

PRZEDMIAR ROBÓT
Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej
NR 2998W Drobin - Gralewo - Mystkowo w m. Szapsk

L.p.	Podstawa nakładów	Szczegółowy opis robót obliczenia	Jedn. Miary	Ilość robót ogółem
1	CPV – 45112600-0	<p style="text-align: center;"><u>I.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u></p> <p>Roboty pomiarowe w terenie równinnym przy liniowych robotach ziemnych od km 6+410 do km 6+484</p>	m	74
2	CPV – 45111200-0	<p style="text-align: center;"><u>II. ROBOTY ZIEMNE</u></p> <p>Roboty ziemne poprzeczne wykonane mechanicznie z transportem na odl. 30m wg tabeli robót ziemnych</p>	m3	5
3		<p>roboty ziemne wykonywane koparkami o poj. łyżki 0,40m3 z dokopu (piasek) w gruncie kat. IIII</p> <p>Dowóz z odl. 5 km wg tabeli robót ziemnych</p>	m3	30
4		Formowanie nasypów mechanicznie w gruncie kat. III	m3	30
5		Mechaniczne zagęszczenie nasypów walcami w gruncie kat. III ze zwilżeniem wodą	m3	35
6	CPV – 45316213-1	<p style="text-align: center;"><u>III. KRAWĘŻNIKI I CHODNIKI</u></p> <p>Ustawienie krawężnika betonowego ulicznego o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (na płask) 12+7,5 =19,5</p>	m	20
7		<p>Ustawienie obrzeża betonowego o wym. 8x25cm</p> <p>2+6+5,5+6+10+23+35+20,5+4+26,5+6+4+5=153,5</p>	m	154
8		<p>Dowóz kruszywa łamanego 0-31,5 mm pod chodnik warstwą grub. 5cm</p> <p>105 x 0,05 = 5,25</p>	m3	6

9		Wykonanie chodnika z kostki betonowej szarej typu „Holland” grub. 6cm na podsypce cement-piask. 3 cm	m2	105
10		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm grubości 15cm na zjazdach o naw. z kostki bet. 31+35=66	m2	66
11		Wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej grub. 8cm koloru czerwonego typu „Holland” na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm	m2	66
12	CPV – 45233290-8	<p><u>IV. OZNAKOWANIE</u></p> <p>Oznakowanie poziome jezdni farbą drogową P-10 - 10m2</p>	m2	10
13		<p>Wykonanie i ustawienie pionowych znaków drogowych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70mm. Tarcze znaków oklejone folią odblaskową i ustawione zgodnie z Instrukcją. Wg projektu zagospodarowania drogi</p>	szt	2