

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu przebudowy drogi powiatowej Nr 3054W Krysk – Poczernin – Pilitowo na odcinku od km 4+340,00 do km 4+925,00 (gmina Płońsk, powiat płoński, województwo mazowieckie).

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie aktualizacji istniejącego oznakowania na odcinku drogi powiatowej nr 3054W od km 4+340 do km 4+925 oraz przystosowanie do bieżących potrzeb organizacji ruchu na drodze.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w km 4+340 za miejscowością Poczernin, koniec znajduje się w km 4+925 za skrzyżowaniem z droga do miejscowości Poczernin Budy, w miejscu gdzie kończy się nawierzchnia bitumiczna wykonana w pierwszym etapie przebudowy drogi. Roboty przy przebudowie tego odcinka będą polegały na wykonaniu robót ziemnych przy formowaniu korpusu drogowego i oczyszczeniu rowów drogowych, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej na nowym odcinku, wykonaniu zjazdów na pola, drogi gminne, poboczy i oznakowania. Zmodernizowana droga dzięki wykonaniu nowej nawierzchni poprawi zdecydo-

wanie warunki poruszania się po niej wszystkim użytkownikom. Trwała i bezpieczna droga, przejezdna przez cały rok dla wszelkich pojazdów, zapewni rolnikom lepszy dostęp do środków produkcji i umożliwi sprawny wywóz wytworzonych produktów. Obniżone zostaną koszty utrzymania drogi, które przy istniejącej obecnie nawierzchni żwirowej są znaczne a wiążą się z kilkukrotnymi w ciągu roku zabiegami profilowania równiarki, remontów częściowych, wypełniania wybojów i uzupełniania kruszywem. Droga stanowi część trasy komunikacyjnej łączącej drogę krajową nr 7 z drogą wojewódzką nr 571.

3. Organizacja ruchu.

- | | |
|---|------------------|
| - numer drogi | 3054W |
| - kategoria | powiatowa |
| - rodzaj nawierzchni | jezdni asfaltowa |
| - prędkość dopuszczalna na terenie zabudowanym | 50 km/h |
| - prędkość dopuszczalna na terenie niezabudowanym | 90 km/h |

Zmiana organizacji ruchu spowodowana jest przebudową odcinka drogi powiatowej nr 3054W. Droga powiatowa jest drogą klasy L i w pełnym zakresie obsługuje otoczenie na którym się znajduje. Zapewnia dojazd do siedlisk przy niej położonych. Łączy miejscowości przy niej położone jak Pilitowo, Cempkowo, Poczernin i Krysk oraz z drogą krajową nr 7 Gdańsk – Warszawa i drogą wojewódzką nr 571 Naruszewo – Nasielsk – Winnica - Pułtusk.

Na drodze powiatowej Nr 3054W będzie odbywał się ruch dwukierunkowy. Dla pojazdów samochodowych zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00 na odcinku szlakuwym. Przebieg projektowanej trasy pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi. Skrzyżowanie projektowanej z drogami powiatowymi i gminnymi to skrzyżowania zwykłe. Widoczność na skrzyżowaniach jest dobra. Zmiany w organizacji ruchu spowodowane są zmianami rodzaju nawierzchni z podatnej na twarda. . Istniejący układ przepustów w km 4+785 zostanie zabezpieczony barierami energochłonnymi.

4. Oznakowanie pionowe i urządzenia zabezpieczające.

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego drogi. Zdemonstrowane zostaną znaki A-5 a w ich miejsce projektuje się znaki A-7, A-6b i A-6c. Projektuje się także wymianę znaków A-3 i A-4 z korektą ich lokalizacji. Istniejący przepust projektuje się zabezpieczyć barierami SP-06/2. Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odbłaskowych – folii typ „1”. Znaki typu średniego „S” ostrzegawczy o długości „boku 900 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu , transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
 2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
 3. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji
- Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu, nie później niż do 30 września 2014 r.

autor projektu: