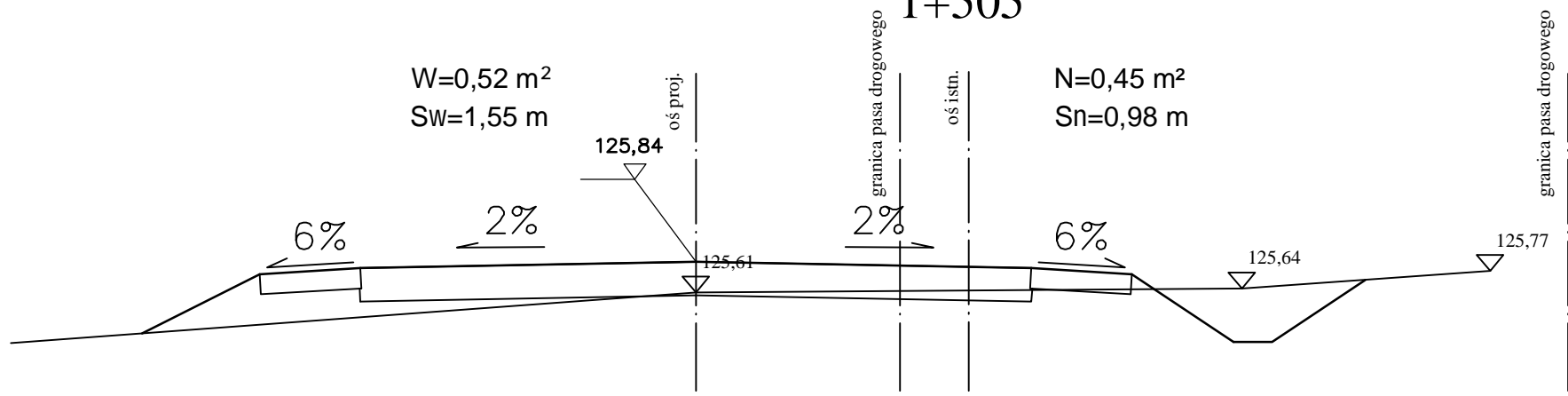
NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	
		DATA: 21.01.2013	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 5.8
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

1+452

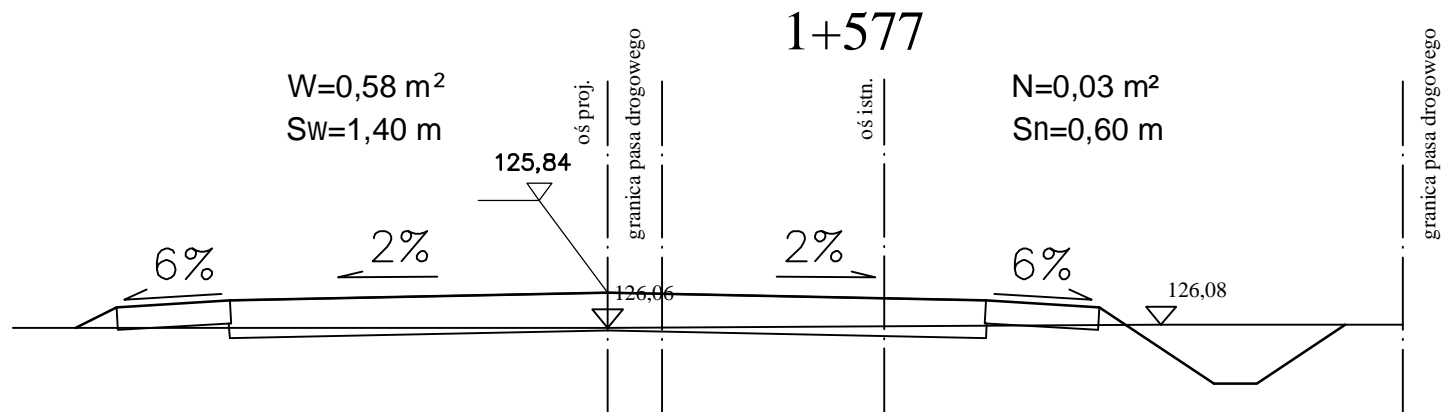
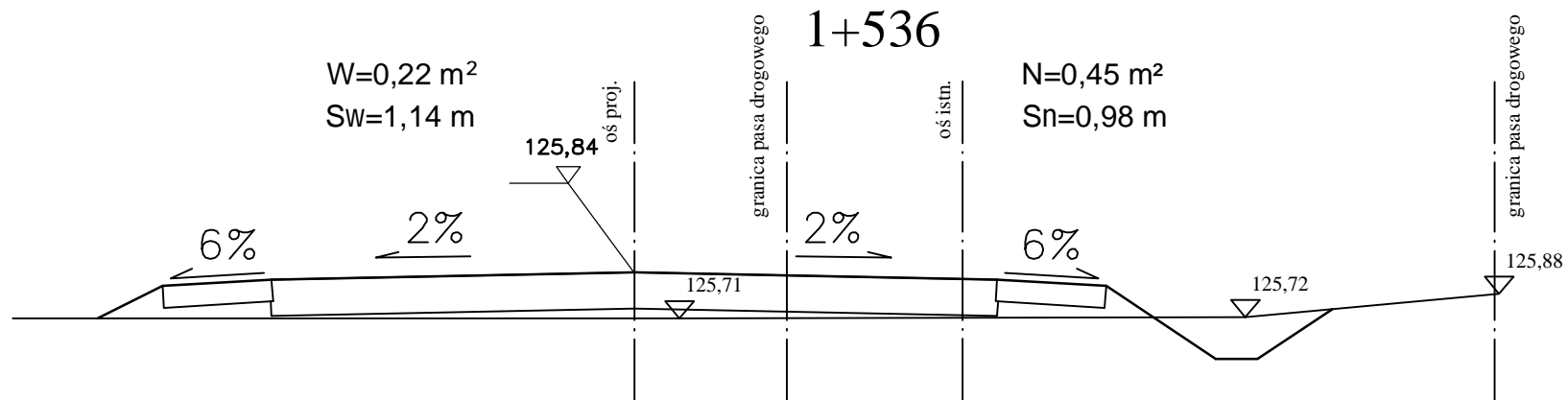


