

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu dostosowanej do parametrów przebudowy drogi powiatowej nr 3014W Raciąż-Radzanów.

3. OPIS SYTUACJI ISTNIEJĄCEJ

W związku ze złym stanem technicznym drogi opracowano projekt budowlany jej przebudowy.

Zmienione zostały parametry nawierzchni. Droga posiada oznakowanie pionowe zużyte, częściowo uszkodzone. Tablice znaków zawieszone są na słupkach betonowych. Droga nie jest oznakowana znakami poziomymi.

4. STAN PROJEKTOWY

Projektowany odcinek drogi posiada długość 5559,72 m. Początek jego znajduje się przy ul. Jagiełły w Raciążu, a kończy się przy granicy z powiatem.

Droga posiada skrzyżowania w km 0+242,00, w km 1+621,00 z drogą powiatową nr 3015W o nawierzchni bitumicznej, drogą powiatową nr 3013W o nawierzchni żwirowej w km 3+991,00 i skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej w km 2+991,00.

W km 0+804,09 droga przecina linię kolejową szerokotorową i jednotorową.

Oznakowanie poziome zostanie wymienione na nowe i lokalizacja dostosowana do nowych parametrów i aktualnych przepisów dotyczących oznakowania dróg.

Oprócz oznakowania projektuje się wykonanie oznakowania poziomego. Przy szerokości nawierzchni 6,0 m przewiduje się zastosowanie linii segregacyjnych w osi drogi oraz linii krawędziowych.

W przypadku nawierzchni o szerokości 5,50 m zastosowane będą linie krawędziowe.

Przy skrzyżowaniu z linią kolejową zastosowane będą „linie bezwzględnego zatrzymania” P-17.

Przy przystankach autobusowych zastosowane będą linie P-17. Przy 4 przystankach w km 1+775, 1+365, 4+477, 5+475 linie P-17 mają długość 35,0 m, a na przystanku w km 4+880 długość linii wynosi 25,0 m.

Długość linii jest ograniczona lokalizacją sąsiednich zjazdów. Wyjazd z ul. Jagiełły na drogę powiatową 3014W oznakowano znakami P-12.

Lokalizacja oznakowania została określona na planie sytuacyjnym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z powołanymi na wstępie przepisami.

W km4+515,71 do 4+732,16 projektuje się bariery ochronne stalowe typu SP-05 dla zabezpieczenia pojazdów przed wypadnięciem do wyrobiska o głębokości ok. 10.00 m skarpa jest oddalona od osi drogi ok. 10,0 m.

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – 31.12.2015 R.

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

a) Znaki pionowe

1. A-1	- „niebezpieczny zakręt w prawo”	-	3 szt
2. A-2	- „niebezpieczny zakręt w lewo”	-	2 szt
3. A-3	- „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”	-	2 szt
4. A-4	- „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”	-	2 szt
5. A-6b	- „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	-	4 szt
6. A-6c	- „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	-	6 szt
7. A-7	- „ustęp pierwszeństwa”	-	3 szt
8. A-10	- „przejazd kolejowy bez zapór”	-	2 szt
9. G-1a	- „słupek wskaźnikowy”	-	2 szt
10. G-1b	- „słupek wskaźnikowy”	-	2 szt
11. G-1c	- „słupek wskaźnikowy”	-	2 szt
12. A-18a	- „zwierzęta gospodarskie”	-	2 szt
13. B-20	- „stop”	-	2 szt
14. B-33	- „ograniczenie prędkości 40km/h”	-	1 szt
15. D-15	- „przystanek autobusowy”	-	5 szt
16. D-42	- „obszar zabudowany”	-	5 szt
17. D-43	- „koniec obszaru zabudowanego”	-	5 szt
18. E-4	- drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający odległość		
	➤ UNIECK 10	-	1 szt
	10 UNIECK	-	1 szt
	➤ OSSOWA DROBIŃSKA 5	-	1 szt
	5 OSSOWA DROBIŃSKA	-	1 szt
	➤ BUDY KRASZEWSKIE 3	-	1 szt
	3 BUDY KRASZEWSKIE	-	1 szt
19. E-17a	- „miejscowość” – RACIĄŻ	-	1 szt
20. E-18a	- „koniec miejscowości”- RACIĄŻ	-	1 szt
21. E-17a	- „miejscowość”- PÓLKA RACIĄŻ	-	2 szt
22. E-18a	- „koniec miejscowości”- PÓLKA RACIĄŻ	-	2 szt
23. T-2	- „tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się niebezpieczeństwo ↑ 1km ↑”	-	4 szt

b) Oznakowanie poziome

1. Linie ciągłe

P-4	-	1,80x0,24	=	38,40
P-7d	-	6106,4x0,12	=	732,77
P-12	-	6,0x0,5	=	<u>3,00</u>
				774,10 m ²

2. Linie przerywane

P-6	-	669x0,08	=	53,52
P-1e	-	26,2x0,06	=	1,57
P-1a	-	877,1x0,04	=	35,08
P-7c	-	1667,2x0,06	=	<u>100,03</u>
				190,20 m ²

3. Symbole

P-13	-	6,7x0,2625	=	1,76
P-17	-	4x35x1,71/15 mb	=	15,96
		1x25x1,71/15 mb	=	<u>2,85</u>
				20,57 m ²