

1. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE PRACY W BUDOWNICTWIE.

1.1. Zakres robót.

Informacja o BIOZ dotyczy budowy mostu na rzece Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2994W Drobin – Koziebrody – Pijawnia, w miejscowości Bielany, wraz z regulacją i umocnieniem koryta rzeki w obrębie mostu.

Zakres robót do wykonania:

I. Roboty rozbiórkowe/.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozebranie konstrukcji nawierzchni bitumicznej nad istniejącym przepustem,
- rozebranie istniejących poręczy,
- rozebranie istniejącego przepustu z murami czołowymi,
- wykopy związane z odsłonięciem przepustu do rozbiórki oraz z poszerzeniem drogi.

II. Roboty związane z budową mostu wraz z dojazdami.

W tym etapie robót wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- wbicie stalowej ścianki szczelnej,
- wykonanie żelbetowych ław fundamentowych pod posadowienie mostu,
- montaż stalowej konstrukcji łukowo-ramowej z blachy falistej na ławach fundamentowych,
- wykonanie żelbetowych ścianek czołowych,
- zasypanie konstrukcji przepustu gruntem nasypowym wraz z zagęszczeniem,
- montaż barieroporęczy,
- odtworzenie podbudowy nad mostem i na poszerzeniach drogi,
- ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej nad mostem i na drodze przewidzianej do przebudowy,
- wykonanie umocnień skarp nasypu nad wlotami do mostu,
- roboty regulacyjne i umocnieniowe materacami gabionowymi koryta rzeki w obrębie mostu.

1.2. Kolejność wykonywanych robót.

Przewiduje się wykonać następujące prace:

a). zagospodarowanie placu budowy polegające na wydzieleniu miejsca na zaplecze ze stworzeniem właściwych warunków sanitarno-socjalnych dla pracowników, urządzeniem składowisk materiałów.

b). roboty rozbiórkowe, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- praca z wykorzystaniem sprężarki pneumatycznej i z młotem wyburzeniowym, emitującym wibracje, przy rozbieraniu nawierzchni bitumicznej na drodze i wyburzaniu betonowych elementów przepustu,
- prace związane z cięciem gazami stalowych elementów poręczy.

c). roboty konstrukcyjno – montażowe, polegające na wykonaniu żelbetowych ław fundamentowych i zmontowaniu na nich stalowej konstrukcji ramowo-łukowej mostu z blach falistych, z odtworzeniem nasypu drogowego i wykonaniu konstrukcji nawierzchni bitumicznej. Przy wykonywaniu tych robót wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- * praca z wibromłotem przy wbijaniu stalowej ścianki szczelnej,
- * praca z użyciem żurawia i podnoszeniem ciężkich ładunków,
- * roboty ziemne z użyciem zagęszczarek emitujących wibracje,
- * wbudowywanie betonu,
- * praca przy układaniu mieszanki asfaltowej o temp. ok. 150⁰C, z użyciem walców wibracyjnych.

d). roboty wykończeniowe polegające na wykonaniu regulacji i umocnienia koryta rzeki, umocnieniu skarp nasypu nad wlotami do mostu, montażu barieroporęczy, wykonywanie robót izolacyjnych z roztworów asfaltowych, przy których wykonywaniu mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- * upadek przy wykonywaniu prac na pochyłych skarpach nasypu,
- * uderzenie spadającymi elementami do umocnienia skarp,
- * kontakt z roztworami asfaltowymi,
- * praca w wodzie.

1.3. Instruktaż pracowników.

W zakresie BHP wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni mieć:

- ważne szkolenia okresowe,
- przejść szkolenie stanowiskowe,
- posiadać aktualne dokumenty potwierdzające uprawnienia do pracy jako operatorzy poszczególnych sprzętów,
- aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy, w tym badania dopuszczające do pracy na wysokości.

1.4. Podstawy prawne opracowania.

Przy realizacji przepustu należy spełniać wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych – Dz. U. z 2001 r, nr 118, poz. 1263.

2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych – Dz. U. z 1977 r, nr 7, poz. 30.

3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych – Dz. U. z 1972 r, nr 13, poz. 93.

1. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE PRACY W BUDOWNICTWIE.

1.1. Zakres robót.

Informacja o BIOZ dotyczy budowy mostu na rzece Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2994W Drobin – Koziebrody – Pijawnia, w miejscowości Bielany, wraz z regulacją i umocnieniem koryta rzeki w obrębie mostu.

Zakres robót do wykonania:

I. Roboty rozbiórkowe/.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozebranie konstrukcji nawierzchni bitumicznej nad istniejącym przepustem,
- rozebranie istniejących poręczy,
- rozebranie istniejącego przepustu z murami czołowymi,
- wykopy związane z odsłonięciem przepustu do rozbiórki oraz z poszerzeniem drogi.

II. Roboty związane z budową mostu wraz z dojazdami.

W tym etapie robót wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- wbicie stalowej ścianki szczelnej,
- wykonanie żelbetowych ław fundamentowych pod posadowienie mostu,
- montaż stalowej konstrukcji łukowo-ramowej z blachy falistej na ławach fundamentowych,
- wykonanie żelbetowych ścianek czołowych,
- zasypanie konstrukcji przepustu gruntem nasypowym wraz z zagęszczeniem,
- montaż barieroporęczy,
- odtworzenie podbudowy nad mostem i na poszerzeniach drogi,
- ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej nad mostem i na drodze przewidzianej do przebudowy,
- wykonanie umocnień skarp nasypu nad wlotami do mostu,
- roboty regulacyjne i umocnieniowe materacami gabionowymi koryta rzeki w obrębie mostu.

1.2. Kolejność wykonywanych robót.

Przewiduje się wykonać następujące prace:

a). zagospodarowanie placu budowy polegające na wydzieleniu miejsca na zaplecze ze stworzeniem właściwych warunków sanitarno-socjalnych dla pracowników, urządzeniem składowisk materiałów.

b). roboty rozbiórkowe, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- praca z wykorzystaniem sprężarki pneumatycznej i z młotem wyburzeniowym, emitującym wibracje, przy rozbieraniu nawierzchni bitumicznej na drodze i wyburzaniu betonowych elementów przepustu,
- prace związane z cięciem gazami stalowych elementów poręczy.

c). roboty konstrukcyjno – montażowe, polegające na wykonaniu żelbetowych ław fundamentowych i zmontowaniu na nich stalowej konstrukcji ramowo-łukowej mostu z blach falistych, z odtworzeniem nasypu drogowego i wykonaniu konstrukcji nawierzchni bitumicznej. Przy wykonywaniu tych robót wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- * praca z wibromłotem przy wbijaniu stalowej ścianki szczelnej,
- * praca z użyciem żurawia i podnoszeniem ciężkich ładunków,
- * roboty ziemne z użyciem zagęszczarek emitujących wibracje,
- * wbudowywanie betonu,
- * praca przy układaniu mieszanki asfaltowej o temp. ok. 150⁰C, z użyciem walców wibracyjnych.

d). roboty wykończeniowe polegające na wykonaniu regulacji i umocnienia koryta rzeki, umocnieniu skarp nasypu nad wlotami do mostu, montażu barieroporęczy, wykonywanie robót izolacyjnych z roztworów asfaltowych, przy których wykonywaniu mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- * upadek przy wykonywaniu prac na pochyłych skarpach nasypu,
- * uderzenie spadającymi elementami do umocnienia skarp,
- * kontakt z roztworami asfaltowymi,
- * praca w wodzie.

1.3. Instruktaż pracowników.

W zakresie BHP wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni mieć:

- ważne szkolenia okresowe,
- przejść szkolenie stanowiskowe,
- posiadać aktualne dokumenty potwierdzające uprawnienia do pracy jako operatorzy poszczególnych sprzętów,
- aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy, w tym badania dopuszczające do pracy na wysokości.

1.4. Podstawy prawne opracowania.

Przy realizacji przepustu należy spełniać wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych – Dz. U. z 2001 r, nr 118, poz. 1263.

2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych – Dz. U. z 1977 r, nr 7, poz. 30.

3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych – Dz. U. z 1972 r, nr 13, poz. 93.

1. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE PRACY W BUDOWNICTWIE.

