


INWESTOR			
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PŁOŃSKU UL. PŁOCKA 101 , 09-100 PŁOŃSK			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
„DROG – POL II” s.c. UL. MIODOWA 1, 09-100 POŚWIĘTNE			
OBIEKT DROGA POWIATOWA NR 3080W KLAGY „G” UL. SIENKIEWICZA W PŁOŃSKU KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE			
ZADANIE INWESTYCYJNE PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 3080W (UL. SIENKIEWICZA) Z DROGĄ GMINNĄ NR 301465W (UL. ŻOŁNIERZY WYKLĘTYCH) dz. nr 198/1, 198/2, 400/157, 400/161, 400/169, 194/10			
TEMAT OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	
PROJEKTANT:	mgr inż. OLGA NOWACKA	MAP/2596/PWOD/13 w specjalności drogowej	

19 WRZEŚNIA 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. PLAN ORIENTACYJNY MIASTA rys. 1**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU rys. 2.**
- 4. PRZEKROJE TYPOWE 1:50 rys. 3.**
- 5. INFORMACJA BIOZ**
- 6. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA Z MIIB**
- 7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW**

[illegible]

**ul. Żołnierzy Wyklętych
do przebudowy**

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest inwestycja pn: „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3080W”

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapy w skali 1:500
- umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie
- Rozporządzenie Ministra Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- Ustawa z dnia 17.05.1989 r. – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27.07.2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- Ustawa z dnia 3.10.2008 r. o udostępnienie informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Ustawa z dnia 14.03.1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo Wodne
- Ustawa z dnia 24.08.1991 r. o ochronie przeciwpożarowej
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.07.2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych
- Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 23.10.2009 r. w sprawie stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów oraz w sprawie kar za zniszczenie zieleni na rok 2010
- Ustawa z dnia 4.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego

- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) wydane przez GDDKiA Warszawa w 1995 r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 2012 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Głównym celem jest poprawa układu geometrycznego projektowanego odcinka drogi powiatowej i dostosowanie nowych do warunków ruchu z uwzględnieniem potrzeb wszystkich użytkowników drogi oraz wskazanie zakresu robót niezbędnych do realizacji zadania.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca nawierzchnia zarówno drogi powiatowej jak i drogi gminnej to beton asfaltowy.

Droga powiatowa nr 3080W stanowi jedną z głównych ulic miasta wyprowadzająca ruch w kierunku północnym i wschodnim. Posiada jezdnię szerokości 8,0-8,5m i dwustronny chodnik zmiennej szerokości 2,0 – 3,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci wszystkich urządzeń infrastruktury technicznej. Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym.

5. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Mając na uwadze klasę drogi powiatowej przyjęto do dalszego opracowania następujące parametry techniczne drogi powiatowej:

- klasa techniczna „G”
- kategoria ruchu KR 3
- szerokość nawierzchni jezdni – 8,0-8,5 m – zgodnie ze stanem istniejącym
- szerokość chodnika – 2,0-3,0 m
- obciążenie nawierzchni 115 kN

Parametry techniczne oraz konstrukcja nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania

Inne parametry, które zastosowane zostaną przy projekcie to;

- krawężnik betonowy 20*30*100,

- krawężnik kamienny 20*35*100,
- obrzeże betonowe 8x30x100
- szerokość pasów zieleni 3,0 -7,5 m

Przy projektowaniu niwelety, w celu maksymalnego obniżenia kosztów kierowano się następującymi zasadami:

- dostosowanie parametrów drogi do przewidywanego ruchu KR 3
- maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa w liniach rozgraniczających
- dostosowanie ukształtowania dróg w planie i w przekroju podłużnym do istniejących już zjazdów publicznych.

W planie sytuacyjnym pokazano przebieg trasy z zaznaczeniem ronda.

Oznakowanie obejmować będzie: oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome. Oznakowanie poziome dopełnia informacje przekazywane przez znaki pionowe.

Konstrukcja jezdni

- 4 cm warstwa ścierna – AC 11S
- 6 cm warstwa wiążąca – AC 16W
- Warstwa wyrównawcza –AC22P

Wyspy azylu

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 mm

Konstrukcja pierścienia ronda:

- 21 cm kostka granitowa szara
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 20 cm podbudowa AC 22P
- 4-30 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie zaprojektowano wykorzystując spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów. Po wykonaniu nawierzchni należy przeprowadzić regulację wysokościową wpustów.

7. KOLIZJE

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

Roboty nawierzchniowe związane z realizacją inwestycji prowadzone będą około 60 cm powyżej istniejących urządzeń.

