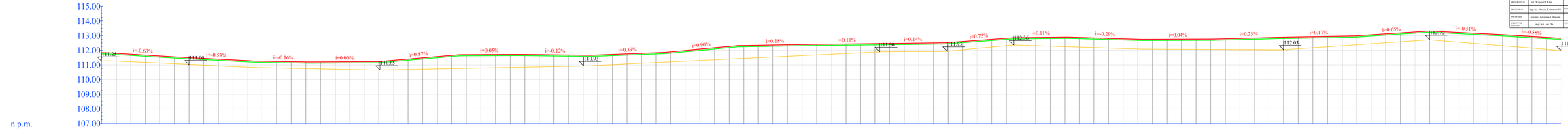
Legenda:

- niweleta istniejąca
- niweleta projektowana
- rów obustronny
- 115.59 rzędne rowu



INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PŁOŃSKU 09-100 Płońsk, ul. Płocka 101
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Biuro Projektowe - Konsultingowe "HOSTI PŁOŃSK" Spółka Cywilna 09-100 Płońsk, ul. Wspólna 14
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ KAŁĄZNICĘ W WIĄŻ Z DOJAZDAMI W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 29609 DROHIN - KOCIEBRODY - BOGATKI
TYTUŁ RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Nr rys. 2D	Skala: 1:100/1000 · Data: Sierpień 2016
INWESTYCJA	Zmiana nazwy · Uzgodnienie · Podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Wojciech Klar · projektowanie bez ograniczeń w Czasie
SPRAWDZIŁ	dyp inż. Maciej Kowalewski · Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w Czasie
ZATWIERDZIŁ	dyp inż. Zbisław Urbański · upr. 22/89
KIERUNEK PROJEKTOWANIA	dyp inż. Jan Hu · Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w Czasie

Pikietaż	Rzędne terenu	Rzędne niwelety	Proste i łuki poziome	Pochylenia i łuki pionowe	Różnice rzędnych
3+000.00	111.24	111.24	L=31.59m	L=46.00m -0.63%	0.00
3+031.59	111.19	111.19			0.00
3+051.00	111.46	111.54	L=59.41m		0.08
3+062.64	111.40	111.48	L=12.36m		0.08
3+075.00	111.33	111.41		L=55.00m -0.53%	0.08
3+100.00	111.20	111.28	R=135.00m L=53.39m		0.08
3+106.00	111.17	111.25			0.08
3+128.39	111.13	111.21	L=7.61m	L=37.00m -0.16%	0.08
3+135.66	111.12	111.20	L=7.34m		0.08
3+143.00	111.11	111.19		L=47.00m 0.06%	0.08
3+190.00	111.14	111.22	R=100.00m L=70.05m		0.08
3+200.00	111.23	111.31			0.08
3+214.22	111.35	111.43			0.08
3+234.37	111.53	111.61	L=20.15m	L=55.00m 0.87%	0.08
3+245.00	111.62	111.70	R=450.00m L=23.87m		0.08
3+258.24	111.63	111.71			0.08
3+277.69	111.64	111.72	L=19.46m	L=41.50m 0.05%	0.08
3+286.50	111.64	111.72	R=350.00m L=20.71m		0.08
3+298.66	111.63	111.71		L=48.50m -0.12%	0.08
3+320.92	111.60	111.68	L=22.51m		0.08
3+335.00	111.58	111.66		L=51.00m 0.39%	0.08
3+386.00	111.78	111.86	L=91.27m		0.08
3+400.00	111.91	111.99		L=50.00m 0.90%	0.08
3+412.19	112.02	112.10			0.08
3+438.80	112.23	112.31	R=150.00m L=26.50m		0.08
3+450.00	112.33	112.41		L=51.00m 0.18%	0.08
3+486.96	112.32	112.40	L=48.27m		0.08
3+500.00	112.33	112.41	L=37.26m	L=47.00m 0.11%	0.08
3+524.22	112.36	112.44			0.08
3+534.00	112.37	112.45		L=44.00m 0.14%	0.08
3+578.00	112.43	112.51			0.08
3+600.00	112.60	112.68		L=46.50m 0.75%	0.08
3+624.50	112.78	112.86	L=242.10m		0.08
3+662.00	112.82	112.90		L=37.50m 0.11%	0.08
3+700.00	112.71	112.79		L=51.00m -0.29%	0.08
3+713.00	112.67	112.75			0.08
3+762.00	112.69	112.77		L=49.00m 0.04%	0.08
3+766.32	112.70	112.78			0.08
3+800.00	112.78	112.86		L=48.00m 0.25%	0.08
3+810.00	112.81	112.89	L=87.89m		0.08
3+854.21	112.88	112.96		L=48.00m 0.17%	0.08
3+858.00	112.89	112.97			0.08
3+888.05	113.09	113.17	L=33.84m		0.08
3+900.00	113.16	113.24		L=52.00m 0.65%	0.08
3+910.00	113.23	113.31	R=250.00m L=63.80m		0.08
3+951.85	113.02	113.10			0.08
3+955.74	113.00	113.08		L=49.00m -0.51%	0.08
3+959.74	112.98	113.06	L=4.48m		0.08
3+999.91	112.74	112.82	L=70.17m	L=41.50m -0.58%	0.08
4+000.00	112.70	112.78			0.00