

INWESTOR STAROSTWO POWIATOWE PŁOŃSK			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT Droga powiatowa nr 3020W			
ZADANIE INWESTYCYJNE Przebudowa drogi powiatowej nr 3020W Galomin – Dramin - Krajkowo od km 2+700,00 do 14+153,01 działka nr 216, 118, 54, 151, 135, 406, 345			
TEMAT OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. KRZYSZTOF BIELAWSKI		

13 LUTY 2008 r

*Przebudowa drogi powiatowej nr 3020W
Galomin – Dramin – Krajkowo na odcinku od km 2+700,00 do km 14+153,01*

1. PLAN ORIENTACYJNY	str. 1
2. OPIS TECHNICZNY	str. 2-7
3. PRZEKROJE NORMALNE	str. 8-15
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500	str. 16-22
5. WYKAZ ZJAZDÓW	str. 23-24
6. PRZEDMIAR ROBÓT	str. 25-28
7. INFORMACJA BIOZ	str. 29-32
8. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	str. 33
9. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB	str. 34
10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str. 35

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego wykonawczego
przebudowy drogi powiatowej nr 3020W
Galomin – Dramin - Krajkowo na odcinku od km 2+700,00 do km 14+153,01.

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy dla przebudowy drogi powiatowej nr 3020W Galomin – Dramin - Krajkowo na odcinku od km 2+700,00 do km 14+153,01.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie parametrów geometrycznych drogi dla wszystkich użytkowników ruchu oraz określenie zakresu robót drogowych na przedmiotowych odcinkach.

Opracowanie to wraz z Projektem Zagospodarowania Terenu stanowić będzie załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę dla przebudowy drogi na ww. odcinku.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem.
- Pomiary dokonane przez projektanta

1.4. Formalne podstawy opracowania

1.4.1. Formalne podstawy opracowania

Dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową zawartą

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

ze Starostwem Płońsk NR 92/2007 z dnia 19.12.2007r. w oparciu o:

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „Transprojekt” Warszawa.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi Galomin – Dramin - Krajkowo od km 2+700,00 do km 14+153,01 przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego, koniec opracowania jest do granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 60 i nie podlega uzgodnienia z GDDKiA o/ Warszawa.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi klasy L Galomin – Dramin - Krajkowo od km 2+700,00 do km 14+153,01.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi klasy L od km 2+700,00 do km 14+153,01 Galomin – Dramin – Krajkowo na terenie powiatu Płońskiego, woj. Mazowieckie.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna

klasa techniczna drogi	– L
kategoria ruchu	- KR1
prędkość projektowa	– V = 50 km/h
szerokość pasa drogowego	– 9,75 – 19,42 m

szerokość pasa ruchu – 5,00 m od km 2+700,00 do km 14+153,01
Galomin – Dramin – Krajkowo.
ilość pasów ruchu – 2
szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m
obciążenie nawierzchni – 100 kN
spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%

konstrukcja jezdni:

w km od 2+700,00 – 14+153,01 Galomin – Dramin - Krajkowo istniejąca
nawierzchnia bitumiczna:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-S96025
gr. 3 cm – warstwa ścieralna,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-S96025
gr. 4 cm – warstwa wiążąca.

konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm,
- b) podsypka piaskowa gr. 3 cm,
- c) warstwa odsączająca gr. 10 cm.

konstrukcja miejsc postojowych:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- b) podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- d) warstwa odsączająca gr. 10 cm.

Pobocza żwirowe gr, 8 cm.

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

3.2. Warunki gruntowo-wodne

Poziom wody gruntowej 2 m, przyległe grunty przepuszczalne (żwiry, piaski).

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z powierzchniowym odprowadzeniem wody do rowów oraz na przyległy teren (grunty przepuszczalne).

3.3. Przebieg dróg w planie

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 9,75 – 19,42 m całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

Istniejący pas drogowy zawiera rowy odwadniające.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi spękaniem oraz poobrywanymi krawędziami.

3.3.1. Droga powiatowa

Przewidziany do budowy odcinek o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym stanowiącym połączenie pomiędzy Galominem, a Krajkowem.

Na projektowanym odcinku są założone łuki poziome o promieniach od 25 m w przekroju miejskim do 600 m połączone prostymi przejściowymi i odcinkami prostymi, drogi powiatowe projektowane są po starym śladzie.

W km od 12+177,34 do km 12+277,88 zaprojektowano zatokę postojową z kostki betonowej szerokości 2,5 m przy cmentarzu oraz w km 12+226,75 do km 12+356 chodnik z kostki betonowej szerokości 1,5 m.

W km od 12+352,00 do km 12+651,5 strona prawa oraz 12+587,82 do km 12+651 strona lewa występuje istniejący chodnik z kostki betonowej w stanie dobrym, który pozostaje bez zmian.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na przebudowanym odcinku drogi Galomin – Dramin – Krajkowo uwzględnia ustalenia wynikające z:

- przyjętej technologii konstrukcji istniejącej jezdni do obciążenia 100 kN/os,
- zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

Projektowana niweleta drogi nie wnosi radykalnych zmian ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni jak również bliskość zabudowy. Nadano kosmetyczną korektę w kilku miejscach w celu poprawienia spadków podłużnych.

3.5. Odwodnienie

Spływ wód opadowych z korpusu drogi oraz terenu przyległego na całym odcinku drogi, będzie odbywał się:

- powierzchniowo, bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych, które należy oczyścić.

Istniejące przepusty poprzeczne:

- km 3+145,35,
- km 8+462,26,
- km 8+594,19,
- km 9+745,55
- km 12+359,05.

3.6. Roboty ziemne

Przewidywane roboty ziemne wynikają z potrzeby dostosowania przekroju projektowanej drogi do parametrów drogi lokalnej.

Zgodnie z normą PN-02205 Roboty ziemne i specyfikacja techniczna górna warstwę nasypów należy wykonać z gruntu przepuszczalnego, niewysadzinowego uzyskanego z wykopu lub dokopu.

3.7. Urządzenia obce

Na przeszkodzie projektowanej drodze nie występują urządzenia obce.

3.8. Urządzenia ograniczające uciążliwość rozbudowywanej drogi na środowisko

Projektowane urządzenia ograniczające uciążliwość przedmiotowego przedsięwzięcia drogowego na środowisko nie występują.

3.9. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych:

W celu zabezpieczenia wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniami spływającymi z drogi wraz z wodami opadowymi, zaproponowano system odwadniająco –oczyszczający.

Przed odbiornikami spływów zaprojektowano zespoły oczyszczające, w których skład wchodzi:

- rowy trawiaste (rowy pokryte gęstą trawą, wysoko koszona, wysianą na warstwie 20 -30 cm humusu), którymi wody opadowe będą dopływać do w/w urządzeń również zachodzi proces podczyszczania.

3.10. Warunki ochrony środowiska

Wykonanie projektowanej drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja przedmiotowej przebudowy nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają

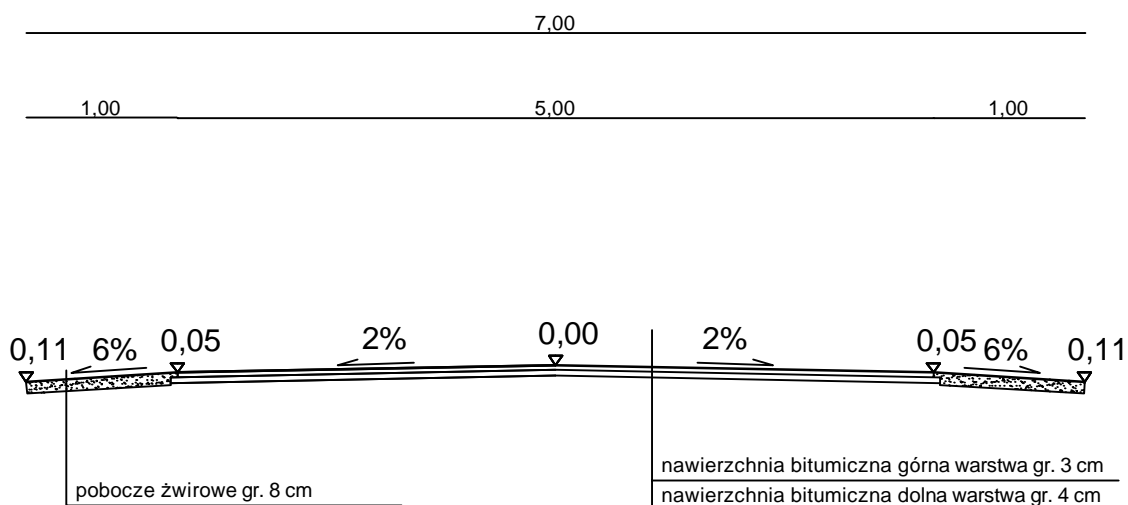
*Przebudowa drogi powiatowej nr 3020W
Galomin – Dramin – Krajkowo na odcinku od km 2+700,00 do km 14+153,01*

ochronie z godnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000 r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

PRZEKRÓJ NORMALNY

2+700,00 - 12+177,34
12+651,50 - 14+153,01
skala 1:50



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3020W
GALOMIN - DRAMIN - KRAJKOWO

INWESTOR:

STAROSTWO POWIATOWE PŁOŃSK

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

10.02.2008

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/86

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

WSPÓŁPRACUJĄCY:

mgr inż. Krzysztof Białawski

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

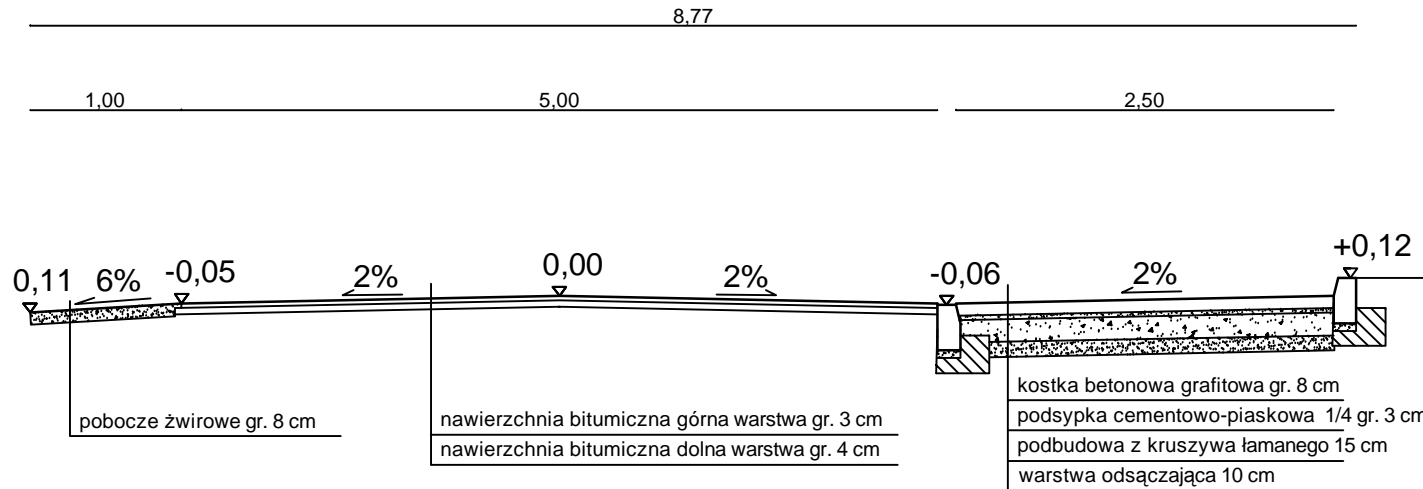
Rys:

2.1

PRZEKRÓJ NORMALNY

12+177,34 - 12+226,75

skala 1:50



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3020W
 GALOMIN - DRAMIN - KRAJKOWO

INWESTOR:

STAROSTWO POWIATOWE PŁOŃSK

BRANZA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

10.02.2008

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/86

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

WSPÓŁPRACUJĄCY:

mgr inż. Krzysztof Bolewski

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

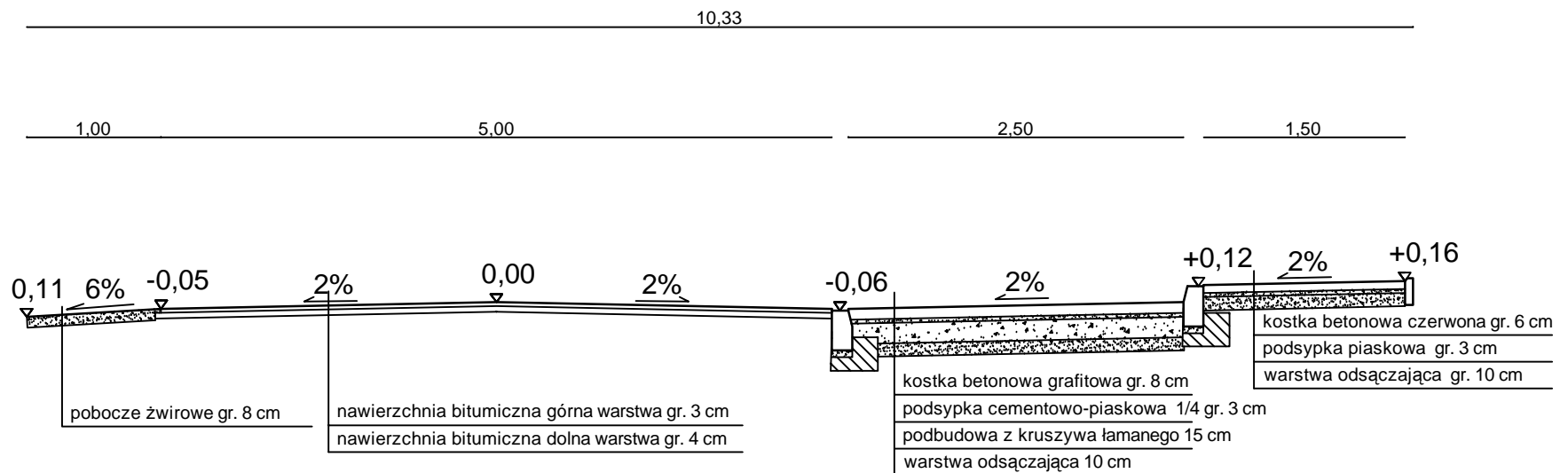
Rys.

2.2

PRZEKRÓJ NORMALNY

12+226,75 - 12+277,88

skala 1:50



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3020W
 GALOMIN - DRAMIN - KRAJKOWO

INWESTOR:

STAROSTWO POWIATOWE PŁOŃSK

BRANZA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

10.02.2008

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/86

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

WSPÓŁPRACOWNIK:

mgr inż. Krzysztof Bolewski

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

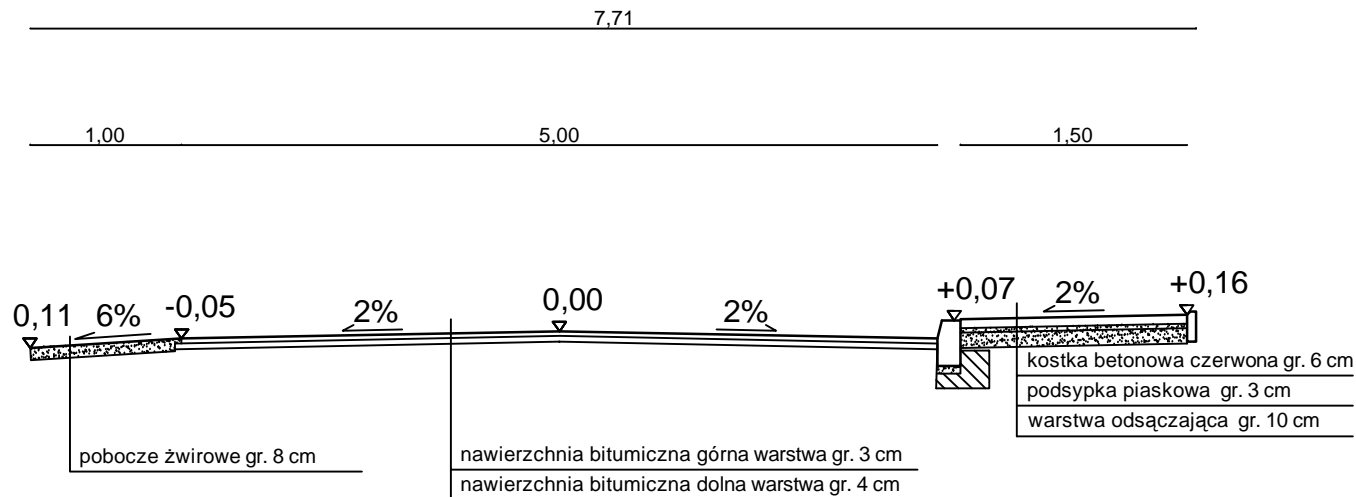
Rys.

2.3

PRZEKRÓJ NORMALNY

12+277,88 - 12+356,00

skala 1:50



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3020W
 GALOMIN - DRAMIN - KRAJKOWO

INWESTOR:

STAROSTWO POWIATOWE PŁOŃSK

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

10.02.2008

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIEN:

WZDP 677/66

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

WSPÓŁPRACUJĄCY:

mgr inż. Krzysztof Bolewski

NR UPRAWNIEN:

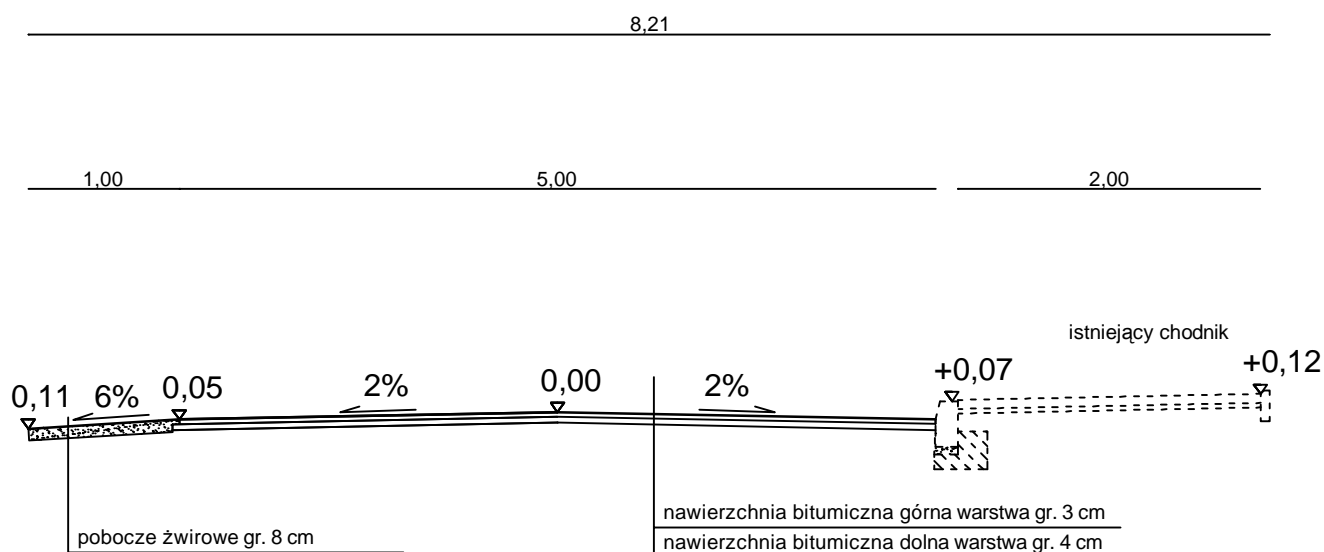
PODPIS:

Rys.

