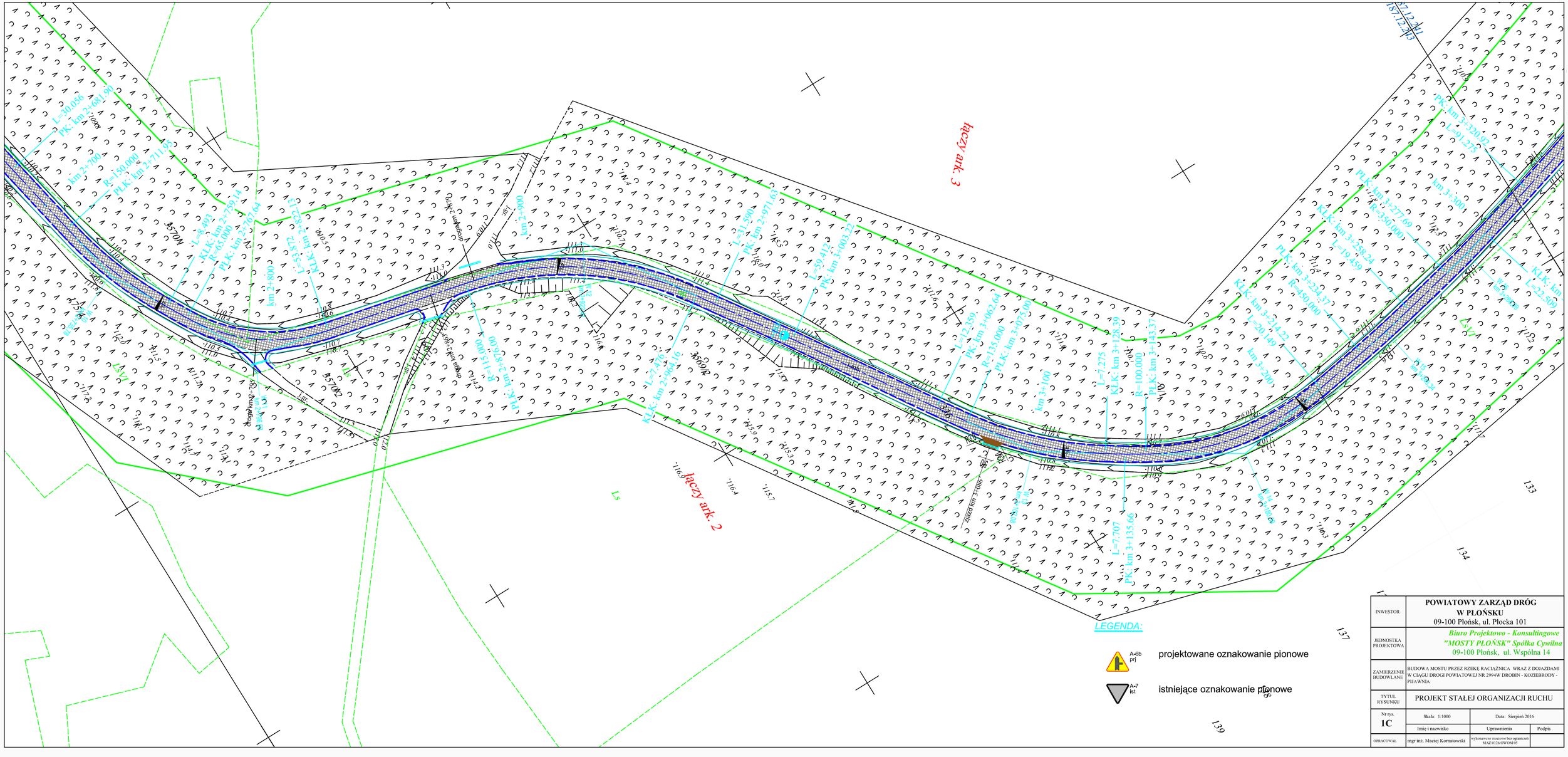
łączy ark. 3
łączy ark. 2
L=30.056
PK: km 2+681.90
km 2+700
R=150.000
PŁK: km 2+711.95
L=8.493
KŁK: km 2+759.14
R=65.000
PŁK: km 2+767.64
km 2+800
L=53.872
KŁK: km 2+822.13
km 2+900
L=31.590
PK: km 2+971.63
L=59.412
PK: km 3+003.22
L=12.359
PK: km 3+062.64
R=135.000
PŁK: km 3+075.00
km 3+100
L=7.275
KŁK: km 3+128.39
R=100.000
PŁK: km 3+143.37
L=7.707
PK: km 3+135.66
L=7.476
KŁK: km 2+964.16
R=115.000
PŁK: km 2+876.00
PK: km 3+320.92
L=91.275
km 3+300
PŁK: km 3+277.69
R=350.000
KŁK: km 3+258.24
L=19.459
PŁK: km 3+234.37
R=450.000
KŁK: km 3+214.22
L=20.149
km 3+200
L=22.500
Ls
LEGENDA:
projektowane oznakowanie pionowe
istniejące oznakowanie pionowe
INWESTOR
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 101
JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Biuro Projektowo - Konsultingowe "MOSTY PŁOŃSK" Spółka Cywilna
09-100 Płońsk, ul. Wspólna 14
ZAMIERZENIE BUDOWLANE
BUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ RACIĄŻNICA WRAZ Z DOJAZDAMI W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2994W DROBIN - KOZIEBRODY - PIJAWNIA
TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nr rys.
1C
Skala: 1:1000
Data: Sierpień 2016
Imię i nazwisko
Uprawnienia
Podpis
OPRACOWAŁ
mgr inż. Maciej Kornatowski
wykonawcze tusztowe bez ograniczeń
MAZ-0126/OWOM/05