1+505



NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	DATA: 21.01.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 5.9
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



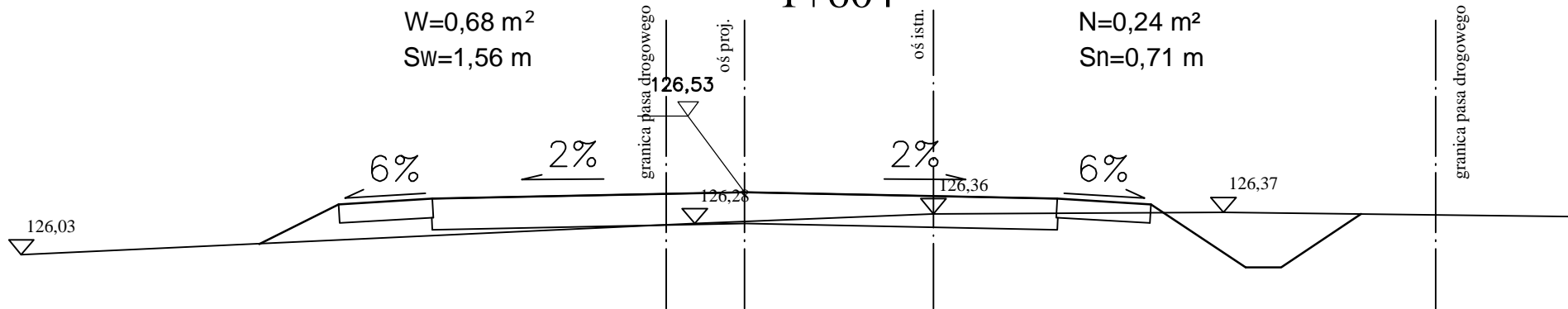
NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	
		DATA: 21.01.2013	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 5.10
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

1+604

$W=0,68 \text{ m}^2$
 $SW=1,56 \text{ m}$

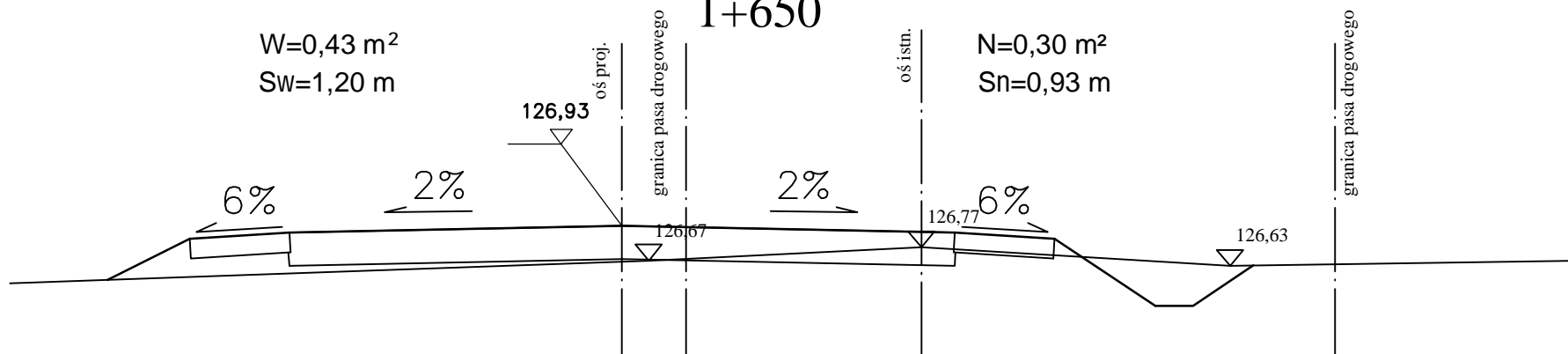
$N=0,24 \text{ m}^2$
 $Sn=0,71 \text{ m}$



