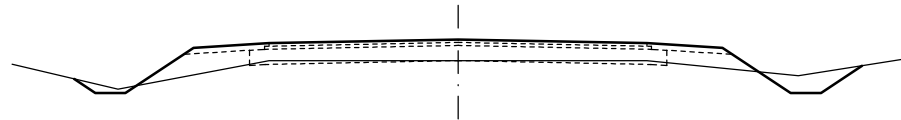


Przekroje poprzeczne
odcinek od PK-1 do PK-2
skala 1:100

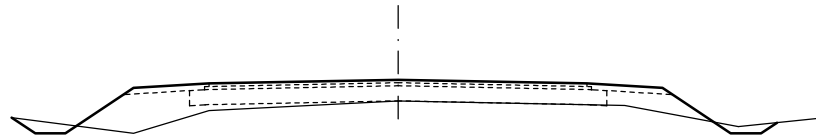
4+340,00 km



W=0,28
N=0,49
Sw=2,47
Sn=1,47

P.P.109.00									
5.90	111.80								
4.50	111.47	112.42							
3.50		112.02							
2.50	111.85	112.08							
0.00	111.85	112.13							
2.50	111.85	112.08							
3.50		112.02							
4.50	111.65	112.42							
5.90	111.87								

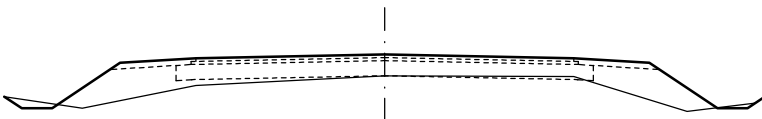
4+402,00 km



W=0,15
N=0,80
Sw=1,87
Sn=1,71

P.P.110.00									
4.50	112.02	111.89							
3.50	111.89	112.49							
2.50	112.19	112.55							
0.00	112.32	112.60							
2.50		112.55							
3.00	112.26								
3.50		112.49							
4.50	111.98	111.89							

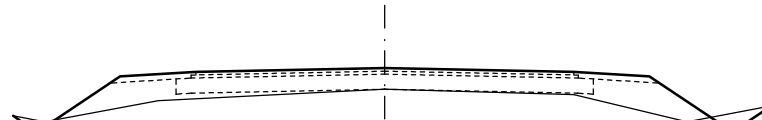
4+449,00 km



W=0,08
N=0,99
Sw=1,30
Sn=2,05

P.P.110.00									
5.00	112.40	112.25							
4.50	112.25	112.85							
4.00		112.91							
3.50		112.55							
2.50		112.68							
0.00		112.96							
2.50		112.67							
3.50		112.85							
4.00	112.21								
4.50		112.25							
5.00		112.33							

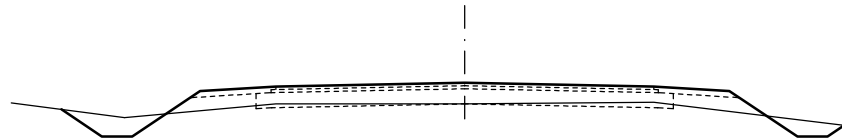
4+516,00 km



W=0,09
N=0,88
Sw=1,40
Sn=1,70

P.P.111.00									
5.40	113.13								
4.50	113.04	113.04							
3.50		113.64							
3.00	113.32								
2.50		113.70							
0.00	113.47	113.75							
2.50	113.40	113.70							
3.50		113.64							
4.00	113.04								
4.50		113.04							
5.90	113.40								

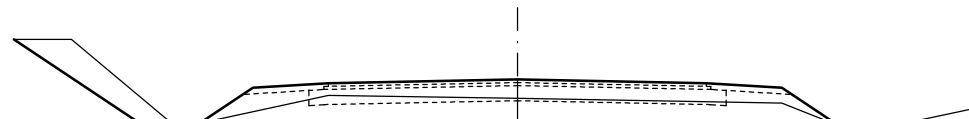
4+585,00 km



W=0,38
N=0,37
Sw=2,72
Sn=0,81

P.P.111.00									
6.00	113.30								
4.50	113.10	112.85							
3.50		113.45							
2.50	113.28	113.51							
0.00	113.28	113.56							
2.50	113.30	113.51							
3.50		113.45							
4.50		112.85							
5.40	112.95								
7.00	113.58								

