

PRZEDMIAR ROBÓT

na remont drewnianego pokładu jezdni mostu przez rzekę Wkra w m. Joniec

w ciągu drogi powiatowej nr 3047W Wrona Stara - Joniec - Nowe Miasto

L.p.	Numer SST	Wyszczególnienie i wyliczenie ilości robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
X	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	X	X
1	D.02.03.01.	Uzupełnienie ubytków w skarpie nasypu pod mostem przy przyczółku od strony Jońca. $V = 30,00 \text{ m}^3$	m3	30,00
X	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIE	X	X
2	D.05.03.05.	Nawierzchnia z BA na dojazdach do mostu - warstwa ścieralna gr. 5 cm. $P = 2 * 6,00 * 1,00 = 12,00 \text{ m}^2$	m2	12,00
X	D.07.00.00.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	X	X
3	D.07.03.01.	Tymczasowa organizacja ruchu.	kpl	1,00
X	M.14.00.00.	KONSTRUKCJE STALOWE	X	X
4	M.14.01.01.	Konstrukcje stalowe.	x	x
		a). Wzmocnienie krawędzi krawężnika drewnianego kątownikiem stalowym 75 x 75 mm z odzysku. $L = 190,70 \text{ m}$	m	190,70
		b). Wzmocnienie krawędzi ścianek zapleczych przyczółków od strony szczelin dylatacyjnych, kątownikiem stalowym 100 x 50 x 8 mm, mocowanym na kołki rozporowe, z wykonaniem zalewek wyrównujących z zapraw PCC na bazie żywicy. $L = 2 * 6,00 = 12,00 \text{ m}$.	m	12,00
5	M.14.02.01.	Antykorozyjne zabezpieczenie konstrukcji stalowych farbami EP + PUR	x	x
		a). Balustrad stalowych. $L = 2 * (2 * 3,00 + 95,00) = 202,00 \text{ m}$	m	202,00
		b). Kątowników wzmacniających krawędzie krawężnika i ścianek zapleczych przyczółków. $P = 2 * 2 * 0,075 * 95,35 + 12,00 * (2 * 0,05 + 0,10) = 31,00 \text{ m}^2$	m2	31,00
X	M.15.00.00.	NAWIERZCHNIE I IZOLACJE	X	X
6	M.15.01.01.	Oczyszczenie i zaizolowanie roztworami asfaltowymi na zimno w układzie R + 2P górnej powierzchni stalowych podłużnic z dwuteownika I180 i ceownika [180]. $P = 95,35 * (11 * 0,082 + 2 * 0,07) = 100,00 \text{ m}^2$	m2	100,00
X	M.17.00.00.	ŁOŻYSKA	X	X
7	M.17.01.01.	Oczyszczenie powierzchni nisz podłożyskowych, oczyszczenie łożysk z zabezpieczeniem antykorozyjnym farbami EP oraz zakonserwowanie smarem grafitowym.	szt	16,00
X	M.19.00.00.	ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE	X	X