1+650

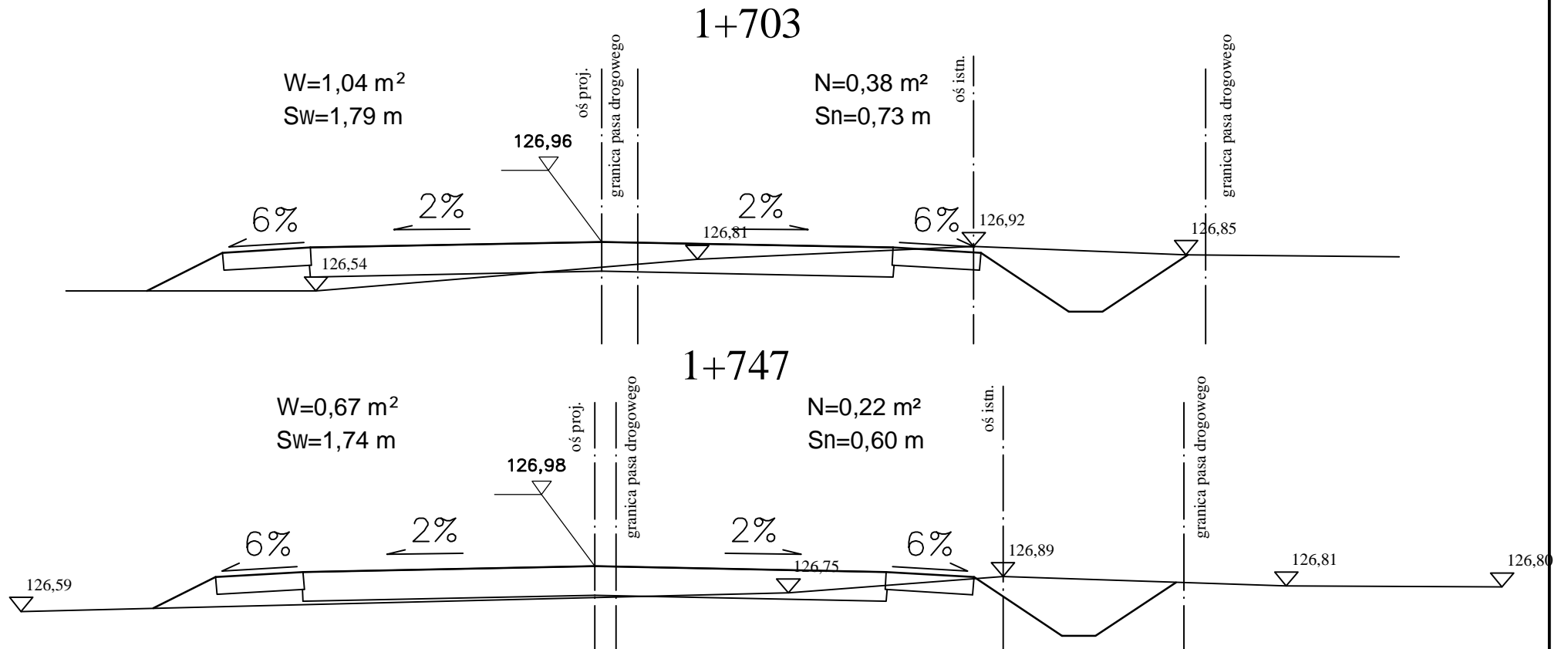
$W=0,43 \text{ m}^2$
 $SW=1,20 \text{ m}$