2.4

PRZEKRÓJ NORMALNY

12+352,00 - 12+407,11
12+534,90 - 12+587,82
skala 1:50



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3020W
GALOMIN - DRAMIN - KRAJKOWO

INWESTOR:

STAROSTWO POWIATOWE PŁOŃSK

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

10.02.2008

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/66

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

WSPÓŁPRACUJĄCY:

mgr inż. Krzysztof Białawski

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

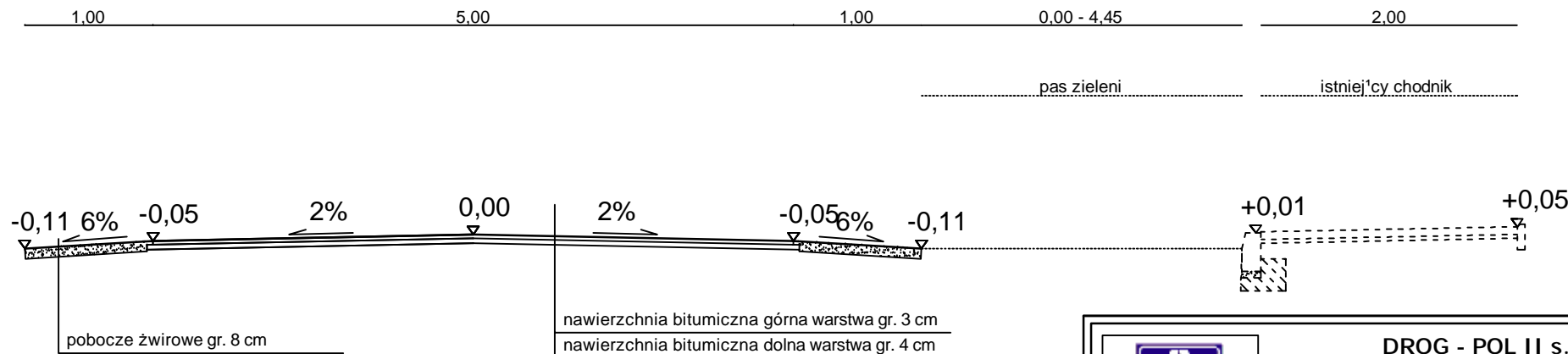
Rys:

2.5

PRZEKRÓJ NORMALNY

12+407,11 - 12+534,90

skala 1:50

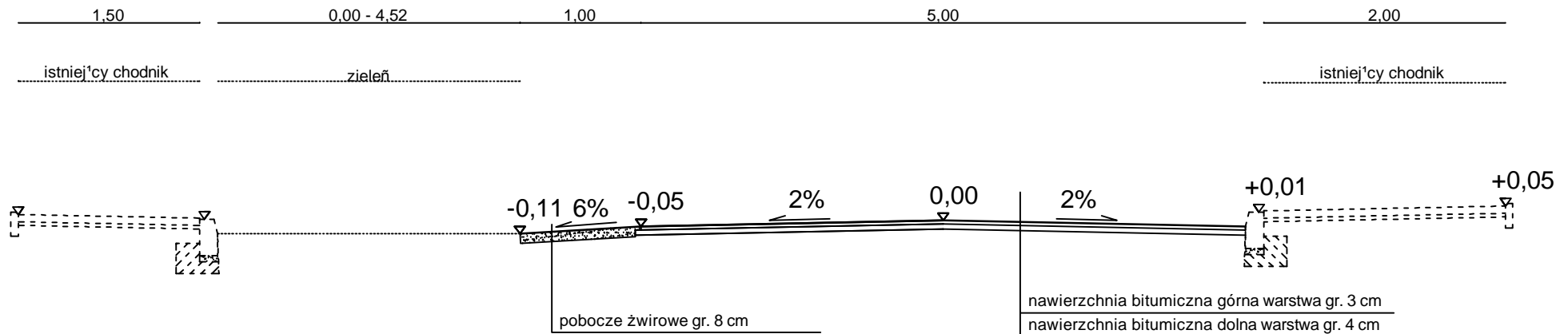


		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-50-74 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3020W GALOMIN - DRAMIN - KRAJKOWO			
INWESTOR: STAROSTWO POWIATOWE PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	
		DATA: 10.02.2008	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 2.6
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PODPIS:	
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Krzysztof Bielewski	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	

PRZEKRÓJ NORMALNY

12+587,82- 12+629,35

skala 1:50



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-50-74
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3020W
 GALOMIN - DRAMIN - KRAJKOWO

INWESTOR:
 STAROSTWO POWIATOWE PŁOŃSK

BRANŻA:
 DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
 PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:
 1:50
 DATA:
 10.02.2008

PROJEKTOWAŁ:
 Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:
 WZDP 677/86

PODPIS:

OPRACOWAŁ:
 inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
 7342/Cie-20/92

PODPIS:

WSPÓŁPRACOWNIK:
 mgr inż. Krzysztof Bolewski

NR UPRAWNIENI:

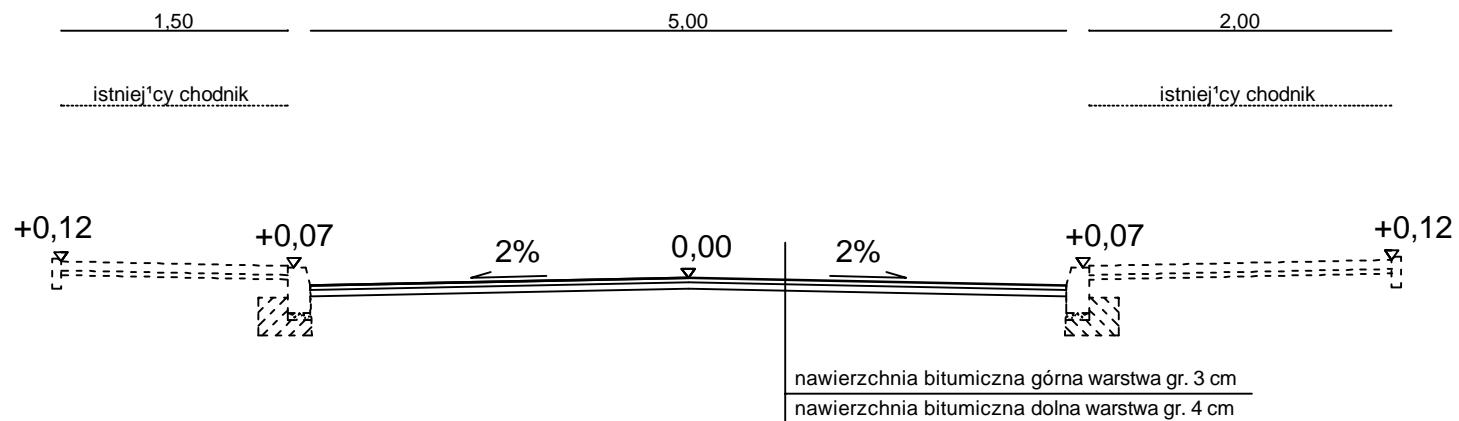
PODPIS:

Rys.
 2.7

PRZEKRÓJ NORMALNY

12+629,35- 12+651,50

skala 1:50



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3020W
GALOMIN - DRAMIN - KRAJKOWO

INWESTOR:
STAROSTWO POWIATOWE PŁOŃSK

BRANZA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:
1:50
DATA:
10.02.2008

PROJEKTOWAŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/86

PODPIS:

OPRACOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
7342/Cie-20/92

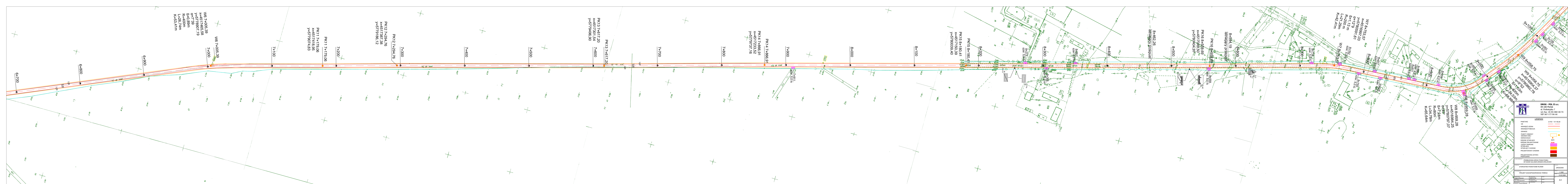
PODPIS:

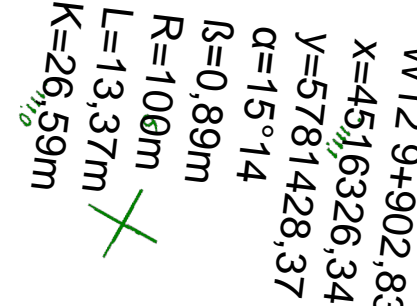
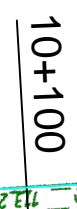
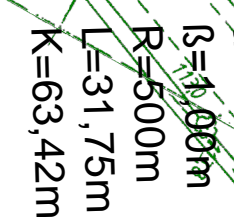
WSPÓŁPRACOWNIK:
mgr inż. Krzysztof Bielewski

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

Rys.
2.8







Przebudowa drogi powiatowej nr 3020W
Galomin – Dramin - Krajkowo

WYKAZ ZJAZDÓW

PT 2+700,00 – KT 14+153,01
Wykaz zjazdów indywidualnych

<u>Strona lewa</u>		<u>Strona prawa</u>	
2+730	31,28m ²	2+730	21,03m ²
2+859	20,89m ²	2+777	22,43m ²
2+912	18,37m ²	2+929	24,69m ²
2+924	18,85m ²	3+069	26,92m ²
3+091	18,25m ²	3+323	19,58m ²
3+111	17,60m ²	4+207	22,29m ²
3+173	20,40m ²	4+393	12,83 m ²
3+243	17,57m ²	4+625	6,00m ²
3+318	22,29m ²	4+959	9,49m ²
3+393	14,68m ²	5+300	21,84m ²
3+478	16,54m ²	5+652	19,88m ²
3+553	15,45m ²	6+173	29,17m ²
3+605	17,99m ²	8+305	16,22m ²
3+614	17,61m ²	8+559	24,61m ²
3+675	17,02m ²	8+793	18,78m ²
3+751	18,30m ²	8+828	18,33m ²
3+809	18,01m ²	8+995	19,75m ²
3+845	18,57m ²	9+019	21,29m ²
3+902	18,70m ²	9+108	23,01m ²
5+914	25,37m ²	9+131	23,34m ²
6+588	27,12m ²	9+171	23,33m ²
8+273	19,18m ²	9+531	13,21m ²
8+351	16,43m ²	9+546	13,79m ²
8+718	18,39m ²	9+902	17,94m ²
8+817	20,17m ²	9+949	17,70m ²
8+871	20,33m ²	10+413	18,94m ²
8+880	19,91m ²	10+671	20,45m ²
8+918	19,18m ²	11+284	17,36m ²
8+997	17,01m ²	11+463	12,89m ²
9+175	17,13m ²	12+654	14,16m ²
9+395	24,99m ²	13+081	18,17m ²
9+444	24,20m ²	13+177	18,01m ²
10+251	23,49m ²	13+257	17,63m ²
12+407	20,85m ²	13+363	19,48m ²
12+655	40,42m ²	13+783	22,17m ²
12+832	20,76m ²		
13+024	11,90m ²		