1.1. Zakres robót.

Informacja o BIOZ dotyczy budowy mostu na rzece Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2994W Drobin – Koziebrody – Pijawnia, w miejscowości Bielany, wraz z regulacją i umocnieniem koryta rzeki w obrębie mostu.

Zakres robót do wykonania:

I. Roboty rozbiórkowe/.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozebranie konstrukcji nawierzchni bitumicznej nad istniejącym przepustem,
- rozebranie istniejących poręczy,
- rozebranie istniejącego przepustu z murami czołowymi,
- wykopy związane z odsłonięciem przepustu do rozbiórki oraz z poszerzeniem drogi.

II. Roboty związane z budową mostu wraz z dojazdami.

W tym etapie robót wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- wbicie stalowej ścianki szczelnej,
- wykonanie żelbetowych ław fundamentowych pod posadowienie mostu,
- montaż stalowej konstrukcji łukowo-ramowej z blachy falistej na ławach fundamentowych,
- wykonanie żelbetowych ścianek czołowych,
- zasypanie konstrukcji przepustu gruntem nasypowym wraz z zagęszczeniem,
- montaż barieroporęczy,
- odtworzenie podbudowy nad mostem i na poszerzeniach drogi,
- ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej nad mostem i na drodze przewidzianej do przebudowy,
- wykonanie umocnień skarp nasypu nad wlotami do mostu,
- roboty regulacyjne i umocnieniowe materacami gabionowymi koryta rzeki w obrębie mostu.

1.2. Kolejność wykonywanych robót.

Przewiduje się wykonać następujące prace:

a). zagospodarowanie placu budowy polegające na wydzieleniu miejsca na zaplecze ze stworzeniem właściwych warunków sanitarno-socjalnych dla pracowników, urządzeniem składowisk materiałów.

b). roboty rozbiórkowe, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- praca z wykorzystaniem sprężarki pneumatycznej i z młotem wyburzeniowym, emitującym wibracje, przy rozbieraniu nawierzchni bitumicznej na drodze i wyburzaniu betonowych elementów przepustu,
- prace związane z cięciem gazami stalowych elementów poręczy.

c). roboty konstrukcyjno – montażowe, polegające na wykonaniu żelbetowych ław fundamentowych i zmontowaniu na nich stalowej konstrukcji ramowo-łukowej mostu z blach falistych, z odtworzeniem nasypu drogowego i wykonaniu konstrukcji nawierzchni bitumicznej. Przy wykonywaniu tych robót wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- * praca z wibromłotem przy wbijaniu stalowej ścianki szczelnej,
- * praca z użyciem żurawia i podnoszeniem ciężkich ładunków,
- * roboty ziemne z użyciem zagęszczarek emitujących wibracje,
- * wbudowywanie betonu,
- * praca przy układaniu mieszanki asfaltowej o temp. ok. 150⁰C, z użyciem walców wibracyjnych.

d). roboty wykończeniowe polegające na wykonaniu regulacji i umocnienia koryta rzeki, umocnieniu skarp nasypu nad wlotami do mostu, montażu barieroporęczy, wykonywanie robót izolacyjnych z roztworów asfaltowych, przy których wykonywaniu mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- * upadek przy wykonywaniu prac na pochyłych skarpach nasypu,
- * uderzenie spadającymi elementami do umocnienia skarp,
- * kontakt z roztworami asfaltowymi,
- * praca w wodzie.

1.3. Instruktaż pracowników.

W zakresie BHP wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni mieć:

- ważne szkolenia okresowe,
- przejść szkolenie stanowiskowe,
- posiadać aktualne dokumenty potwierdzające uprawnienia do pracy jako operatorzy poszczególnych sprzętów,
- aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy, w tym badania dopuszczające do pracy na wysokości.

1.4. Podstawy prawne opracowania.

Przy realizacji przepustu należy spełniać wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych – Dz. U. z 2001 r, nr 118, poz. 1263.

2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych – Dz. U. z 1977 r, nr 7, poz. 30.

3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych – Dz. U. z 1972 r, nr 13, poz. 93.

1. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE PRACY W BUDOWNICTWIE.

1.1. Zakres robót.

Informacja o BIOZ dotyczy budowy mostu na rzece Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2994W Drobin – Koziebrody – Pijawnia, w miejscowości Bielany, wraz z regulacją i umocnieniem koryta rzeki w obrębie mostu.

Zakres robót do wykonania:

I. Roboty rozbiórkowe/.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozebranie konstrukcji nawierzchni bitumicznej nad istniejącym przepustem,
- rozebranie istniejących poręczy,
- rozebranie istniejącego przepustu z murami czołowymi,
- wykopy związane z odsłonięciem przepustu do rozbiórki oraz z poszerzeniem drogi.

II. Roboty związane z budową mostu wraz z dojazdami.

W tym etapie robót wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- wbicie stalowej ścianki szczelnej,
- wykonanie żelbetowych ław fundamentowych pod posadowienie mostu,
- montaż stalowej konstrukcji łukowo-ramowej z blachy falistej na ławach fundamentowych,
- wykonanie żelbetowych ścianek czołowych,
- zasypanie konstrukcji przepustu gruntem nasypowym wraz z zagęszczeniem,
- montaż barieroporęczy,
- odtworzenie podbudowy nad mostem i na poszerzeniach drogi,
- ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej nad mostem i na drodze przewidzianej do przebudowy,
- wykonanie umocnień skarp nasypu nad wlotami do mostu,
- roboty regulacyjne i umocnieniowe materacami gabionowymi koryta rzeki w obrębie mostu.

1.2. Kolejność wykonywanych robót.

Przewiduje się wykonać następujące prace:

a). zagospodarowanie placu budowy polegające na wydzieleniu miejsca na zaplecze ze stworzeniem właściwych warunków sanitarno-socjalnych dla pracowników, urządzeniem składowisk materiałów.

b). roboty rozbiórkowe, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- praca z wykorzystaniem sprężarki pneumatycznej i z młotem wyburzeniowym, emitującym wibracje, przy rozbieraniu nawierzchni bitumicznej na drodze i wyburzaniu betonowych elementów przepustu,
- prace związane z cięciem gazami stalowych elementów poręczy.

c). roboty konstrukcyjno – montażowe, polegające na wykonaniu żelbetowych ław fundamentowych i zmontowaniu na nich stalowej konstrukcji ramowo-łukowej mostu z blach falistych, z odtworzeniem nasypu drogowego i wykonaniu konstrukcji nawierzchni bitumicznej. Przy wykonywaniu tych robót wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- * praca z wibromłotem przy wbijaniu stalowej ścianki szczelnej,
- * praca z użyciem żurawia i podnoszeniem ciężkich ładunków,
- * roboty ziemne z użyciem zagęszczarek emitujących wibracje,
- * wbudowywanie betonu,
- * praca przy układaniu mieszanki asfaltowej o temp. ok. 150⁰C, z użyciem walców wibracyjnych.

d). roboty wykończeniowe polegające na wykonaniu regulacji i umocnienia koryta rzeki, umocnieniu skarp nasypu nad wlotami do mostu, montażu barieroporęczy, wykonywanie robót izolacyjnych z roztworów asfaltowych, przy których wykonywaniu mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- * upadek przy wykonywaniu prac na pochyłych skarpach nasypu,
- * uderzenie spadającymi elementami do umocnienia skarp,
- * kontakt z roztworami asfaltowymi,
- * praca w wodzie.

1.3. Instruktaż pracowników.

W zakresie BHP wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni mieć:

- ważne szkolenia okresowe,
- przejść szkolenie stanowiskowe,
- posiadać aktualne dokumenty potwierdzające uprawnienia do pracy jako operatorzy poszczególnych sprzętów,
- aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy, w tym badania dopuszczające do pracy na wysokości.

1.4. Podstawy prawne opracowania.

Przy realizacji przepustu należy spełniać wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych – Dz. U. z 2001 r, nr 118, poz. 1263.

2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych – Dz. U. z 1977 r, nr 7, poz. 30.

3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych – Dz. U. z 1972 r, nr 13, poz. 93.

1. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE PRACY W BUDOWNICTWIE.

