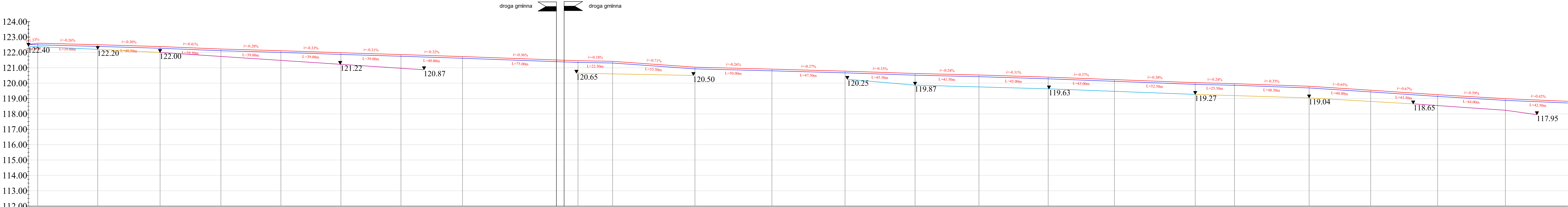


POZIOM ODNIESIENIA



LEGENDA:

- projektowany profil podłużny drogi
- istniejący profil podłużny drogi
- projektowany profil podłużny rowu prawego
- projektowany profil podłużny rowu lewego
- projektowany profil podłużny rowu obustronnego
- ▼ rzędne rowów

RZĘDNE PROJEKTOWANE	122.52 122.60 122.51 122.50 122.38 122.22 122.18 122.17 122.11 121.98 121.87 121.86 121.73 121.59 121.52 121.46 121.42 121.40 121.04 121.02 120.93 120.91 120.78 120.75 120.63 120.61 120.53 120.46 120.39 120.23 120.09 120.03 119.97 119.93 119.80 119.75 119.54 119.39 119.25 119.11 118.99 118.92
RĘDNE ISTNIEJĄCE	122.52 122.49 122.40 122.39 122.27 122.11 122.07 122.06 122.00 121.87 121.76 121.75 121.62 121.48 121.41 121.35 121.31 121.29 120.93 120.91 120.82 120.80 120.67 120.64 120.52 120.50 120.42 120.35 120.28 120.12 119.98 119.92 119.86 119.82 119.69 119.64 119.43 119.28 119.14 119.00 118.88 118.71
ELEMENTY TRASY	<div>L=144.41m</div> <div>L=176.27m</div> <div>R=100.00m L=61.57m</div> <div>L=59.16m</div> <div>L=32.16m</div> <div>L=110.96m</div> <div>L=157.48m</div> <div>L=53.98m</div> <div>L=98.22m</div> <div>L=134.20m</div>
ELEMENTY NIWELETY	<div>L=39.00m i=-0.33%</div> <div>L=39.00m i=-0.26%</div> <div>L=40.50m i=-0.30%</div> <div>L=39.50m i=-0.41%</div> <div>L=39.00m i=-0.28%</div> <div>L=39.00m i=-0.33%</div> <div>L=39.00m i=-0.31%</div> <div>L=40.00m i=-0.32%</div> <div>L=75.00m i=-0.36%</div> <div>L=22.50m i=-0.18%</div> <div>L=53.50m i=-0.71%</div> <div>L=50.00m i=-0.26%</div> <div>L=47.50m i=-0.27%</div> <div>L=45.50m i=-0.33%</div> <div>L=41.50m i=-0.24%</div> <div>L=45.00m i=-0.31%</div> <div>L=43.00m i=-0.37%</div> <div>L=52.50m i=-0.38%</div> <div>L=25.50m i=-0.24%</div> <div>L=48.50m i=-0.35%</div> <div>L=40.00m i=-0.65%</div> <div>L=43.50m i=-0.67%</div> <div>L=44.00m i=-0.59%</div> <div>L=42.50m i=-0.42%</div>
PIKIETAŻ	6+160.00 6+200.00 6+285.00 6+300.00 6+304.41 6+400.00 6+480.00 6+500.00 6+517.00 6+542.24 6+600.00 6+633.56 6+643.00 6+700.00 6+744.53 6+777.50 6+800.00 6+900.00 6+918.00 6+955.98 7+000.00 7+032.00 7+054.20 7+100.00 7+160.00

Zamawiający Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku ul. Płocka 101 09-100 Płońsk			
Wykonawca AMDRO Andrzej Malinowski ul. Olecka 23 04-980 Warszawa tel. 601 533 578			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Malinowski	MA/20123/POOD/08	
Tytuł Opracowania Dokumentacja projektowa Przebudowa drogi powiatowej Nr 2998W Drobin - Gralewo - Mysłkowo			Data 07.2017
Tytuł Rysunku Profil podłużny			Skala 1:100/1000
			Stron PB+PW
			Strona 2