8	M.19.01.04.	Wyrównanie wysokościowe balustrad na skrzydełkach przyczółka od strony Nowego Miasta. $L = 2 * 3,00 = 6,00 \text{ m}$	m	6,00
X	M.20.00.00.	INNE ROBOTY MOSTOWE	X	X
9	M.20.01.05.	Odtworzenie umocnienia powierzchni skarp nasypu pod mostem przy przyczółku od strony Jońca - na odtworzonym ubytku w skarpie - kamieniem otaczakowym. $P = 30,00 \text{ m}^2$	m2	30,00
10	M.20.01.09.	Powłoki ochronne na powierzchniach betonowych przyczółków nie przenoszące zarysowań. $P = 2 * (2,50 * 6,50 + 1,00 * 6,50 + 0,50 * 6,50 + 2 * 0,5 * 3,50 * 2,50 + 2 * 3,50 * 1,30) = 88,00 \text{ m}^2$	m2	88,00
11	M.20.01.11.	Szpachlowanie powierzchni betonowych przyczółków zaprawami PCC warstwą o grubości do 5 mm. $P = 88,00 \text{ m}^2$	m2	88,00
12	M.20.02.01.	Roboty porządkowe pod mostem i na skarpach stożków oraz na schodach - usunięcie dziko rosnącej roślinności i naniesionych przez wodę konarów drzew. $P = 200,00 \text{ m}^2$	m2	200,00
13	M.20.03.01.	Odtworzenie pomostu drewnianego na moście.	x	x
		a). Wykonanie pomostu drewnianego na jezdni: - pokład górny z bali o gr. 5 cm i szerokości 15 cm układany w jodełkę - $V = 95,35 * 6,00 * 0,05 = 28,61 \text{ m}^3$, - pokład dolny z bali o gr. 10 cm i szerokości 15 cm układany poprzecznie - $V = 95,35 * 6,50 * 0,10 = 61,98 \text{ m}^3$, - przedłużenie co czwartego bala pokładu dolnego na całą szerokość chodnika (co 60 cm) - $V = 0,10 * 0,15 * 1,00 * 160 \text{ szt} * 2 = 4,80 \text{ m}^3$, - podłużnice drewniane z krawędziaka 14 x 18 cm - $V = 95,35 * 0,18 * 0,14 * 6 \text{ szt} = 14,42 \text{ m}^3$, $\Sigma V \text{ pomostu jezdni} = 28,61 + 61,98 + 4,80 + 14,42 = 109,81 \text{ m}^3$.	m3	109,81
		b). Wykonanie pokładu drewnianego chodników: - krawężnik drewniany 14 x 18 cm - $V = 2 * 95,35 * 0,18 * 0,14 = 4,81 \text{ m}^3$, - legary podchodnikowe z krawędziaka 13 x 10 cm (co 60 cm) - $V = 2 * 160 \text{ szt} * 1,11 * 0,10 * 0,13 = 4,62 \text{ m}^3$, - pokład chodnika z bali gr. 5 cm - $V = 2 * 1,11 * 95,35 * 0,05 = 10,58 \text{ m}^3$. $\Sigma V \text{ pokładu chodników} = 4,81 + 4,62 + 10,58 = 20,00 \text{ m}^3$.	m3	20,00
		Roboty rozbiórkowe.	x	x

14	M.20.04.01.	<p>a). Rozebranie drewnianego pomostu na jezdni i na chodnikach, z odwozem materiału z rozbiórki na teren obwodu drogowego w Raciążu - na odl. 50 km.</p> <p>* pokład drewniany na jezdni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pokład górny z bali gr. 5 cm - $V = 95,35 * 6,00 * 0,05 = 28,61 \text{ m}^3$, - pokład dolny z bali o gr. 10 cm - $V = 95,35 * 6,50 * 0,10 = 61,98 \text{ m}^3$, - przedłużenie części bali pokładu dolnego na całą szerokość chodnika - $V = 0,10 * 0,20 * 1,00 * 173 \text{ szt} * 2 = 6,92 \text{ m}^3$, - podłużnice drewniane z krawędziaka 14 x 18 cm - $V = 95,35 * 0,18 * 0,14 * 6 \text{ szt} = 14,42 \text{ m}^3$, <p>$\Sigma V \text{ pomostu jezdni} = 28,61 + 61,98 + 6,92 + 14,42 = 111,93 \text{ m}^3$.</p> <p>* pokład drewniany chodników:</p> <ul style="list-style-type: none"> - krawężnik drewniany 14 x 18 cm - $V = 2 * 95,35 * 0,18 * 0,14 = 4,81 \text{ m}^3$, - legary podchodnikowe z krawędziaka 13 x 10 cm - $V = 2 * 173 \text{ szt} * 1,11 * 0,10 * 0,13 = 5,00 \text{ m}^3$, - pokład chodnika z bali gr. 5 cm - $V = 2 * 1,11 * 95,35 * 0,05 = 10,58 \text{ m}^3$. <p>$\Sigma V \text{ pokładu chodników} = 4,81 + 5,00 + 10,58 = 20,39 \text{ m}^3$.</p> <p>Razem objętość drewna do rozbiórki $\Sigma V = 111,93 + 20,39 = 132,32 \text{ m}^3$</p>	m3	132,32
		<p>b). Rozebranie stalowego kątownika 75 x 75 mm, wzmacniającego krawędzie drewnianego krawężnika od strony jezdni - do powtórnego wykorzystania.</p> <p>$L = 2 * 95,35 = 190,70 \text{ m}$</p>	m	190,70
		<p>c). Rozebranie nawierzchni bitumicznej na dojazdach do mostu o gr. 5 cm.</p> <p>$P = 2 * 6,00 * 15,00 = 12,00 \text{ m}^2$</p>	m2	12,00





