

## 6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### a) ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

1.	A-1	- „niebezpieczny zakręt w prawo”	-	3 szt
2.	A-2	- „niebezpieczny zakręt w lewo”	-	2 szt
3.	A-3	- „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”	-	2 szt
4.	A-4	- „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”	-	2 szt
5.	A-6b	- „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	-	4 szt
6.	A-6c	- „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	-	6 szt
7.	A-7	- „ustąp pierwszeństwa”	-	3 szt
8.	A-10	- „przejazd kolejowy bez zapór”	-	2 szt
9.	G-1a	- „słupek wskaźnikowy”	-	2 szt
10.	G-1b	- „słupek wskaźnikowy”	-	2 szt
11.	G-1c	- „słupek wskaźnikowy”	-	2 szt
12.	A-18a	- „zwierzęta gospodarskie”	-	2 szt
13.	B-20	- „stop”	-	2 szt
14.	B-33	- „ograniczenie prędkości 40km/h”	-	1 szt
15.	D-15	- „przystanek autobusowy”	-	5 szt
16.	D-42	- „obszar zabudowany”	-	5 szt
17.	D-43	- „koniec obszaru zabudowanego”	-	5 szt
18.	E-4	- drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający odległość		
		➤ UNIECK 10	-	1 szt
		10 UNIECK	-	1 szt
		➤ OSSOWA DROBIŃSKA 5	-	1 szt
		5 OSSOWA DROBIŃSKA	-	1 szt
		➤ BUDY KRASZEWSKIE 3	-	1 szt
		3 BUDY KRASZEWSKIE	-	1 szt
19.	E-17a	- „miejscowość” – RACIĄŻ	-	1 szt
20.	E-18a	- „koniec miejscowości”- RACIĄŻ	-	1 szt
21.	E-17a	- „miejscowość”- PÓLKA RACIĄŻ	-	2 szt
22.	E-18a	- „koniec miejscowości”- PÓLKA RACIĄŻ	-	2 szt
23.	T-2	- „tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się niebezpieczeństwo ↑ 1km ↑”	-	4 szt

b) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI MALOWANIA

1. Linie ciągłe

P-4	-	1,80x0,24	=	38,40
P-7d	-	6106,4x0,12	=	732,77
P-12	-	6,0x0,5	=	<u>3,00</u>
				774,10 m <sup>2</sup>

2. Linie przerywane

P-6	-	669x0,08	=	53,52
P-1e	-	26,2x0,06	=	1,57
P-1a	-	877,1x0,04	=	35,08
P-7c	-	1667,2x0,06	=	<u>100,03</u>
				190,20 m <sup>2</sup>

3. Symbole

P-13	-	6,7x0,2625	=	1,76
P-17	-	4x35x1,71/15 mb	=	15,96
		1x25x1,71/15 mb	=	<u>2,85</u>
				20,57 m <sup>2</sup>