

# **O P I S   STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

## **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2998W „Drobin – Gralewo – Mystkowo w m. Szapsk w związku z zadaniem pn.: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Drobin – Gralewo – Mystkowo w m. Szapsk

## **2. Podstawa opracowania**

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- inwentaryzację urządzeń drogowych
- inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- ustawę „Prawo o ruchu drogowym ” z dn . 20.06.1997 r Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r / Dz. U. Nr 170,poz.1393 /,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dz. U. Nr 177 poz.1729 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ .U. Nr 220, poz 2181 .

## **3. Stan istniejący**

Droga nr 2998W Drobin – Gralewo – Mystkowo posiada nawierzchnię bitumiczną jedno jezdniową o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczeniami o szerokości od 1,00 m. do 1,25m Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

Otoczenie drogi to tereny rolne . Ruch pieszych odbywa się istniejącymi poboczeniami gruntowymi oraz istniejącym chodnikiem po stronie lewej.

## **4. Projekt organizacji ruchu**

Projekt obejmuje organizację ruchu na odcinku od km 6+330 do km 6+500

Przewiduje się oznakowanie znakami pionowymi: A11a z tab. T-1, B-33 oraz D-6 uzupełniające istniejące oznakowanie pionowe.

Oznakowanie poziome : P-10, P-25 (cienkowarstwowe)

Projektowane znaki pionowe średnie /S/.

Folia odbłaskowa typ 1.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu IV kw. 2017r.**