

PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont mostu JN1 30002827 przez rzekę Sona w m. Wólka Szczawińska
w ciągu drogi powiatowej nr 3044W Nowe Miasto - Kałęczyn**

L.p.	STWiORB	Wyszczególnienie i wyliczenie ilości robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
ROBOTY DROGOWE				
X	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	X	X
1	D.02.01.01.	Wykop na głębokość 25 cm pod wykonanie podbudowy na dojazdach do mostu z odwozem urobku na miejsce utylizacji. $V = 2 * 0,25 * 5,00 * 5,50 = 14,00 \text{ m}^3$	m3	14
X	D.04.00.00.	PODBUDOWY	X	X
2	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie podbudowy i warstwy wiążącej nawierzchni. $P = 2 * 2 * 5,50 * 5,00 = 110,00 \text{ m}^2$	m2	110,00
3	D.04.05.01.	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie warstwą o gr. 25 cm. $P = 2 * 5,50 * 5,00 = 55,00 \text{ m}^2$	m2	55,00
X	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIE	X	X
4	D.05.03.05.	Warstwa wiążąca nawierzchni z BA o gr. 5 cm. $P = 55,00 \text{ m}^2$	m2	55,00
5	D.05.03.06.	Warstwa ścieralna nawierzchni z BA o gr. 4 cm. $P = 55,00 \text{ m}^2$	m	55,00
X	D.07.00.00.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	X	X
6	D.07.03.01.	Tymczasowa organizacja ruchu przy zamkniętym ruchu na moście.	kpl	1
7	D.07.04.01.	Balustrady drogowe szczeblinkowe na dojazdach pomiędzy barierami drogowymi a konstrukcją mostu z zabezpieczeniem antykorozyjnym. $L = 4 * 3,00 = 12,00 \text{ m}$	m	12,00
ROBOTY MOSTOWE				
X	M.14.00.00.	KONSTRUKCJE STALOWE	X	X

8	M.14.02.01.	<p>Zabezpieczenie antykorozyjne kratowej konstrukcji stalowej ustroju nośnego i blach osłonowych farbami EP + PUR.</p> <p>a). Konstrukcja kratowa mostu wojskowego typu MS 22-80 z podwójnej dwupiętrowej kraty - powierzchnia podwójnej kraty - $2 * 3,05 * 9 * 1,45 * 2 = 160,0 \text{ m}^2$, przytjęto, że na jeden 1 m^2 powierzchni podwójnej kraty przypada ok. $0,80 \text{ m}^2$ rzeczywistej powierzchni. $P = 160,00 \text{ m}^2 * 0,80 = 128,00 \text{ m}^2$</p> <p>b). Konstrukcja stalowa pomostu - powierzchnia rzutu poziomego pomostu - $28,25 * 5,00 = 141,25 \text{ m}^2$, przyjęto, że na 1 m^2 rzutu powierzchni pomostu przypada 2 m^2 rzeczywistej powierzchni. $P = 141,25 \text{ m}^2 * 2,00 = 282,50 \text{ m}^2$.</p> <p>c). blacha osłonowa. $P = 2 * 2 * 28,25 * 1,00 = 113,00 \text{ m}^2$ $\Sigma P = 128,00 + 282,50 + 113,00 = 523,50 \text{ m}^2$</p>	m2	523,50
X	M.19.00.00.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	X	X
9	M.19.04.01.	<p>Wbudowanie balchy osłonowej o gr. 3 mm w miejsce rozebranej siatki osłonowej na moście z przymocowaniem jej do konstrukcji kratowej przęsła mostu.</p> $P = 2 * 1,00 * 28,25 = 56,50 \text{ m}^2$	m2	56,25
X	M.20.00.00.	INNE ROBOTY MOSTOWE	X	X
10	D.20.01.06.	Ścieki skarpowe.	x	x
		<p>a). Ścieki skarpowe z elementów betonowych prefabrykowanych trapezowych.</p> $L = 4 * 3,00 = 12,00 \text{ m}$	m	12,00
		b). Kamienne wyloty ścieków skarpowych wg KPED.	szt	4,00
11	M.20.01.10.	Naprawa powierzchni betonowych podpór zaprawami PCC.	m3	0,20
12	M.20.02.01.	Roboty porządkowe pod mostem i w niszach podłożysk podpór - usunięcie dziko rosnącej roślinności i naniesionych przez wodę konarów drzew.	m2	100,00
13	M.20.03.01.	Wykonanie pomostu jezdni z bali drewnianych.	x	x
		<p>a). Podłużnice z krawędziaka $12 \times 12 \text{ cm}$.</p> $V = 5 * 28,25 * 0,12 * 0,12 = 2,03 \text{ m}^3$	m3	2,03
		<p>b). Pokład dolny z bali o gr. 7 cm.</p> $V = 28,25 * 4,80 * 0,07 = 9,50 \text{ m}^3$	m3	9,50
		<p>c). Pomost górny z bali o gr. 7 cm.</p> $V = 9,50 \text{ m}^3$	m3	9,50
		<p>d). Odbojnice z krawędziaka $14 \times 14 \text{ cm}$.</p> $V = 2 * 0,14 * 0,14 * 28,25 = 1,11 \text{ m}^3$	m3	1,11
		Roboty rozbiórkowe.	x	x
		<p>a). Rozebranie nawierzchni bitumicznej na moście o gr. 4 cm.</p> $P = 28,25 * 4,80 = 135,60 \text{ m}^2$	m2	135,60
		<p>b). Rozebranie nawierzchni bitumicznej na dojazdach o gr. ok. 8 cm.</p> $P = 2 * 5,50 * 5,00 = 55,00 \text{ m}^2$	m2	55,00

14	M.20.04.01.	c). Rozebranie balustrady drogowej na dojazdach pomiędzy barierami drogowymi a konstrukcją mostu. $L = 4 * 3,00 = 12,00 \text{ m}$	m	12,00
		d). Rozebranie siatki zabezpieczającej po obu stronach jezdni na moście. $P = 2 * 1,00 * 28,25 = 56,50 \text{ m}^2$	m ²	56,50
		e). Rozebranie istniejących zniszczonych ścieków skarpowych z elementów prefabrykowanych. $L = 12,00 \text{ m}$	m	12,00
		f). Rozebranie odbojnic drewnianych z krawędziaka 14 x 14 cm. $V = 2 * 28,25 * 0,14 * 0,14 = 1,11 \text{ m}^3$	m ³	1,11
		g). Rozebranie drewnianego pokładu jezdni dolnego i górnego o łącznej grubości 10 cm. $V = 28,25 * 4,80 * 0,10 = 13,56 \text{ m}^3$	m ³	13,56
		h). Rozebranie drewnianych podłużnic z krawędziaka 12 x 12 cm. $V = 5 * 28,25 * 0,12 * 0,12 = 2,03 \text{ m}^3$	m ³	2,03