

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2998W Drobin – Gralewo - Mystkowo w związku z jej przebudową.

## 2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- inwentaryzację urządzeń drogowych
- inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn . 20.06.1997 r Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r /Dz. U. Nr 170,poz.1393 /,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dz. U. Nr 177 poz.1729 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ .U. Nr 220, poz 2181 .

## 3. Stan istniejący

Projektowany odcinek obejmuje tereny rolnicze o dobrze rozwiniętej uprawie zbóż . Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Na całym odcinku nawierzchnia jest zdegradowana z licznymi śladami napraw. Na projektowanym odcinku miejscami widać ślady rowów, które nie spełniają swojego zadania/zarośnięte, zamulone, zaorane/. Pas drogowy wynosi średnio 12,00 – 15,00 m .

Oś projektowanej drogi w zasadzie pokrywa się z osią drogi istniejącej .

Znajdujące się w pobliżu drogi wodociąg i sieć telefoniczna, nie kolidują z planowanymi do wykonania robotami .

Przedmiotowy teren nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## 4. Projekt organizacji ruchu

Projekt obejmuje organizację ruchu na odcinku od km 6+160 do km 11+917

Przewiduje się oznakowanie znakami pionowymi: A-11a, B-33, D-6, D-42, D-43, D-15 .

Pozostałe oznakowanie pionowe pozostanie w stanie istniejącym.

Oznakowanie poziome (cienkowieńcowe) znaki: P-10, P-25, P-17.

Projektowane znaki pionowe średnie /S/.

Folia odblaskowa typ 1.

Montaż radaru ze znakiem informującym o prędkości pojazdu.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu III/IV kw 2018r.**