13+142	22,37m ²
13+224	20,44m ²
13+654	30,13m ²
13+728	26,85m ²

Razem	844,99m ²

Razem	666,71m ²

Publiczne z nawierzchnią żwirową

6+063	17,35m ²
8+817	23,26m ²
9+505	26,25m ²
9+728	26,51m ²
12+708	21,18m ²
13+389	20,15m ²

Razem	134,70m ²

Publiczne z nawierzchnią żwirową

4+763	6,00m ²
5+083	14,30m ²
6+610	19,30m ²
7+911	16,85m ²
8+959	44,81m ²
9+461	15,54m ²
10+362	19,16m ²
10+473	21,18m ²
11+292	17,18m ²
13+336	19,34m ²

Razem	193,66m ²

Publiczne z nawierzchnią bitumiczną

3+947	39,32m ²
5+227,38	36,34m ²

Razem	75,66m ²

Publiczne z nawierzchnią bitumiczną

5+227,38	34,67m ²
10+458,53	150,63m ²
12+356,93	80,88m ²

Razem	266,18m ²

wykonał:
mgr inż. Krzysztof Bielawski

Książka Przedmiarów

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3020 W
GALOMIN - DRAMIN - KRAJKOWO

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1	KNNR 1 0111-010-043		11,45 km
	<i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i>		
	<i>Czynność robót: D-00.00.00. D-01.01.01</i>		
	1. km 2+700 - 14+153,01		
	2. 14,15301-2,700	11,45	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		11,45

2. ROBOTY NAPRAWCZO - KONSERWACYJNE

2	KNNR 6 1302-020-040		13 637,28 m
	<i>Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-06.04.01</i>		
	1. str. L km 2+700 - 3+000, km 5+000 - 6+320, km 8+100 - 12+359, km 12+790 - 13+020, km 13+900 - 14+020		
	2. 300+1320+4259+230+120	6 229,00	
	3. str. P km 2+700 - 2+930, km 2+280 - 4+000, km 5+250 - 6+320, km 8+100 - 12+150, km 12+800 - 14+138,28		
	4.	-----	
	5. Przeniesienie +		6 229,00
	6. 230+720+1070+4050+1338,28	7 408,28	
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		7 408,28
3	KNNR 6 1302-040-040		49,50 m
	<i>Czyszczenie przepustów o średnicy 0,6 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy</i>		
	<i>Czynność robót: D-06.04.01</i>		
	1. oczyszczenie istniejących przepustów km 3+145,35, km 8+462,26, km 8+594,19, km 9+745,55, km 12+359,05		
	2. 9,5+8,0+10,0+9,0+13,0	49,50	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		49,50
4	KNNR 6 1301-060-050		22 862,06 m ²
	<i>Mechaniczne plantowanie poboczy, grubość ścinania 20 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-06.03.01</i>		
	1. str. L km 2+700 - 12+587,82, km 12+651,50 - 14+153,01		
	2. (9887,82*1,0)+(1501,51*1,0)	11 389,33	
	3. str. P km 2+700 - 12+177,34, km 12+177,34 - 12+226,75, km 12+226,75 - 12+277,88, km 12+651,50 - 14+153,01		
	4. (9477,34*1,0)+(49,41*2,7)+(51,13*4,30)+(78,12*1,80)	11 472,73	

*Przebudowa drogi powiatowej nr 3020W
Galomin – Dramin – Krajkowo na odcinku od km 2+700,00 do km 14+153,01*

	+(1501,51*1,0)		
5.		-----	
6.	Przeniesienie +		22 862,06
3. ZATOKA POSTOJOWA			
5	KNNR 6 0403-030-040		294,10 m
	<i>Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej</i>		
	<i>Czynność robót: D-08.01.01</i>		
	1. km 12+177,34 - 12+356		
	2. 294,10	294,10	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		294,10
6	KNNR 6 0104-030-050		235,00 m²
	<i>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-08.01.01</i>		
	1. km 12+177,34 - 12+277,88		
	2. 235	235,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		235,00
7	KNNR 6 0113-060-050		235,00 m²
	<i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.04.02</i>		
	1. km 12+177,34 - 12+277,88		
	2. 235	235,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		235,00
8	KNNR 6 0502-03010-050		235,00 m²
	<i>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</i>		
	<i>Czynność robót: D-05.03.23</i>		
	1. km 12+177,34 - 12+277,88		
	2. 235	235,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		235,00
4. CHODNIK			
9	KNNR 6 0404-020-040		142,00 m
	<i>Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</i>		
	<i>Czynność robót: D-08.03.01</i>		
	1. km 12+226,75 - 12+356		
	2. 142	142,00	
	3.	-----	