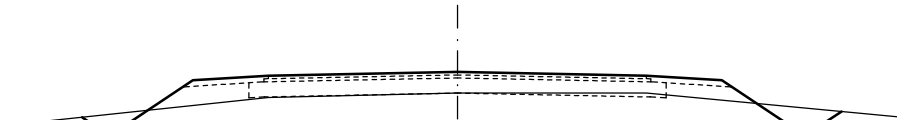
4+678,00 km



W=0,75
N=0,41
Sw=3,48
Sn=1,40

P.P.108.00									
5.90	111.16								
4.50	109.99	109.92							
3.50		110.52							
2.50	110.42	110.58							
0.00	110.38	110.63							
2.50		110.58							
3.50	110.32	110.52							
4.50	109.92	109.92							
6.00	110.24	110.24							

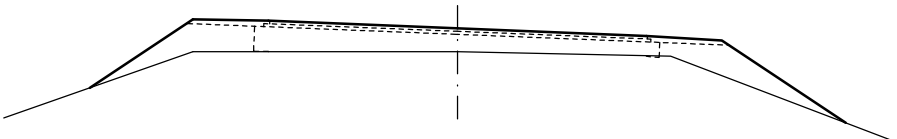
4+728,50 km



W=0,27
N=0,45
Sw=2,20
Sn=0,94

P.P.106.00									
5.90	108.00								
4.50		107.99							
3.50		108.59							
2.50	118.36	108.65							
0.00	108.42	108.70							
2.50	108.42	108.65							
3.50		108.59							
4.50		107.99							
5.90	108.10								

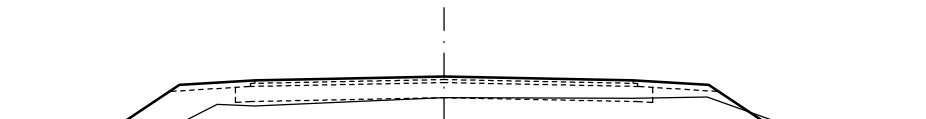
4+772,00 km



W=0,00
N=1,39
Sw=0,00
Sn=3,45

P.P.104.00									
6.00	106.10	106.10							
3.50	106.97	107.40							
2.50	106.97	107.38							
0.00	106.97	107.28							
2.50	106.91	107.18							
3.50		107.12							
6.00	105.70	105.70							

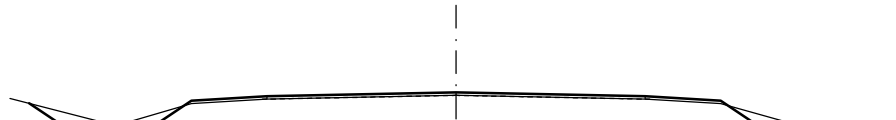
4+828,00 km



W=0,48
N=0,80
Sw=2,90
Sn=1,30

P.P.105.00									
5.90	106.60								
4.50	106.54	117.56							
3.50		107.30							
3.00	107.28	107.62							
2.50		107.67							
0.00	107.39	107.67							
2.50		107.62							
3.50		107.40							
6.40	106.36								

4+909,00 km

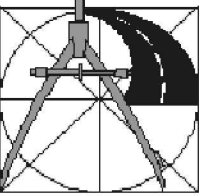


W=0,65
N=0,00
Sw=4,00
Sn=0,00

P.P.107.00									
5.90	109.35								
4.50	108.99	108.72							
3.50	109.28	109.32							
2.50	109.34	109.38							
0.00	109.39	109.43							
2.50	109.34	109.38							
3.50	109.28	109.32							
4.50	109.00	108.72							
5.90	109.00								

LEGENDA:

- W - wykop
- N - nasyp
- Sw - skarpa wykopu
- Sn - skarpa nasypu

 USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 00-500 WARSZAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 10 TEL./FAX: 022 654 4488 TEL. KOM: 502 252 940 NIP: 690-102-19-05 REGON: 130231285 PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	PROJEKT PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3054W KRYSK – PO CZERNIN – PILITOWO NA ODCINKU OD KM 4+340 DO KM 4+925		
	INWESTOR POWATOWY ZARZĄD DRÓG W PŁOŃSKU 19-100 PŁOŃSK, UL. PŁOCKA 101		
	STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:100
	RYSUNEK PRZEKROJE POPRZECZNE		NUMER RYSUNKU 3
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI Upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/6D/1332/01		OPRACOWAŁ MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI	
PODPIS		PODPIS	
DATA GRUDZIEŃ 2013 R.			