$N=0,30 \text{ m}^2$
 $Sn=0,93 \text{ m}$



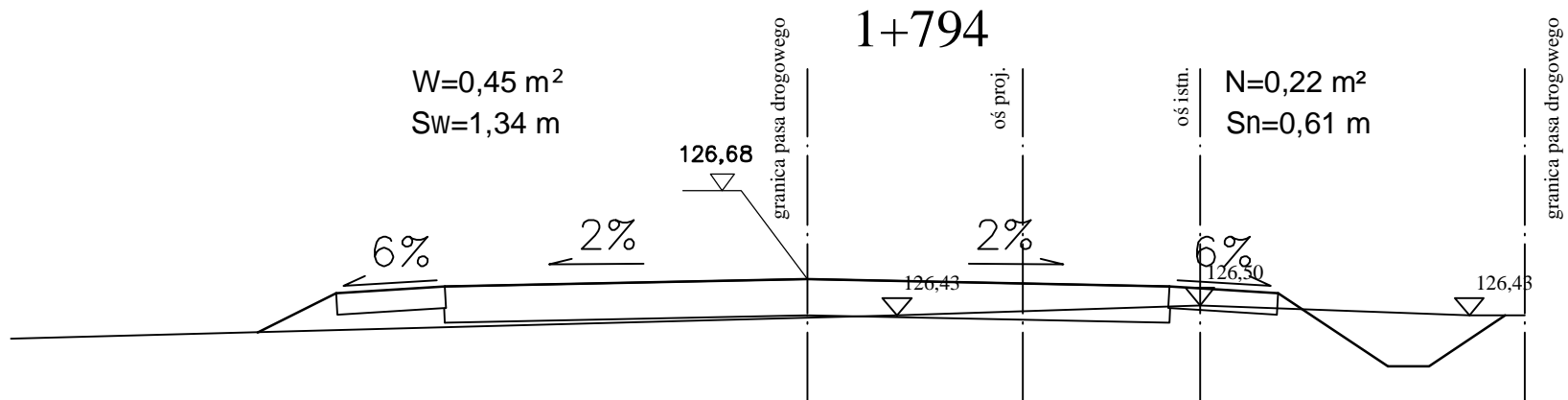
NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	DATA: 21.01.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 5.11
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK			BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			SKALA: 1:50
			DATA: 21.01.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	Rys. 5.12
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



<small>NAZWA INWESTYCJI:</small> PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO OD KM 0+607 DO KM 1+807			
<small>INWESTOR:</small> POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 09-100 PŁOŃSK		<small>BRANZA:</small> DROGOWA	
<small>TYTUŁ RYSUNKU:</small> PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		<small>SKALA:</small> 1:50	
		<small>DATA:</small> 21.01.2013	
<small>PROJEKTOWAŁ:</small> Zygmunt Wierzbicki	<small>NR UPRAWNIENI:</small> WZDP 67/86	<small>PODPIS:</small> 	<small>Rys.</small> 5.13
<small>OPRACOWAŁ:</small> inż. Paweł Szymański	<small>NR UPRAWNIENI:</small> MAZ/0191/ZOOD/11	<small>PODPIS:</small> 	

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalania	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę				
1	1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	km	1,20
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01				
1. od km 0+607 do km 1+807				
2. 1,807-0,607 1,20				
3. -----				
4. Przeniesienie + 1,20				
2	2	wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010-050	m2	2400,00
Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą sypcharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02				
1. od km 0+607 do km 1+807				
2. (1807-607)*2 2400,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 2400,00				
3	3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020-050	m2	2400,00
Transport darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 5 km; krotność 9 Czynność robót: D-01.02.02				
1. od km 0+607 do km 1+807				
2. (1807-607)*2 2400,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 2400,00				
4	4	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-010-020	szt	1,00
Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 10-15 cm Czynność robót: D-01.02.01				
1. 1 1,00				
2. -----				
3. Przeniesienie + 1,00				
5	5	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-020-020	szt	3,00
Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 16-25 cm Czynność robót: D-01.02.01				
1. 3 3,00				
2. -----				
3. Przeniesienie + 3,00				
6	6	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-030-020	szt	1,00
Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm Czynność robót: D-01.02.01				
1. 1 1,00				
2. -----				
3. Przeniesienie + 1,00				

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO
na odc. od km 0+607 do km 1+807

1	2	3	4	5
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-040-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm Czynność robót: D-01.02.01	szt	3,00
1. 3				3,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				3,00
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-050-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 46-55 cm Czynność robót: D-01.02.01	szt	2,00
1. 2				2,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				2,00
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-060-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm Czynność robót: D-01.02.01	szt	2,00
1. 2				2,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				2,00
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 66-75 cm Czynność robót: D-01.02.01	szt	5,00
1. 5				5,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				5,00
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-040-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 76-85 cm Czynność robót: D-01.02.01	szt	2,00
1. 2				2,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				2,00
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-010-164	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01	m-p	36,39
1. 0,1*0,1*3*1				0,03
2. 0,2*0,2*3*3				0,36
3. 0,3*0,3*3*1				0,27
4. 0,4*0,4*3*3				1,44
5. 0,5*0,5*3*2				1,50
6. 0,6*0,6*3*2				21,60
7. 0,7*0,7*3*5				7,35
8. 0,8*0,8*3*2				3,84
9.				-----
10. Przeniesienie +				36,39
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-020-164	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01	m-p	9,50
1. 19*0,5				9,50
2.				-----
3. Przeniesienie +				9,50