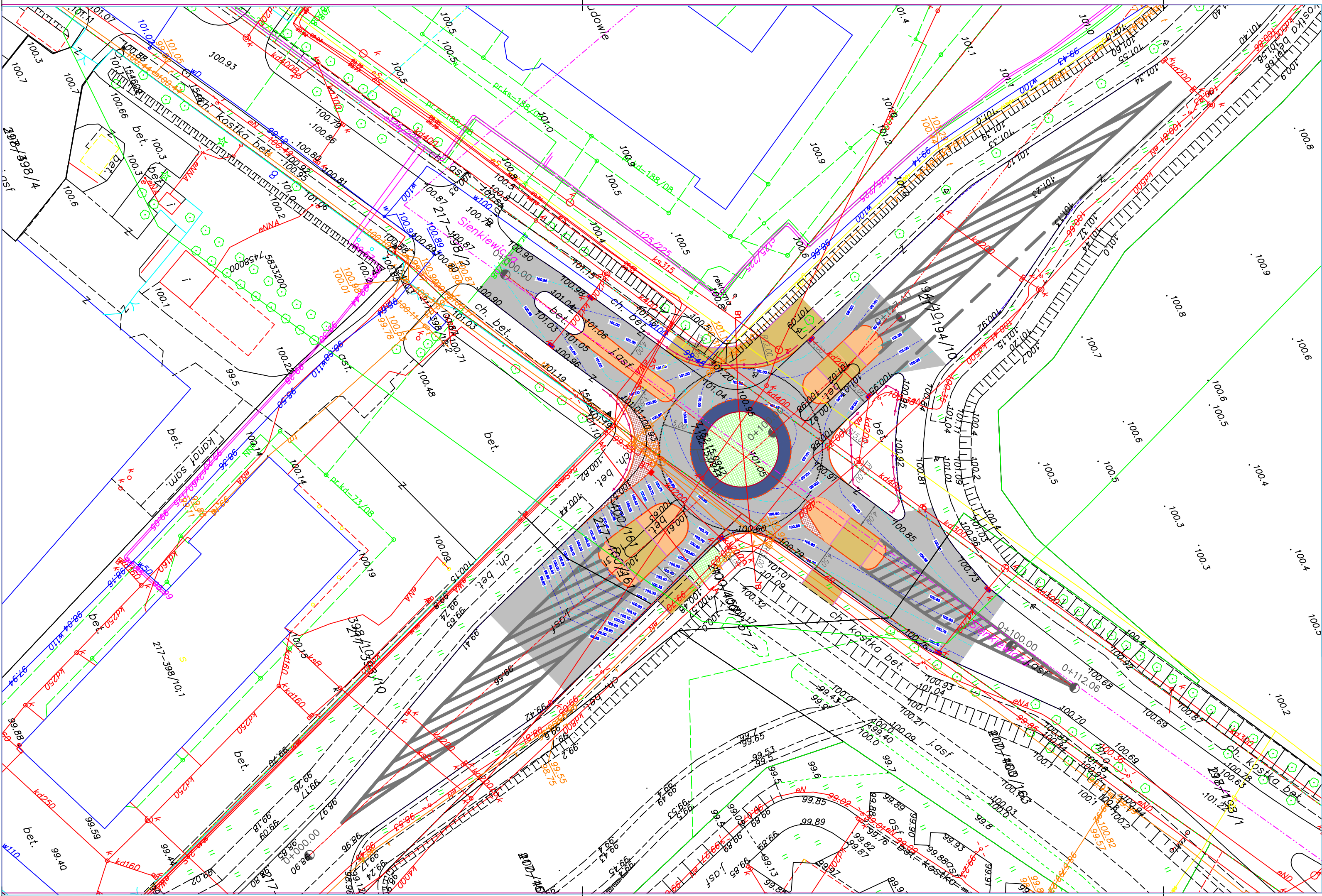
Przewiduje się jedynie regulację wysokościową studni i zaworów, które należy prowadzić pod nadzorem gestorów.

8. WARUNKI OCHRONY ŚRODOWISKA

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490).

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie art. 20 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zm.) w związku z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zm.) nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działkach inwestycyjnych.