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

*Przebudowa drogi powiatowej nr 3020W
Galomin – Dramin – Krajkowo na odcinku od km 2+700,00 do km 14+153,01*

10 4. Przeniesienie + 142,00
KNNR 6 0104-030-050 **218,00 m2**
Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
Czynność robót: D-04.02.01

1. km 12+226,75 - 12+356
2. 218 218,00
3. -----

11 4. Przeniesienie + 218,00
KNNR 6 0502-01010-050 **218,00 m2**
Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, kolorowej, układane na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem
Czynność robót: D-05.03.023

1. km 12+226,75 - 12+356
2. 218 218,00
3. -----
4. Przeniesienie + 218,00

5. NAWIERZCHNIA

12 **KNNR 6 1005-070-050** **57 533,24**
Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem **m2**
Czynność robót: D-04.03.01

1. km 2+700 - 14+138,28
2. 11438,28*5,0 57 191,40
3. zjazdy publiczne
4. 75,66+266,18 341,84
5. -----

13 6. Przeniesienie + 57 533,24
KNNR 6 0308-01010-050 **57 533,24**
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t **m2**
Czynność robót: D-05.03.05

1. km 2+700 - 14+138,28
2. 11438,28*5,0 57 191,40
3. zjazdy publiczne
4. 75,66+266,18 341,84
5. -----

14 6. Przeniesienie + 57 533,24
KNNR 6 1005-070-050 **57 533,24**
Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem **m2**
Czynność robót: D-04.03.01

1. km 2+700 - 14+138,28
2. 11438,28*5,0 57 191,40
3. zjazdy publiczne
4. 75,66+266,18 341,84
5. -----

P.H.U. „DROG – POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

*Przebudowa drogi powiatowej nr 3020W
Galomin – Dramin – Krajkowo na odcinku od km 2+700,00 do km 14+153,01*

15	6. Przeniesienie + KNNR 6 0309-01010-050 <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10t</i> <i>Czynność robót: D-05.03.05</i>	57 533,24 57 533,24 m2
----	--	------------------------------

1.	km 2+700 - 14+138,28	
2.	11438,28*5,0	57 191,40
3.	zjazdy publiczne	
4.	75,66+266,18	341,84
5.		-----
6.	Przeniesienie +	57 533,24

6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

16	KNNR 6 0112-040-050 <i>Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i> <i>Czynność robót: D-04.04.00 D-04.04.01</i>	22 368,18 m2
----	---	-----------------

1.	str. L km 2+700 - 12+587,82, km 12+651,50 - 14+153,01	
2.	9887,82+1501,51	11 389,33
3.	str. P km 2+700 - 12+177,34, km 12+651,50 - 14+153,01	
4.	9477,34+1501,51	10 978,85
5.		-----
6.	Przeniesienie +	22 368,18

17	KNNR 6 0202-050-050 <i>Nawierzchnia żwirowa na zjazdach, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm wg wykazu</i> <i>Czynność robót: D-04.04.01</i>	1 840,06 m2
----	---	----------------

1.	844,99+666,71+134,70+193,66	1 840,06
2.		-----
3.	Przeniesienie +	1 840,06

7. OZNAKOWANIE PIONOWE

18	KNNR 6 0702-01010-020 <i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm</i> <i>Czynność robót: D-07.02.01</i>	5,00 szt
----	--	----------

1.	5	5,00
2.		-----
3.	Przeniesienie +	5,00

19	KNNR 6 0702-040-020 <i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2</i> <i>Czynność robót: D-07.02.01</i>	7,00 szt
----	--	----------

1.	7	7,00
----	---	------

P.H.U. „DROG – POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

*Przebudowa drogi powiatowej nr 3020W
Galomin – Dramin – Krajkowo na odcinku od km 2+700,00 do km 14+153,01*

2.	-----	
3. Przeniesienie +		7,00

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

*Przebudowa drogi powiatowej nr 3020W
Galomin – Dramin – Krajkowo na odcinku od km 2+700,00 do km 14+153,01*

INFORMACJA BIOZ

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3020W GALOMIN – DRAMIN - KRAJKOWO

**INWESTOR: POWIAT PŁOŃSK
 Ul. Płocka 39
 09-100 PŁOŃSK**

**WYKONAWCA PROJEKTU :
 P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
 UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 3020W

Nazwa i adres Inwestora:

Powiat Płońsk

ul. Płocka 39

09-100 Płońsk

Imię i nazwisko projektanta:

Tech. Zygmunt Wierzbicki

Upr. WZDP 677/66

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Przebudowa drogi powiatowej Galomin – Dramin - Krajkowo

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy pod miejsca parkingowe i zjazdy
- wykonanie nawierzchni chodników i miejsc parkingowych z kostki brukowej

- wykonanie nawierzchni bitumicznych
- wykonanie poboczy żwirowych
- roboty wykończeniowe

4. Wykaz istniejących obiekt

W obrębie pasa drogowego występują następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna NN.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresie robot ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania.

Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd.
- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemią podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót

kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Krzysztof Bielawski

*Przebudowa drogi powiatowej nr 3020W
Galomin – Dramin – Krajkowo na odcinku od km 2+700,00 do km 14+153,01*

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
DO**

projektu przebudowy drogi powiatowej Galomin – Dramin – Krajkowo.
Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk