

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2994W Drobin – Koziebrody - Pijawnia w związku z zadaniem pn.: Budowa mostu przez rzekę Raciążnica wraz z dojazdami.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- inwentaryzację urządzeń drogowych
- inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- ustawę „Prawo o ruchu drogowym ” z dn . 20.06.1997 r Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r / Dz. U. Nr 170,poz.1393 /,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dz. U. Nr 177 poz.1729 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ .U. Nr 220, poz 2181 .

3. Stan istniejący

Droga nr 2994W Drobin – Koziebrody - Pijawnia posiada nawierzchnię bitumiczną jedno jezdniową o szerokości od 5,5m do 6,0m z obustronnymi poboczeniami o szerokości od 1,00 m. do 1,25m Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się częściowo w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h. oraz poza terenem zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 90 km/h.

Otoczenie drogi to tereny rolne . Ruch pieszych odbywa się istniejącymi poboczeniami gruntowymi .

4. Projekt organizacji ruchu

Projekt obejmuje organizację ruchu na odcinku od km 0+000 do km 5+940

Przewiduje się oznakowanie znakami pionowymi: A-3 , A-6c, uzupełniające istniejące oznakowanie pionowe.

Oznakowanie poziome : nie projektuje się oznakowania poziomego

Projektowane znaki pionowe średnie /S/.

Folia odbłaskowa typ 1.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu IV kw. 2017r.