

## Spis treści

|  |       |
|--|-------|
| I. OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW .. | 2-4   |
| II. PLAN ORIENTACYJNY .....                                      | 5     |
| III. OPIS TECHNICZNY .....                                       | 6-8   |
| IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....  | 9-13  |
| V. PRZEDMIAR ROBÓT .....   | 14-16 |
| VI. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH .....                                  | 17    |
| VII. WYKAZ DRZEW.....  | 18    |
| VIII.WYKAZ POSZERZEŃ .....                                       | 19    |
| IX.WYKAZ ZJAZDÓW .....   | 20    |

# I. OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany pod tytułem:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3049W Joniec – Sobieski –  
Kołożąb”**

został wykonany zgodnie z normami, obowiązującymi przepisami techniczno -  
budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

.....  
inż. Andrzej Malinowski

Nr upr. MAZ/0123/POOD/08

**Warszawa, 10 Grudnia 2013 r.**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania i materiały źródłowe**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej Nr 3049W Joniec – Sobieski - Kołoząb od km 0+000 do km 1+ 000 ,o długości 1000 m

Opracowując przedmiotowy projekt uwzględniano obowiązujące regulacje prawne, w szczególności zawarte w ustawach i rozporządzeniach:

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89/94 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80/2003 poz. 717),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181),
- uzgodnienia z Inwestorem

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Droga Joniec – Sobieski - Kołoząb jest drogą powiatowa i leży w całości na terenie gminy Joniec powiat Płońsk . Gmina Joniec ma dobrze rozwiniętą infrastrukturę techniczną. Rozbudowana jest sieć wodociągowa i telekomunikacyjna. Buduje się przydomowe oczyszczalnie ścieków. Przebudowywuje się i modernizuje sieć drogową, ale potrzeby są jeszcze duże. Sieć drogową wymaga dalszej rozbudowy .

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Projektowany odcinek obejmuje tereny rolnicze o dobrze rozwiniętej uprawie zbóż .

Początek projektowanej drogi znajduje się na drodze powiatowej Nr 3051W Strachowo – Lisewo - Joniec. Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową

wymagającą wzmocnienia. Na projektowanym odcinku gdzie miejscami widać ślady rowów, które nie spełniają swojego zadania/zarośnięte, zamulone, zaorane/.

Pas drogowy wynosi średnio 10,00 – 12,00 m .

Oś projektowanej drogi w zasadzie pokrywa się z osią drogi istniejącej .

Znajdujące się w pobliżu drogi wodociąg i sieć telefoniczna, nie kolidują z planowanymi do wykonania robotami .

## **4. Rozwiązania projektowe**

### **4.1. Plan sytuacyjny**

Założenia : drogę zaprojektowano dla klasy L, obciążenie ruchem KR-1, szybkość projektowa 50 km / godz.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora drogę zaprojektowano po trasie istniejącej z niewielkimi odchyłkami.

Rozwiązania sytuacyjne zaprojektowano wykorzystując maksymalnie warunki istniejące.

Na odcinku zaprojektowano 1 łuk poziomy i 8 załamań trasy PK oraz PT i KT .

Współrzędne wierzchołków łuków i załamań trasy podano na projekcie zagospodarowania drogi .

### **4.2. Profil podłużny**

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o :

- konfigurację istniejącego terenu
- powierzchniowe odwodnienie drogi.

Dla projektowanej drogi założono niweletę o spadku minimalnym wynoszącym 0,19 % a maksymalnym 1,59 %.

W miejscach ponadnormatywnych załamań niwelety wpisano 3 łuki wklęsłe i 3 wypukłe, wszystkie o promieniu  $R=1000$  m.

### **4.3. Przekrój normalny**

Na projektowanym odcinku założono 1 przekrój normalny:

#### **Geometria :**

- jezdnia szerokości 6,5 m i pochyleniu 2% z wydzielonym pasem dla rowerów szer. 1,5m
- pobocza  $2 \times 0,75$  m i pochyleniu 6%
- korona 8,0 m

#### **Konstrukcja poszerzeń**

- wg wykazu poszerzeń
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

## Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grub. 20 cm
- dolna warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm wg normy PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/11 mm
- warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej grub. 4 cm z betonu asfaltowego wg normy PN-EN 13108-1 uziarnieniu 0/8mm
- umocnienie poboczy i zjazdów pospółką warstwą grub. 8 cm .

### 4.4.Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu małych nasypów oraz poszerzeń i wyprofilowaniu rowu odwadniającego zgodnie ze szczegółami określonymi w części rysunkowej.

### 4.5.Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy .

Woda z jezdni i poboczy spłynie do projektowanych rowów.

### 4.6.Kolizje z obiektami lub urządzeniami infrastruktury

Przebudowa drogi nie powoduje powstania kolizji z infrastrukturą koniecznych do przebudowy. Roboty wykonywane w sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – ręcznie i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń.

### 4.7.Oznakowanie

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie stałe /organizacja ruchu /.

Lokalizację i symbole znaków pionowych naniesiono na projekcie zagospodarowania drogi. Tarcze znaków powinny być oklejone folią odblaskową i ustawione na słupkach z rur stalowych o średnicy o 70 mm. zgodnie z instrukcją

Opracował

inż. Andrzej Malinowski

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|        |                                 |       |             |
|--------|---------------------------------|-------|-------------|
| Rys. 1 | Projekt zagospodarowania terenu | skala | 1: 1000     |
| Rys. 2 | Profil podłużny                 | skala | 1: 100/1000 |
| Rys. 3 | Przekrój normalny               | skala | 1: 50       |
| Rys. 4 | Przekroje poprzeczne            | skala | 1: 100      |