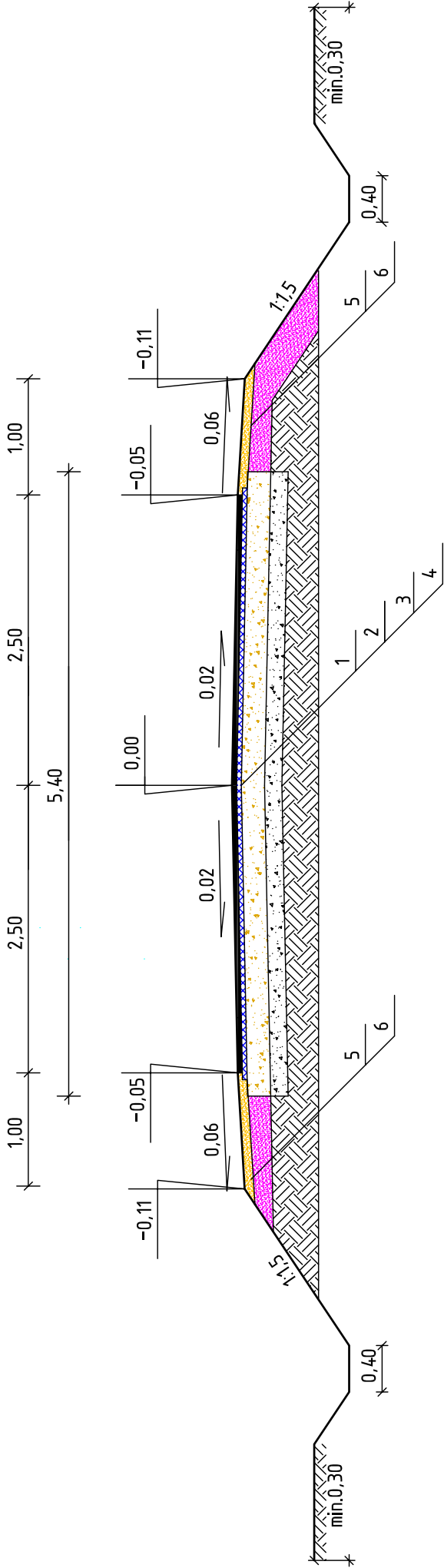


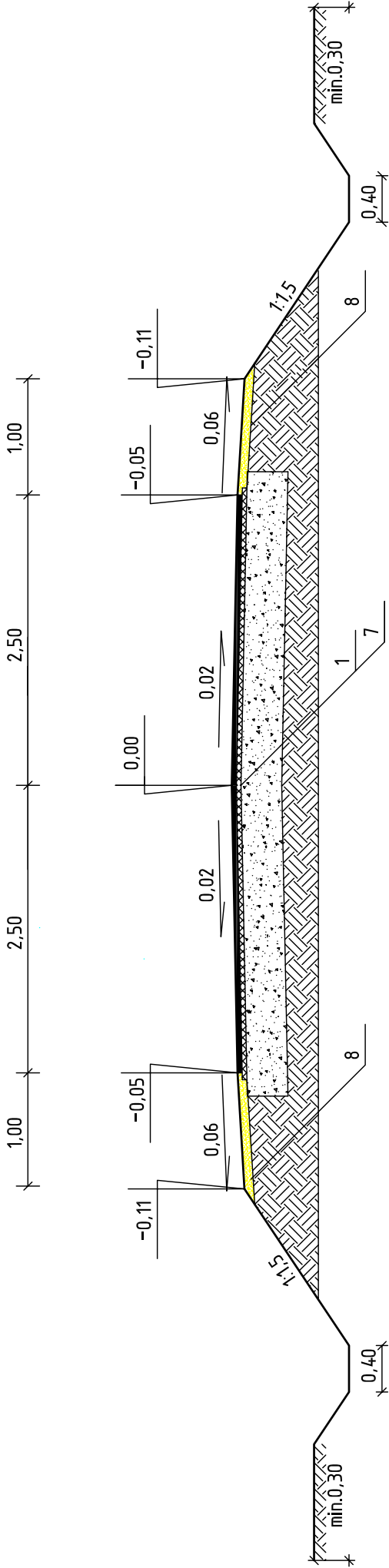
LEGENDA:

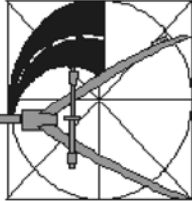
- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
- 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
- 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- 4. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego grubości 15 - 20 cm
- 5. Pobocze z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm
- 6. Nasyp z gruntu niewysadzinowego
- 7. Istniejąca konstrukcja drogi o nawierzchni bitumicznej
- 8. Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) grubości średnio 4cm

Przekrój normalny Nr 1
od km 4+340,00 do km 4+909,00



Przekrój normalny Nr 2
od km 4+909,00 do km 4+925,00



	PROJEKT PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3054W KRYSK – POCZERNIN – PILITOWO NA ODCINKU OD KM 4+340 DO KM 4+925	INWESTOR POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PŁOŃSKU 19-100 PŁOŃSK, UL. PŁOCKA 101	
	STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:50
	RYSUJEK	PRZEEKROJE NORMALNE	
USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL. 71 734 23 48 TEL. KOM. 502 282 840	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAF/BD/1332/01		NUMER RYSUNKU 4
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	OPRACOWAŁ: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI		
DATA GRUDZIEŃ 2013 R.	PODPIS		