1.1. Zakres robót.

Informacja o BIOZ dotyczy budowy mostu na rzece Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2994W Drobin – Koziebrody – Pijawnia, w miejscowości Bielany, wraz z regulacją i umocnieniem koryta rzeki w obrębie mostu.

Zakres robót do wykonania:

I. Roboty rozbiórkowe/.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozebranie konstrukcji nawierzchni bitumicznej nad istniejącym przepustem,
- rozebranie istniejących poręczy,
- rozebranie istniejącego przepustu z murami czołowymi,
- wykopy związane z odsłonięciem przepustu do rozbiórki oraz z poszerzeniem drogi.

II. Roboty związane z budową mostu wraz z dojazdami.

W tym etapie robót wykonane zostaną następujące roboty budowlane:

- wbicie stalowej ścianki szczelnej,
- wykonanie żelbetowych ław fundamentowych pod posadowienie mostu,
- montaż stalowej konstrukcji łukowo-ramowej z blachy falistej na ławach fundamentowych,
- wykonanie żelbetowych ścianek czołowych,
- zasypanie konstrukcji przepustu gruntem nasypowym wraz z zagęszczeniem,
- montaż barieroporęczy,
- odtworzenie podbudowy nad mostem i na poszerzeniach drogi,
- ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej nad mostem i na drodze przewidzianej do przebudowy,
- wykonanie umocnień skarp nasypu nad wlotami do mostu,
- roboty regulacyjne i umocnieniowe materacami gabionowymi koryta rzeki w obrębie mostu.

1.2. Kolejność wykonywanych robót.

Przewiduje się wykonać następujące prace:

a). zagospodarowanie placu budowy polegające na wydzieleniu miejsca na zaplecze ze stworzeniem właściwych warunków sanitarno-socjalnych dla pracowników, urządzeniem składowisk materiałów.

b). roboty rozbiórkowe, w trakcie wykonywania których mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- praca z wykorzystaniem sprężarki pneumatycznej i z młotem wyburzeniowym, emitującym wibracje, przy rozbieraniu nawierzchni bitumicznej na drodze i wyburzaniu betonowych elementów przepustu,
- prace związane z cięciem gazami stalowych elementów poręczy.

c). roboty konstrukcyjno – montażowe, polegające na wykonaniu żelbetowych ław fundamentowych i zmontowaniu na nich stalowej konstrukcji ramowo-łukowej mostu z blach falistych, z odtworzeniem nasypu drogowego i wykonaniu konstrukcji nawierzchni bitumicznej. Przy wykonywaniu tych robót wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- * praca z wibromłotem przy wbijaniu stalowej ścianki szczelnej,
- * praca z użyciem żurawia i podnoszeniem ciężkich ładunków,
- * roboty ziemne z użyciem zagęszczarek emitujących wibracje,
- * wbudowywanie betonu,
- * praca przy układaniu mieszanki asfaltowej o temp. ok. 150⁰C, z użyciem walców wibracyjnych.

d). roboty wykończeniowe polegające na wykonaniu regulacji i umocnienia koryta rzeki, umocnieniu skarp nasypu nad wlotami do mostu, montażu barieroporęczy, wykonywanie robót izolacyjnych z roztworów asfaltowych, przy których wykonywaniu mogą wystąpić następujące zagrożenia dla pracowników:

- * upadek przy wykonywaniu prac na pochyłych skarpach nasypu,
- * uderzenie spadającymi elementami do umocnienia skarp,
- * kontakt z roztworami asfaltowymi,
- * praca w wodzie.

1.3. Instruktaż pracowników.

W zakresie BHP wszyscy pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni mieć:

- ważne szkolenia okresowe,
- przejść szkolenie stanowiskowe,
- posiadać aktualne dokumenty potwierdzające uprawnienia do pracy jako operatorzy poszczególnych sprzętów,
- aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy, w tym badania dopuszczające do pracy na wysokości.

1.4. Podstawy prawne opracowania.

Przy realizacji przepustu należy spełniać wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych – Dz. U. z 2001 r, nr 118, poz. 1263.

2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych – Dz. U. z 1977 r, nr 7, poz. 30.

3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych – Dz. U. z 1972 r, nr 13, poz. 93.