

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi powiatowej Nr 3003W
RASZEWO – RADZIKOWO ODC. II
od km 3+800 do km 4+300 o długości 500 m

Lp.	Podstawa nakładów	Szczegółowy opis robót obliczenia	Jedn. miary	Ilość robót ogółem
1	CPV – 45112600-0 1	<u>I.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u> Roboty pomiarowe w terenie równinnym przy liniowych robotach ziemnych z wbudowaniem w nasyp od km 3+800 do km 4+300	m	500
2	CPV – 45111200-0 2	<u>II. ROBOTY ZIEMNE</u> Roboty ziemne poprzeczne wykonywane mechanicznie z przemieszczeniem urobku na odl. 30m w gruncie kat. III wg tabeli robót ziemnych	m3	180
3	3	Roboty ziemne w gruncie kat. II wykonywane koparkami o poj. łyżki 0,40m3, piasek z ukopu z transportem na odl.. 5km wg tabeli robót ziemnych	m3	391
4	4	Formowanie nasypów spycharkami w gruncie kat. II i III jak w poz. 3	m3	391
5	5	Zagęszczenie nasypów mechaniczne (walec ogumiony) ze zwilżeniem wodą jak w poz. 2 + 3 180 + 391 = 571	m3	571
6	6	Plantowanie skarp wykopów i dna rowów w gruncie kat. III wg tabeli plantowania skarp	m2	1012
7	7	Plantowanie skarp nasypów w gruncie kat. III wg tabeli plantowania skarp	m2	748

	CPV – 45233100-0	<u>III.ODWODNIENIE</u>		
8	8	Wydłużenie istniejącego przepustu 2 ø 100cm z rur żelbetowych o 2m po stronie prawej i o 3m po stronie lewej w km 4+182 wg projektu zagospodarowania drogi	m	5
9	9	Wymiana 1,0m rury żelbetowej na krawędzi istniejącego przepustu 2 ø 100cm po stronie prawej (zniszczona) w km 4+182 wg projektu zagospodarowania drogi	m	1
10	10	Wykonanie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 0,60x0,50x0,15m na ławie z betonu B-10 grub. 10cm i podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm wraz z wykonanie koryta pod ściek km 4+245 – 4+289 strona prawa	m	44
11	11	Umocnienie wylotu rowu płytkami ażurowymi (przy istn. przepuście) w km 4+182	m2	8
	CPV – 45233300-2	<u>IV.PODBUDOWA</u>		
12	12	Mechaniczne i ręczne plantowanie oraz zagęszczenie mechaniczne dna koryta na poszerzeniach w gruncie kat. III wg wykazu poszerzeń	m2	399
13	13	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. 10cm na poszerzeniach z plantowaniem i zagęszczeniem wg wykazu poszerzeń	m2	399
14	14	Wykonanie podbudowy żwirowej grub. 16 cm na poszerzeniach wg wykazu poszerzeń	m2	399
15	15	Plantowanie nawierzchni żwirowej równiarką km 3+800 – 4+100 300 x 5,30 = 1590 km 4+100 – 4+300 200 x 4,80 = 960 przejście 5,30 – 4,80 = 0,50 x 20 = 10 Razem 1590 + 960 + 10 = 2560	m2	2560

16	16	Dowóz pospólki do stabilizacji warstwą grub. 7cm jak w po. 15 – poszerzenia $2560 - 399 = 2161 \times 0,07 = 151,27$	m3	151
17	17	Wykonanie stabilizacji gruntu cementem grub. 16cm po zagęszczeniu i wytrzymałości Rm- 2,5 MPa jak w poz. 15	m2	2560
18	18	Wykonanie koryta na głębokość 21cm w gruncie kat. III pobocze przy ścieku w km 4+245 – 4+289 strona prawa z odwiezieniem na nasypy drogi $44 \times 1,25 \times 0,21 = 11,55$	m3	12
19	19	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. 5cm $44 \times 1,25 = 55$	m2	55
20	20	Wykonanie podbudowy ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce grub. 16cm i wytrzymałości Rm- 2,5 MPa jak w poz. 19	m2	55
	CPV – 45233100-0	<u>V. NAWIERZCHNIA</u>		
21	21	Mechanicznie oczyszczenie podbudowy betonowej i skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7kg/m2 jak w poz. 17 + 20 $2560 + 55 = 2615$	m2	2615
22	22	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grub. 4cm o uziarnieniu 0/11 mm wg normy PN-EN 13108-1 km 3+800 – 4+300 $300 \times 5,10 = 1530$ $200 \times 4,60 = 920$ pobocze $44 \times 1,25 = 55$ + przejście 10 = 65 $1530 + 920 + 65 = 2515$	m2	2515
23	23	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m2 jak w poz. 22	m2	2515

24	24	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grub. 4cm o uziarnieniu 0/8 mm wg normy PN-EN 13108-1</p> <p>km 3+800 – 4+300</p> <p>$300 \times 5,0 = 1500$</p> <p>$200 \times 4,50 = 900$</p> <p>pobocze + przejście $55 + 10 = 65$</p> <p>$1500 + 900 + 65 = 2465$</p>	m2	2465
	CPV – 45233100-0	<u>VI. POBOCZA I ZJAZDY</u>		
25	25	<p>Umocnienie poboczy i zjazdów pospółką warstwą grubości 8cm</p> <p>km 3+800 – 4+100</p> <p>$300 \times 1,0 \times 2 = 600$</p> <p>km 4+100 – 4+300</p> <p>$200 \times 1,25 \times 2 = 500 - 55 \text{ pob. asfaltowe} = 445$</p> <p>zjazdy $(6 \times 4 \times 1,50) = 36$</p> <p>$(4 \times 4 \times 1,00) = 16$</p> <p>$(1 \times 4 \times 1,00) = 4$</p> <p>$(1 \times 4 \times 1,00) = 4$</p> <p>$36 + 16 + 4 + 4 = 60$</p> <p>$600 + 445 + 60 = 1105$</p>	m2	1105
26	26	<p>Ułożenie rur o średnicy 30cm z PVC pod zjazdami grub. 6mm</p> <p>wg wykazu zjazdów</p> <p>$6 \times 5,0 = 30$</p>	m	30
27	27	<p>J. w. lecz z rur PVC o średnicy 40cm</p> <p>wg wykazu zjazdów</p> <p>$1 \times 5,0 = 5$</p>	m	5
28	28	<p>Ustawienie ścianek czołowych na zjazdach z elementów betonowych prefabrykowanych z rur PVC o średnicy 30cm</p> <p>$6 \times 2 = 12$</p>	szt	12
29	29	<p>J. w. lecz z rur PVC o średnicy 40cm</p> <p>$1 \times 2 = 2$</p>	szt	2

30	CPV – 45233280-5 30	<u>VII. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</u> Ustawienie poręczy drogowych SP-09/4 w km 4+176 – 4+192 obustronnie 16 x 2 = 32	m	32
----	---------------------------	---	---	----