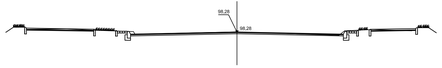
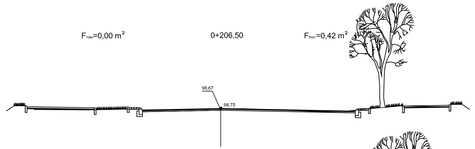
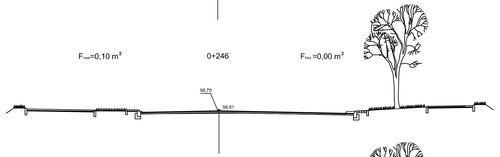
F_{wyk}=0,00 m^2 0+158 F_{frez}=0,62 m^2



F_{wyk}=0,00 m^2 0+206,50 F_{frez}=0,42 m^2

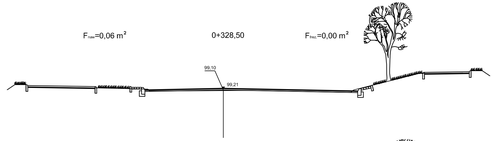


F_{wyk}=0,10 m^2 0+246 F_{frez}=0,00 m^2

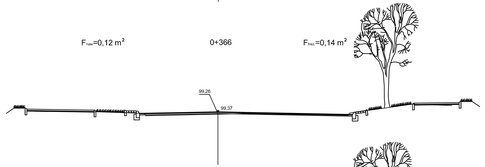


F_{wyk}=0,12 m^2 0+289,50 F_{frez}=0,00 m^2

F_{wyk}=0,06 m^2 0+328,50 F_{frez}=0,00 m^2

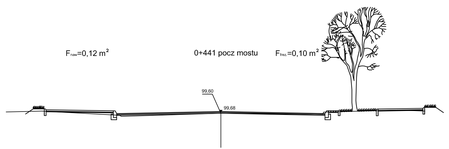


F_{wyk}=0,12 m^2 0+366 F_{frez}=0,14 m^2

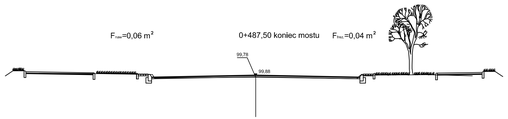


F_{wyk}=0,14 m^2 0+413 F_{frez}=0,00 m^2

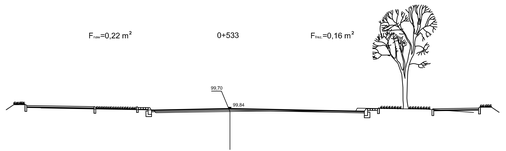
F_{wyk}=0,12 m^2 0+441 pocz mostu F_{frez}=0,10 m^2



F_{wyk}=0,06 m^2 0+487,50 koniec mostu F_{frez}=0,04 m^2



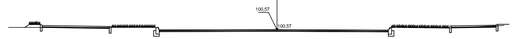
F_{wyk}=0,22 m^2 0+533 F_{frez}=0,16 m^2



F_{wyk}=0,00 m^2 0+588 F_{frez}=0,00 m^2

F_{wyk}=0,06 m^2 0+645 F_{frez}=0,12 m^2

F_{wyk}=0,00 m^2 0+700 F_{frez}=0,82 m^2



ROBOTY FREZOWANIA I WYRÓWNANIA

Kolumny 1,2, oznaczają numery warstw liczone od góry

Km	Nasypowe	Powierzchnia frezowania +	Powierzchnia wyrównania -	Średnia powierzchnia frezowania +	Średnia powierzchnia wyrównania -	Długość	Objętość frezowania +	Objętość wyrównania -	Objętość 1	Objętość 2	Pole niwelerzyski	Powierzchnia Frezowania
		m2	m2	m2	m2	mp	m3	m3	m3	m3	m2	m2
0	158	0,62	0,00	0,52	0,00	49	25,48	0,00	13,97	18,62	465,50	465,50
	206,5	0,42	0,00	0,21	0,05	40	8,40	2,00	11,40	19,00	380,00	190,00
	246	0,00	0,10	0,00	0,11	44	0,00	4,84	12,54	20,90	418,00	
	289,5	0,00	0,12	0,00	0,09	39	0,00	3,51	11,12	18,53	370,50	
	328,5	0,00	0,06	0,07	0,09	38	2,66	3,42	10,83	18,05	361,00	90,25
	366	0,14	0,12	0,07	0,13	47	3,29	6,11	13,40	22,33	446,50	89,30
	413	0,00	0,14	0,05	0,13	28	1,40	3,64	7,98	13,30	266,00	53,20
	441	0,10	0,12	0,07	0,09		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	487,5	0,04	0,06	0,10	0,14	46	4,60	6,44	13,11	21,85	437,00	87,40
	533	0,16	0,22	0,08	0,11	55	4,40	6,05	15,68	26,13	522,50	104,50
	588	0,00	0,00	0,06	0,03	57	3,42	1,71	16,25	27,08	541,50	67,69
	645	0,12	0,06	0,47	0,03	55	25,85	1,65	15,68	26,13	522,50	261,25
	700	0,82	0,00									
						Σ	**45,83**	**29,96**		**Σ**	**4731,00**	**1409,09**

INWESTOR	**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PŁOŃSKU** 09-100 Płońsk, ul. Płocka 101
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	*Biuro Projektowo - Konsultingowe "MOSTY PŁOŃSK" Spółka Cywilna* 09-100 Płońsk, ul. Wspólna 14
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA MOSTU JNI 30002825 PRZEZ RZEKĘ PŁONKĘ WRAZ Z DOJAZDAMI W PŁOŃSKU
TYTUŁ RYSUNKU	**PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE**
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rys. **3**	Skala: 1:100 / Data: Grudzień 2013

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Sławomir Leszczyński	projektowa zasadnicza bez ograniczeń MAZ/0124/POOM/09	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Maciej Kornatowski	wykonawcza zasadnicza bez ograniczeń MAZ/0125/POOM/09	
SPRAWDził	mgr inż. Tomasz Kordjak	projektowa zasadnicza bez ograniczeń MAZ/0151/POOM/09	
KIEROWNIK ZESPOŁU	mgr inż. Jan Flis	wykonawcza zasadnicza bez ograniczeń DAN/0230/96/TO/M	