

## Spis treści

I.	OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW	
	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>	
II.	OPIS TECHNICZNY .....	9
1.	Podstawa opracowania i materiały źródłowe .....	9
2.	Lokalizacja inwestycji.....	9
3.	Charakterystyka stanu istniejącego .....	9
4.	Rozwiązania projektowe .....	10
4.1.	Plan sytuacyjny .....	10
4.2.	Profil podłużny.....	10
4.3.	Przekrój poprzeczny.....	10
4.4.	Konstrukcja nawierzchni.....	10
4.5.	Odwodnienie .....	11
4.6.	Kolizje z obiektami lub urządzeniami infrastruktury.....	11
4.7.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	11
4.8.	Zieleń.....	11
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania i materiały źródłowe

### 2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu ul. Kopernika, znajdującej się w Płońsku. Ulica Kopernika przebiega na odc. od ul. Płockiej do ul. Młodzieżowej. Początek opracowania znajduje się za skrzyżowaniem z ul. Sportową. Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Wieczorków. Długość przebudowy wg projektu stanowi odcinek od Pik 0+158 do 0+700 o łącznej długości 542 m. Na w/w odcinku zawarta jest przebudowa mostu będąca przedmiotem projektu branży mostowej.

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Kopernika jest drogą kategorii powiatowej, klasy G (Główną). Pas drogowy na przedmiotowym odcinku stanowi jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 9,3m wraz z chodnikami z kostki betonowej usytuowanym po lewej stronie na całym odcinku, szerokości ok. 2,5 m. oraz bitumicznym po stronie prawej. Na początkowym odcinku znajduje się również nowo wybudowany chodnik po lewej stronie, szerokości ok. 3,0 m i prawej szer. 2,5m, o nawierzchni z kostki betonowej. Chodniki zostały wybudowane w ramach przebudowy ul. Płockiej. Na początkowym odcinku długości ok. 400 m jezdnia jest prowadzona w poziomie terenu, w rejonie mostu na nasypie o wysokości do ok. 2,5 m. Na dalszej długości nasyp ulega zmniejszeniu, a następnie zanika. Ul. Kopernika posiada elementy odwodnienia jezdni w postaci wpustów ulicznych, oraz oświetlenie po lewej stronie jezdni.

Przedmiotowy teren nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Konstrukcja jezdni to bruk kamienny przykryty dywanikiem bitumicznym. Nawierzchnia jezdni jest miejscowo spękana zarówno podłużnie jak i poprzecznie. Miejscami napotkać można również ubytki mas bitumicznych. Ogólnie nawierzchnia jezdni na rozpatrywanym odcinku jest w średnim stanie technicznym.

## **4. Rozwiązania projektowe**

### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projekt zakłada niewielką korektę krawężników w celu poszerzenia ul. Kopernika do szer. 9,5m. Z prawej strony zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2 m. a z lewej ciąg pieszo-rowerowy szer. 3m. Projektowana oś poprowadzona jest w sposób umożliwiający wydzielenie miejsc parkingowych równoległych po stronie prawej.

### **4.2. Profil podłużny**

Na rysunku profilu podłużnego pokazano przebieg niwelety osi jezdni. Nachylenia niwelety są zgodne z nachyleniami istniejącymi. Z uwagi na zmianę położenia osi głównej jezdni konieczne będzie jej frezowanie .

### **4.3. Przekrój poprzeczny**

Przekrój poprzeczny, został zaprojektowany z obustronnym spadkiem 2%. Spadek poprzeczny chodników wynosi 2% w kierunku jezdni. Szerokość pasa ruchu po stronie lewej wynosi 3,5m a po stronie prawej 3,5m + 2,5m szer. miejsca parkingowego równoległego.

### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następujące warstwy nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA 0/8 - grubość 3 cm,
- warstwa wiążąca z BA 0/11 - grubość 5 cm,

Dla chodnika przyjęto następujące warstwy nawierzchni:

- nawierzchnia z kostki betonowej - grubość 6 cm w kolorze szarym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 - grubość 3 cm
- warstwa podbudowy chodnika z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubość 10 cm

Dla ścieżki rowerowej przyjęto następujące warstwy nawierzchni

- nawierzchnia z kostki betonowej - grubość 6 cm w kolorze czerwonym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 - grubość 3 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grubość 10 cm

Na dojeźdach do przejść dla pieszych zastosowano płyty betonowe z wypustkami.

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, gr. 3 cm i ławie betonowej C8/10 z oporem. Zastosowano opaskę z czterech rzędów kostki betonowej grubości 6 cm. Chodnik ograniczono obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, gr. 3 cm.

Istniejące nawierzchnie oraz elementy ulicy, chodników należy rozebrać, a materiał z rozbiórki wywieść.

#### **4.5.Odwodnienie**

Odprowadzenie wody opadowej będzie odbywać się istniejącymi wpustami ulicznymi i dalej kanałami zbiorczymi do rzeki Płonki. Z uwagi na zmianę niwelety nawierzchni w projekcie przewidziano regulację pionową dla 18 wpustów. Wpust W-19 zostanie zlikwidowany. Ułożona będzie na nim pokrywa żelbetonowa. Jest on pozostałością po wcześniejszej rozbudowie skrzyżowania ul. Wieczorków z ul. Kopernika i w chwili obecnej nie jest on konieczny dla prawidłowego odwodnienia tego obszaru. Powyższe prace nie powodują powstania kolizji z infrastrukturą koniecznych do przebudowy.

#### **4.6.Kolizje z obiektami lub urządzeniami infrastruktury**

Przebudowa jezdni oraz chodnika nie powoduje powstania kolizji z infrastrukturą koniecznych do przebudowy. W przypadku odstąpienia w czasie budowy istniejącej infrastruktury ułożonej w pasie drogowym o sposób zabezpieczenia należy zwrócić się do właściwego zarządcy sieci.

#### **4.7.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Elementy służące bezpieczeństwu ruchu drogowego zostały przedstawione w projekcie organizacji ruchu.

#### **4.8.Zieleń**

Projekt przewiduje obsianie trawą i pielęgnację terenów nieutwardzonych.