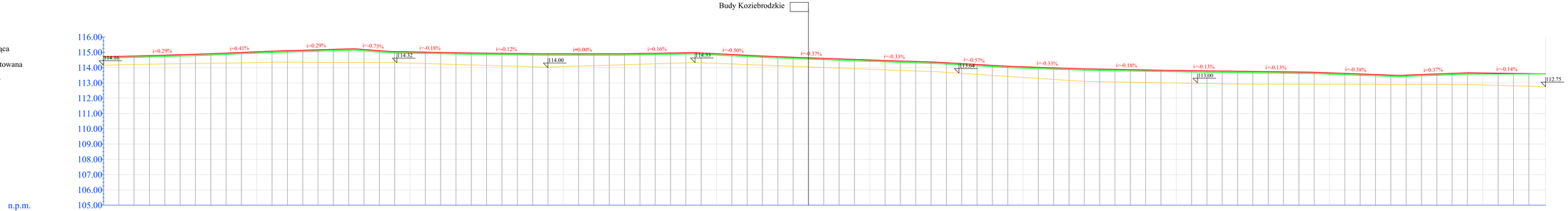
Legenda:

- niweleta istniejąca
- niweleta projektowana
- rów obustronny
- 115.59 rzędne rowu



Pikietaż	5+000.00	5+014.00	5+063.00	5+100.00	5+114.50	5+163.50	5+188.00	5+200.00	5+225.22	5+238.00	5+288.00	5+296.37	5+300.00	5+337.00	5+377.34	5+385.50	5+400.00	5+436.00	5+479.84	5+487.50	5+509.30	5+514.50	5+574.52	5+580.69	5+591.50	5+600.00	5+640.00	5+648.95	5+656.00	5+700.00	5+726.64	5+741.00	5+789.00	5+800.00	5+813.17	5+845.00	5+864.40	5+873.35	5+900.50	5+900.00	5+910.94	5+944.88
Rzędne terenu	114.66	114.66	114.80	114.95	115.01	115.15	114.97	114.95	114.90	114.88	114.82	114.82	114.82	114.82	114.89	114.90	114.83	114.65	114.45	114.46	114.39	114.26	114.10	114.06	114.00	113.97	113.84	113.82	113.74	113.73	113.70	113.68	113.62	113.58	113.53	113.41	113.48	113.52	113.58	113.58	113.59	113.70
Rzędne niwelety	114.74	114.74	114.88	115.03	115.09	115.23	115.05	115.03	114.98	114.96	114.90	114.90	114.90	114.90	114.97	114.98	114.91	114.73	114.60	114.54	114.47	114.34	114.18	114.14	114.08	114.05	113.92	113.90	113.82	113.81	113.78	113.76	113.70	113.66	113.61	113.49	113.56	113.60	113.66	113.65	113.62	113.70
Proste i łuki poziome	L=310.25m					L=71.15m					L=80.97m				R=450.00m L=92.88m			R=450.00m L=28.86m	L=0.81m	L=7.90m	R=250.00m L=37.27m		L=27.95m	L=6.17m	L=68.26m		R=250.00m L=77.69m			L=86.52m		R=60.00m L=51.24m	L=8.94m	R=350.00m L=46.59m		L=20.06m			
Pochylenia i łuki pionowe	L=49.00m 0.85%	L=46.00m 0.29%	L=51.50m 0.41%	L=49.00m 0.29%	L=24.50m -0.73%	L=50.00m -0.18%	L=50.00m -0.12%	L=49.00m 0.00%	L=48.50m 0.16%	L=50.50m -0.50%	L=51.50m -0.37%	L=57.00m -0.33%	L=47.00m -0.57%	L=48.50m -0.33%	L=55.00m -0.18%	L=46.00m -0.13%	L=48.00m -0.13%	L=56.00m -0.38%	L=45.50m 0.37%	L=50.49m -0.14%																		
Różnice rzędnych	0.00	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.06	0.03	0.00

INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PŁOŃSKU 09-100 Płońsk, ul. Płocka 101
PROJEKTANT	Biuro Projektowe i Kosztorysowe "HOSTYŃ PŁOŃSK" Spółka Cywilna 09-100 Płońsk, ul. Wspólna 14
ZAKRES OPRACOWANIA	BUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ KAŁĄŻNIĘ W WIEŚCI DOMANIEWO W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH 1996W DR1806N - KOZIEBRODY-BUDY NOWE
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROFIL PODŁUŻNY
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO - WykonawczY
Nr rys. 2F	Skala: 1:100/1000 Data: Styczeń 2016
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Kłos — projektant bez ograniczeń uprawnień budowlanych — podpis
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Maciej Komosiński — sprawdzający bez ograniczeń uprawnień budowlanych
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Zdzisław Lubaszek — sprawdzający bez ograniczeń uprawnień budowlanych nr 120/DOŚ/2014
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Jan Hus — kierownik projektu bez ograniczeń uprawnień budowlanych