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO
na odc. od km 0+607 do km 1+807

1	2	3	4	5
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-030-164	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01	m-p	9,50
1. 19*0,5		9,50		
2.		-----		
3. Przeniesienie +				9,50
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 10102-010-052	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni Czynność robót: D-01.02.01	ha	0,02
1. 200/10000		0,02		
2.		-----		
3. Przeniesienie +				0,02

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
16	wg nakładów rzeczowych AW-020	Przestawienie figurki Czynność robót: D-01.02.04	szt	1,00
1. 1		1,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +				1,00
17	wg nakładów rzeczowych AW-040	Przestawienie ogrodzeń z siatki na cokoliku betonowym z bramą km 1+713 - 1+735 Czynność robót: D-01.02.04	m	22,00
1. od km 1+713 do km 1+735				
2. 22		22,00		
3.		-----		
4. Przeniesienie +				22,00

3. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

1	2	3	4	5
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-07010-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi 5-10 t na odl.do 1 km. Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01	m3	971,34
1. Wykop wraz z odtworzeniem rowów i wykopem pod studnię chłonną				
2. 971,335		971,34		
3.		-----		
4. Przeniesienie +				971,34

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO
na odc. od km 0+607 do km 1+807

1	2	3	4	5
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-07010-060	Roboty ziemne wykonywane w miejscu wymiany gruntu koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem materiału pochodzącego z dokopu samochodami samowładowczymi 5-10 t na odl.do 1 km. Grunt kat.I-II - dowóz materiału nasypowego Czynność robót: D-02.00.01-D-02.03.01	m3	28,85
1. Nasyp - Wykop (materiał nasypowy dowieziony na nasyp)				
2. (1000,185-971,335) 28,85				
3. -----				
4. Przeniesienie + 28,85				
20	wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-01010-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t,przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych.Grunt I-IV Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01	m3	28,85
1. Nasyp - Wykop (materiał nasypowy dowieziony na nasyp)				
2. (1000,185-971,335) 28,85				
3. -----				
4. Przeniesienie + 28,85				
21	wg nakładów rzeczowych KNNR 10407-01010-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 74 kW (100 KM). Nasyp o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I-II Czynność robót: D-02.03.01	m3	1000,19
1. 1000,185 1000,19				
2. -----				
3. Przeniesienie + 1000,19				

4. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

1	2	3	4	5
22	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01	m2	6326,48
1. od km 0+610 do km 1+807, szerokość 5,24 m				
2. (1807-610)*5,24 6272,28				
3. na włączeniu poszerzenie				
4. 30 30,00				
5. poszerzenie na łukach				
6. (24,20*1,0) 24,20				
7. -----				
8. Przeniesienie + 6326,48				
23	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-040-050	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka), grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.01	m2	6326,48
1. od km 0+610 do km 1+807, szerokość 5,24 m				
2. (1807-610)*5,24 6272,28				
3. na włączeniu poszerzenie				
4. 30 30,00				
5. poszerzenie na łukach				
6. (24,20*1,0) 24,20				
7. -----				
8. Przeniesienie + 6326,48				

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3065W WOLA KRYSK - NARUSZEWO - KOZARZEWO
na odc. od km 0+607 do km 1+807

1	2	3	4	5
24	wg nakładów rzeczowych KNNR 60111-020-050	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, stabilizacja wykonywane na miejscu sprzętem specjalistycznym Czynność robót: D-04.05.01	m2	6326,48
1. od km 0+610 do km 1+807, szerokość 5,24 m				
2. (1807-610)*5,24		6272,28		
3. na włączeniu poszerzenie				
4. 30		30,00		
5. poszerzenie na łukach				
6. (24,20*1,0)		24,20		
7. -----				
8. Przeniesienie +				6326,48

5. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45231100-6 Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów

