

PRZEDMIAR ROBÓT**Przebudowa drogi powiatowej Nr 3073W KROCZEWO – WOJNY - WILAMY
od km 4+690 do km 5+722 o długości 1032 m**

Lp.	Podstawa nakładów	Szczegółowy opis robót obliczenia	Jedn. miary	Ilość robót ogółem
	CPV – 45112600-0	I.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1		Roboty pomiarowe w terenie równinnym od km 4+690 do km 5+722	m	1 032
2		Karczowanie gęstych krzaków z odwiezieniem na odl. 1km wg wykazu drzew	m2	180
	CPV – 45233100-0	II. ODWODNIENIE		
3		Odnowienie rowów poprzez ich podczyszczenie na głębokość 30cm z plantowaniem skarp, odwiezieniem urobku na odl. 1km i rozplantowaniem na odkładzie km 4+690 ÷ 5+722 $1032 \times 2 = 2064$	m	2 064
4		Wylepienie złącz rur istniejących przepustów z rur żelbetowych o średnicy 80cm w km 5+521 8 złącz	złącz	8
	CPV – 45233300-2	III.PODBUDOWA		
5		Dowiezienie pospółki dla wyrównania profilu poprzecznego istn. nawierzchni żwirowej z 3% na 2% średnio 0,015m/m2 km 4+690 ÷ 5+690 $1000 \times 5,80 \times 0,015 = 87$	m3	87
6		Wykonanie stabilizacji gruntu cementem grub. 16cm i wytrzymałości Rm- 2,5 MPa km 4+690 ÷ 5+690 $1000 \times 5,80 = 5800$	m2	5 800
7		Wykonanie podbudowy – stabilizacji mechanicznej z kruszywa łamanego 0/63mm na przebudowie skrzyżowania w km 5+692,59 warstwą średnią grub. 25cm km 5+690 – 5+700 $10 \times 5,80 = 58,0$	m2	58
8		J. w. lecz średnią grub. 12,5cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm w kierunku Wilam km 5+700 – 5+722 $22 \times (5,80 + 4,30) : 2 = 22 \times 5,05 = 111,10$ w kierunku Korycisk $15 + 22 = 37 \times 4,30 = 159,10$ $111,10 + 159,10 = 270,20$	m2	270
	CPV – 45233100-0	IV. NAWIERZCHNIA		
9		Mechanicznie oczyszczenie podbudowy betonowej i skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7kg/m2 jak w poz. 6+7+8 $5800+58+270 = 6 128$	m2	6 128
10		Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni bitumicznej grub. 4cm z	m2	5 915

		betonu asfaltowego wg normy PN-EN 13108-1 km 4+690 ÷ 5+700 $1010 \times 5,60 = 5656$ w kierunku Wilam $22 \times (5,60 + 4,10) : 2 = 22 \times 4,85 = 106,70$ w kierunku Korycisk $37 \times 4,10 = 151,70$ $5656,00 + 106,70 + 151,70 = 5\,914,40$		
11		Skropienie międzywarstwowe nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,3kg/m ² jak w poz. 10	m ²	5 915
12		Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej grub. 4cm z betonu asfaltowego wg normy PN-EN 13108-1 km 4+690 ÷ 5+700 $1010 \times 5,50 = 5555$ w kierunku Wilam $22 \times (5,50 + 4,00) : 2 = 22 \times 4,75 = 104,50$ w kierunku Korycisk $37 \times 4,00 = 148,00$ $5555,00 + 104,50 + 148,00 = 5\,807,50$	m ²	5 808
	CPV – 45233100-0	V. ZJAZDY I POBOCZA		
13		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PVC o średnicy 30cm wg wykazu zjazdów	m	100
14		Ustawienie ścianek czołowych z elementów betonowych prefabrykowanych na rury o średnicy 30cm wg wykazu zjazdów	szt.	48
15		Umocnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 mm warstwą grubości 8cm km 4+690 ÷ 5+722 $1032 \times 2 \times 0,75 = 1548$ $1548 + 192 \text{ (zjazdy)} = 1740$	m ²	1 740
16		Oczyszczenie rur o średnicy 30cm pod zjazdami (istniejącymi) zamulone 50% wg wykazu	m	20
	CPV – 45233100-2	VI. OZNAKOWANIE		
17		Wykonanie i ustawienie pionowych znaków drogowych na słupkach z rur stalowych o średnicy 70mm. Tarcze znaków oklejone folią odblaskową. wg projektu zagospodarowania	szt.	3
18		Malowanie znaków poziomych farbą drogową P – 15 (krótki) - 1,33 $P - 7a - l = 9,5m \times 0,12m^2/m = 1,14m^2$ $1,33 + 1,14 = 2,47m^2$	m ²	2,47