

DT.272.03.2017

Przebudowa drogi powiatowej nr 3078W ul. ZWM w Płońsku

Pytanie 1

Prosimy o informację do kogo należy materiał z frezowania? Jeżeli należy do Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź:

Materiał z frezowania należy do Wykonawcy.

Pytanie 2

Prosimy o informację do kogo należy materiał z rozbiórek? Jeżeli należy do Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca wywozu oraz o informację w jakiej postaci mają być odwiezione?

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórek należy do Wykonawcy z wyjątkiem kostki brukowej betonowej, którą należy odwieźć do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku, ul. Płocka 101, 09-100 Płońsk.

Pytanie 3

Prosimy o informację do kogo należy materiał z wycinki drzew (dłuzyce, karpiny, gałęzie)? Jeżeli należy do Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź:

Materiał z wycinki drzew należy do Wykonawcy.

Pytanie 4

Prosimy o załączenie szczegółów ścianek oporowych oraz wskazanie szczegółowej lokalizacji, w przedmiarze jest podana lokalizacja SP od km 0+362 do km 0+487, co nie ma pokrycia z projektem.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił szczegóły ścianki oporowej wraz ze wskazaniem lokalizacji na rysunku 3.1 projektu wykonawczego.

Ścianka oporowa typu "L" o wysokości 55 cm, grubości 12 cm, wraz z zapisem w przedmiarze pozycja 34.

Pytanie 5

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zamianę kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/63 na kruszywo naturalne 0/31,5.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zamiany kruszywa.

Pytanie 6

Prosimy o załączenie przekroju podłużnego dla drogi objętej przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił przekroje podłużne.

Pytanie 7

Prosimy o załączenie wyników badań geologicznych podłoża.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił wyniki badań.

Pytanie 8

Dotyczy konstrukcji nawierzchni na ciągu głównym. Konstrukcja nawierzchni wg. projektu:

Warstwa ścieralna AC 11 S – 4 cm

Warstwa wiążąca AC 16 W – 5 cm

Podłoże o $E_2 = 160$ Mpa.

Zgodnie z projektem rys. 3.1 Przekroje Typowe – cz. 1: „W przypadku braku możliwości uzyskania $E_2=160$ Mpa na sfrezowanym podłożu, należy zwiększyć grubość pakietu warstw asfaltowych zgodnie z Katalogiem konstrukcji Podatnych i Półsztywnych dla KR-3”. Na etapie przetargu Wykonawca nie jest w stanie określić nośności konstrukcji nawierzchni po frezowaniu, w związku z czym nie jest w stanie wykonać rzetelnej wyceny. Zgodnie z Art. 29 ust. 1 ustawy Pzp „Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty”. Na etapie przetargu Wykonawca nie jest w stanie określić konstrukcji po sfrezowaniu. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że konstrukcję nawierzchni należy wycenić zgodnie z projektem tj.:

Warstwa ścieralna AC 11 S – 4 cm

Warstwa wiążąca AC 16 W – 5 cm

Odpowiedź:

Konstrukcja jest poprawna jednak w przypadku zaistnienia lokalnych osłabień konstrukcji jezdni spowodowanych ruchem obciążonych pojazdów budowy, Wykonawca zobowiązany jest do właściwego dostosowania nośności podbudowy w celu uzyskania parametrów umożliwiających poprawne wbudowanie warstw konstrukcyjnych.

DYREKTOR

Powiatowego Zarządu Dróg

mgr inż. Marcin Piechocki