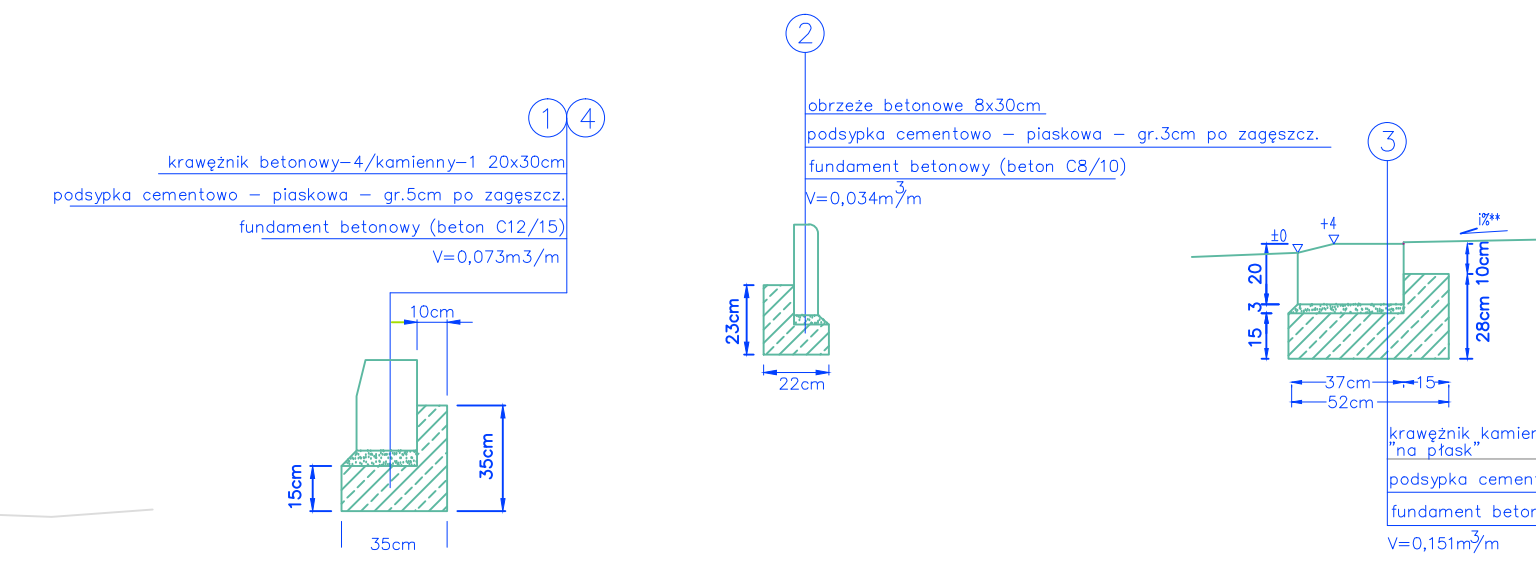
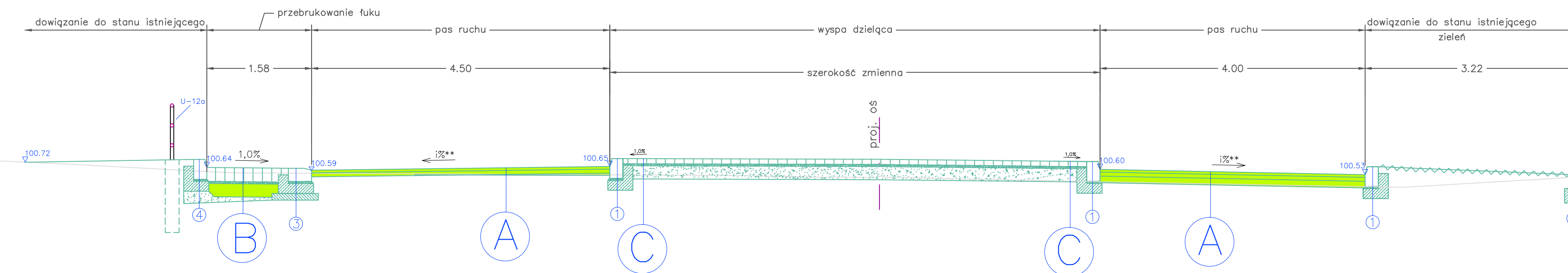
- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI–bitumiczna
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA–kostka szaro–czerwona 8cm
 - PROJEKTOWANE PRZEBRUKOWANIE–kostka kamienna
 - PROJEKTOWANA ZIELEŃ
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PIERŚCIENIA RONDA–kostka kamienna
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA WYSP
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK BETONOWY WYSOKI
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK KAMIENNY WYSOKI
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK KMIENNY NA PŁASK
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK KMIENNY OBNIŻONY
 - ISTNIEJĄCE KRAWĘZNIKI WYMAGAJĄCE REGULACJI
 - PROJEKTOWANA PORECZ DLA PIESZYCH
 - ISTNIEJĄCE WPUSTY WYMAGAJĄCE REGULACJI
 - ISTNIEJĄCE WPUSTY WYMAGAJĄCE PRZESTAWIENIA



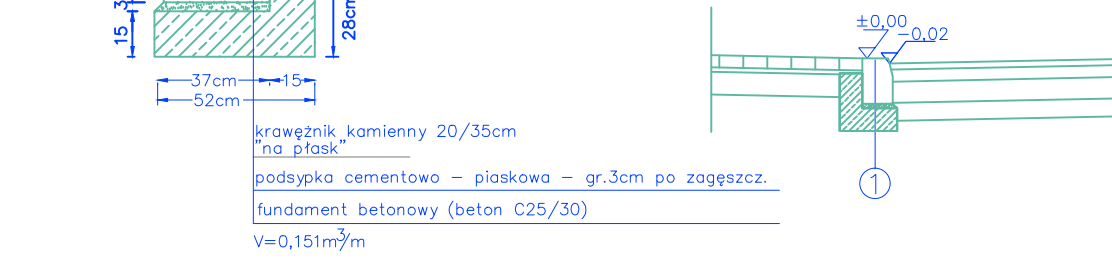
P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
UL. Miodowa 1
09-100 POŚWIĘTNE
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 3080W (UL. SIENKIEWICZA) Z DROGĄ GMINNĄ NR 301465W (UL. ŻOŁNIERZY WYKŁĘTYCH)			BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. PŁOCKA 101 09-100 PŁOŃSK		SKALA: 1:500	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		DATA: 19.09.2016	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 2
PROJEKTOWAŁA: mgr inż. Olga Nowacka	NIEBRAWIENI: MAP0296/PWOD/13	PODPIS:	

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



**–pochylenie wg planu warstwicowe
pochylenie jezdni ronda 2,0%–2,5

A KR-4-grubość zmienna-zależna od warunków terenowych(grubość nakładki/frezowania)

4 cm	Warstwa ścierna – AC 11S
6 cm	Warstwa wiążąca – AC 16W
i cm	Warstwa wyrównawcza – AC 22P
10+cm	Razem

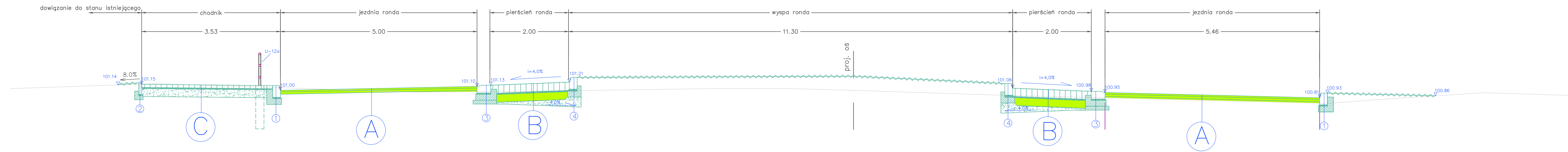
8 cm	Warstwa scieraina –kostka betonowa szaro-czerwona
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
20 cm	Podbudowa zasadnicza-kruszywo 0/31,5
	Podłoże G1*
31 cm	Razem

***—Gdy podłoże posiada grupę nośności niższą od G1, należy doprowadzić je do grupy nośności G1

B

21 cm	Kostka granitowa
3 cm	podsyпка cem-piask
20 cm	Podbudowa zasadnicza –AC 22P
4-30cm	Podbudowa zasadnicza-kruszywo 0/3

	Podłoże o $E_2=100\text{MPa}$ (***)
18–74 cm	Razem



INFORMACJA BIOZ

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ
NR 3080W (UL. SIENKIEWICZA) Z DROGĄ GMINNĄ
NR 301465W (UL. ŻOŁNIERZY WYKŁĘTYCH)**

**INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PŁOŃSKU
UL. PŁOCKA 101 , 09-100 PŁOŃSK**

**PROJEKTANT: „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. MIODOWA 1, 09-100 POŚWIĘTNE**

Część opisowa

Informacja dotyczy projektu przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 3080W (ul. Sienkiewicza) z drogą gminną nr 301465W (ul. Żołnierzy Wyklętych).

Roboty częściowo będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- podbudowa z kruszywa łamanego
- ustawienie krawężników kamiennych i betonowych wystających i wtopionych na ławach betonowych
- ustawienie obrzeży betonowych
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Miejsce prowadzenia robót na skrzyżowaniach z drogą powiatową należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrodzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich

oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

O Ś W I A D C Z E N I E

z dnia 12.08.2016 r. do projektu

**„PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ
NR 3080W (UL. SIENKIEWICZA) Z DROGĄ GMINNĄ NR 301465W
(UL. ŻOŁNIERZY WYKLĘTYCH)”**

Oświadczamy, że ww. projekt budowlany wykonawczy wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.