1	2	3	4	5
25	wg nakładów rzeczowych KNNR 41413-030-020	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych średnicy 1200 mm o głębokości 3 m, w gotowym wykopie Czynność robót: D-03.02.01a	szt	1,00
1. 1		1,00		
2. -----				
3. Przeniesienie +				1,00
26	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-020-060	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe Czynność robót: D-06.02.01	m3	6,15
1. 102,5*0,06		6,15		
2. -----				
3. Przeniesienie +				6,15
27	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-030-020	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm Czynność robót: D-06.02.01	szt	28,00
1. 14*2		28,00		
2. -----				
3. Przeniesienie +				28,00
28	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-060-040	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury PCV o średnicy 40 cm Czynność robót: D-06.02.01	m	102,50
1. 102,5		102,50		
2. -----				
3. Przeniesienie +				102,50

6. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

1	2	3	4	5
29	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ² Czynność robót: D-04.03.01	m ²	6182,84
1. od km 0+610 do km 1+807, szerokość 5,12 m				
2. (1807-610)*5,12		6128,64		
3. na włączeniu poszerzenie				
4. 30		30,00		
5. poszerzenie na łukach				
6. (24,20*1,0)		24,20		
7. -----				
8. Przeniesienie +				6182,84
30	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca AC 11 S wg WT-2 2010, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05	m ²	6182,84
1. od km 0+610 do km 1+807, szerokość 5,12 m				
2. (1807-610)*5,12		6128,64		
3. na włączeniu poszerzenie				
4. 30		30,00		
5. poszerzenie na łukach				
6. (24,20*1,0)		24,20		
7. -----				
8. Przeniesienie +				6182,84
31	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ² Czynność robót: D-04.03.01	m ²	6039,20
1. od km 0+610 do km 1+807, szerokość 5,0 m				
2. (1807-610)*5,00		5985,00		
3. na włączeniu poszerzenie				
4. 30		30,00		
5. poszerzenie na łukach				
6. (24,20*1,0)		24,20		
7. -----				
8. Przeniesienie +				6039,20
32	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych, warstwa ścierna AC 11 S wg WT-2 2010, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05	m ²	6039,20
1. od km 0+610 do km 1+807, szerokość 5,0 m				
2. (1807-610)*5,00		5985,00		
3. na włączeniu poszerzenie				
4. 30		30,00		
5. poszerzenie na łukach				
6. (24,20*1,0)		24,20		
7. -----				
8. Przeniesienie +				6039,20

7. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
33	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-040-050	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.01	m2	274,50
1. wg wykazu zjazdów				
2. 268,5+6		274,50		
3. -----				
4. Przeniesienie +				274,50

8. POBOCZE

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
34	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-040-050	Pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.01	m2	1956,00
1. od km 0+607 do km 1+807 szerokość 0,75 m, obustronnie				
2. (1807-607)*0,75*2		1800,00		
3. poszerzenie poboczy				
4. (52*3)		156,00		
5. -----				
6. Przeniesienie +				1956,00

9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
35	wg nakładów rzeczowych KNNR 61305-010-060	Regulacja pionowa zaworów, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m3 Czynność robót: D-03.02.01a	m3	0,30
1. 3*0.1		0,30		
2. -----				
3. Przeniesienie +				0,30
36	wg nakładów rzeczowych KNNR 10507-010-050	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm Czynność robót: D-06.01.01	m2	2831,10
1. 1531,7+1299,4		2831,10		
2. -----				
3. Przeniesienie +				2831,10

10. OZNAKOWANIE DRÓG

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
37	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-010-020	<i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm</i> Czynność robót: D-07.02.01	<i>szt</i>	<i>7,00</i>
1. 7				7,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				7,00
38	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020	<i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne.</i> Czynność robót: D-07.02.01	<i>szt</i>	<i>14,00</i>
1. 14				14,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				14,00

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

**Tabela robót ziemnych do projektu na
przebudowę dróg powiatowych nr 3065W Wola Krysk-Naruszewo-Kozarzewo**

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0 + 607,00	0,000	0,000									0,000	0,000
0 + 647,00	0,220	0,150	0,110	0,075	40,000	4,400	3,000	3,000	1,400	0,000	1,400	0,000
0 + 665,00	0,040	0,720	0,130	0,435	18,000	2,340	7,830	2,340	0,000	5,490	0,000	4,090
0 + 696,00	0,790	0,000	0,415	0,360	31,000	12,865	11,160	11,160	1,705	0,000	0,000	2,385
0 + 742,00	7,930	0,000	4,360	0,000	46,000	200,560	0,000	0,000	200,560	0,000	198,175	0,000
0 + 797,00	0,000	2,260	3,965	1,130	55,000	218,075	62,150	62,150	155,925	0,000	354,100	0,000
0 + 839,00	0,000	5,150	0,000	3,705	42,000	0,000	155,610	0,000	0,000	155,610	198,490	0,000
0 + 947,00	0,000	1,770	0,000	3,460	108,000	0,000	373,680	0,000	0,000	373,680	0,000	175,190
0 + 983,00	0,100	0,920	0,050	1,345	36,000	1,800	48,420	1,800	0,000	46,620	0,000	221,810
1 + 55,00	1,040	0,170	0,570	0,545	72,000	41,040	39,240	39,240	1,800	0,000	0,000	220,010
1 + 107,00	1,060	0,290	1,050	0,230	52,000	54,600	11,960	11,960	42,640	0,000	0,000	177,370
1 + 134,00	0,830	0,320	0,945	0,305	27,000	25,515	8,235	8,235	17,280	0,000	0,000	160,090
1 + 233,00	0,860	0,040	0,845	0,180	99,000	83,655	17,820	17,820	65,835	0,000	0,000	94,255
1 + 249,00	1,120	0,050	0,990	0,045	16,000	15,840	0,720	0,720	15,120	0,000	0,000	79,135
1 + 299,00	0,750	0,010	0,935	0,030	50,000	46,750	1,500	1,500	45,250	0,000	0,000	33,885
1 + 351,00	0,110	1,470	0,430	0,740	52,000	22,360	38,480	22,360	0,000	16,120	0,000	50,005
1 + 395,00	0,200	0,980	0,155	1,225	44,000	6,820	53,900	6,820	0,000	47,080	0,000	97,085
1 + 452,00	0,630	0,770	0,415	0,875	57,000	23,655	49,875	23,655	0,000	26,220	0,000	123,305
1 + 505,00	0,520	0,450	0,575	0,610	53,000	30,475	32,330	30,475	0,000	1,855	0,000	125,160
1 + 536,00	0,220	0,450	0,370	0,450	31,000	11,470	13,950	11,470	0,000	2,480	0,000	127,640
1 + 577,00	0,580	0,030	0,400	0,240	41,000	16,400	9,840	9,840	6,560	0,000	0,000	121,080
1 + 604,00	0,680	0,240	0,630	0,135	27,000	17,010	3,645	3,645	13,365	0,000	0,000	107,715
1 + 650,00	0,430	0,300	0,555	0,270	46,000	25,530	12,420	12,420	13,110	0,000	0,000	94,605
1 + 703,00	1,040	0,380	0,735	0,340	53,000	38,955	18,020	18,020	20,935	0,000	0,000	73,670
1 + 747,00	0,670	0,220	0,855	0,300	44,000	37,620	13,200	13,200	24,420	0,000	0,000	49,250
1 + 807,00	0,450	0,220	0,560	0,220	60,000	33,600	13,200	13,200	20,400	0,000	0,000	28,850
						971,335	1000,185	325,030	646,305	675,155		

A	B	C	D	E	
B-A = E-D		1000,185-971,335= 675,155-646,305			
A-D = B-E		971,335-646,305 =1000,185-675,155			

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu na
przebudowę dróg powiatowych nr 3065W Wola Krysk-Naruszewo-Kozarzewo

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość m	Szer. średnia m	Odle - głość m	Powie - rzchnia m2	Szero - kość m	Szer. średnia m	Powie - rzchnia m2	
0 + 606	0,0				0,0			
0 + 647	0,0	0,0	41,0	0,0	0,7	0,4	14,6	
0 + 665	0,0	0,0	18,0	0,0	0,9	0,8	14,9	
0 + 696	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	0,5	14,6	
0 + 742	5,9	3,0	46,0	135,9	0,0	0,0	0,0	
0 + 797	0,0	3,0	55,0	162,5	2,5	1,2	68,5	
0 + 839	0,0	0,0	42,0	0,0	6,0	4,3	178,7	
0 + 947	0,0	0,0	108,0	0,0	1,1	3,6	383,9	
0 + 983	0,2	0,1	36,0	4,3	1,1	1,1	40,1	
1 + 55	2,1	1,2	72,0	82,8	0,5	0,8	59,8	
1 + 107	1,9	2,0	52,0	102,4	0,6	0,6	29,1	
1 + 134	1,8	1,9	27,0	50,0	0,0	0,3	8,1	
1 + 233	1,8	1,8	99,0	180,2	0,3	0,1	13,9	
1 + 249	1,8	1,8	16,0	29,2	0,3	0,3	4,6	
1 + 299	1,7	1,7	50,0	87,0	0,2	0,3	13,5	
1 + 351	0,7	1,2	52,0	61,6	1,4	0,8	42,6	
1 + 395	1,0	0,9	44,0	37,8	1,4	1,4	62,3	
1 + 452	1,5	1,3	57,0	71,5	1,4	1,2	69,8	
1 + 505	1,6	1,5	53,0	81,1	1,0	1,0	53,0	
1 + 536	1,1	1,3	31,0	41,7	1,0	1,0	30,4	
1 + 577	1,4	1,3	41,0	52,1	0,6	0,8	32,4	
1 + 604	1,6	1,5	27,0	40,0	0,7	0,7	17,7	
1 + 650	1,2	1,4	46,0	63,5	0,9	0,8	37,7	
1 + 703	1,8	1,5	53,0	79,2	0,9	0,8	44,0	
1 + 747	1,7	1,8	44,0	77,7	0,7	0,7	29,3	
1 + 807	1,3	1,5	60,0	91,2	0,6	0,6	36,0	

1531,7

1299,4

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Średnica Ø [cm]	Obwód[cm]
0+840	wierzba	30	94
0+844	wierzba	40	126
0+905	wierzba	40	126
0+917	wierzba	60	188
0+920	wierzba	40	126
0+925	wierzba	50	157
1+111	jesion	60	188
1+120	jesion	75	236
1+140	jesion	70	220
1+170	lipa	85	267
1+199	jesion	70	220
1+298	jesion	70	220
1+298	jesion	20	63
1+298	jesion	25	79
1+298	jesion	10	31
1+298	jesion	25	78
1+318	lipa	70	220
1+396	lipa	80	251
1+549	jesion	50	157

Krzaki - 200 m²

WYKAZ ZJAZDÓW

Zjazdy indywidualne

Strona prawa

	Szer.	pow.	Dł.rur
1+024	5,0 m	15,50 m ²	6,00 m
1+070	5,0 m	16,50 m ²	6,00 m
1+227	6,0 m	36,50 m ²	7,00 m
1+293	5,0 m	15,00 m ²	6,00 m
1+395	5,0 m	30,00 m ²	6,00 m
1+406	5,0 m	18,50 m ²	6,00 m
1+429	5,0 m	15,50 m ²	6,00 m
1+479	5,0 m	17,50 m ²	6,00 m
1+516	5,0 m	17,00 m ²	6,00 m
1+627	5,0 m	14,50 m ²	6,00 m
1+738	5,0 m	36,50 m ²	6,00 m
1+752	5,0 m	15,00 m ²	6,00 m
1+784	5,0 m	10,00 m ²	15,50 m
1+803	5,0 m	10,50 m ²	14,00 m

Razem
268,5 m² 102,50 m

Strona lewa

1+660	szer. 5,0 m	5,0 m ²
1+722	szer. 5,0 m	5,0 m ²

Razem
10,00 m²

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3065W
Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo od km 0+607 do km 1+807

INFORMACJA BIOZ

Do projektu przebudowy drogi powiatowej
nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo
od km 0+607 do km 1+807

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Płocka 101
09-100 PŁOŃSK

WYKONAWCA PROJEKTU :
P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej alej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 3065W

Nazwa i adres Inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Płocka 101

09-100 Płońsk

Imię i nazwisko projektanta:

Tech. Zygmunt Wierzbicki

Upr. WZDP 677/66

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Przebudowa drogi powiatowej Wola Krysk – Naruszewo - Kozarzewo
Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty odwodnieniowe
- wykonanie nawierzchni bitumicznych
- wykonanie poboczy żwirowych
- roboty wykończeniowe

4. Wykaz istniejących obiekt

W obrębie pasa drogowego występują następujące urządzenia obce:

- linia wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna NN.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania oraz robót poprzecznych wykonanymi koparkami.

Tym niemniej realizacja robot pod ruchem maszyn i urządzeń związanych z pracami w pasie drogowym stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potracenia pracownika przez pojazd.
- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemia podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgródzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Nr 677/66

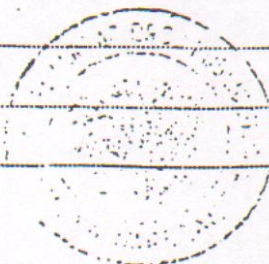
Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzeja
urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

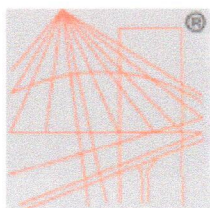
otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor
J. B. Przelasowski

mgr inż. B. Przelasowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-597-BE7-671 *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 5 G / 17, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

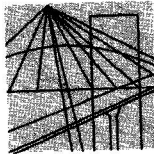
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szumański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 listopada 2012

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z SEKTORA PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piiib.org.pl e-mail: biuro@maz.piiib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

*Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3065W
Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo od km 0+607 do km 1+807*

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
Z DNIA 21.01.2013r DO**

PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3065W

Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo od km 0+607 do km 1+807

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: