

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest remont mostu JN1 30002827 przez rzekę Sona w m. Wólka Szczawińska w ciągu drogi powiatowej nr 3044W Nowe Miasto – Kałęczyn.

Stan istniejący:

Most jest jednoprzęsłowy, o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej, o następujących parametrach geometrycznych:

- długość całkowita mostu – 28,25 m,
- szerokość jezdni w świetle konstrukcji kratowej – 4,80 m.

Konstrukcję nośną przęsła mostu stanowią dwie podwójne piętrowe stalowe kratowe konstrukcje mostu wojskowego typu MS 22-80, ze stalowym rusztem pomostu.

Pokład jezdny mostu, ułożony na ruszcie stalowym, ma następującą konstrukcję:

- podłużnice drewniane z krawędziaka 12 x 12 cm, ułożone na ruszcie stalowym,
- pokład dolny poprzeczny z bali drewnianych o gr. 5 cm, ułożony na podłużnicach,
- pokład górny podłużny z bali drewnianych o gr. 5 cm, ułożony na pokładzie dolnym,
- nawierzchnia asfaltowa o gr. 4 cm ułożona na pokładzie górnym.

Konstrukcje kratowe przęsła mostu zabezpieczone są od strony jezdni, od uderzeń pojazdów, odbojnicami z krawędziaka drewnianego 14 x 14 cm, ułożonymi podłużnie na krawędziach nawierzchni asfaltowej oraz siatką stalową, o wysokości 1,00 m, zabezpieczającą przed wypadnięciem pieszych pod most.

Na dojazdach do mostu wbudowane, są poza krawędziami jezdni, stalowe bariery drogowe energochłonne, jednak nie są doprowadzone do konstrukcji mostu. Odcinki po 3,00 m pomiędzy barierami drogowymi, a konstrukcja przęsła mostu, zabudowane są balustradami szczeblinkowymi. Z jednej strony mostu są one zamocowane w gzymsach żelbetowych skrzydełek przyczółków, a z drugiej strony zamocowane są w betonowych fundamentach w gruncie nasypu.

Na skarpach nasypu za przyczółkami wykonane są ścieki skarpowe z betonowych prefabrykowanych elementów trapezowych.

Droga na dojazdach do mostu ma nawierzchnię asfaltową o gr. ok. 8 cm, o szerokości 5,50 m.

Przewidywany zakres robót:

Przewiduje się wykonać następujący zakres robót budowlanych na moście i na dojazdach:

- rozebranie nawierzchni asfaltowej na moście i na dojazdach do mostu na odcinkach po 5,00 m z obu stron mostu,
- rozebranie istniejącego drewnianego pokładu jezdni,
- antykorozyjne zabezpieczenie całej stalowej konstrukcji mostu,
- oczyszczenie z zanieczyszczeń powierzchni podmostowej i nisz podłożyskowych na przyczółkach,
- naprawę zaprawami PCC uszkodzeń w betonowych powierzchniach podpór,
- odtworzenie w 2-ch warstwach pokładu jezdni mostu z bali o grubości po 7 cm,

- wykonanie tarczy osłonowej, w miejsce rozebranej siatki, z blachy gr. 3 cm, zabezpieczającej przed upadkiem pod most z poziomu jezdni,
- wykonanie nowych ścieków skarpowych z betonowych elementów korytkowych z wylotami kamiennymi,
- wbudowanie nowych balustrad szczepinkowych na dojazdach*
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego na dojazdach i nawierzchni asfaltowej, w 2-ch warstwach o łącznej grubości 9 cm.

Roboty na moście należy prowadzić przy zamkniętym ruchu kołowym na moście i skierowaniu go na drogi objazdowe.

*kolor balustrad należy ustalić z Zamawiającym