

WSZYSCY WYKONAWCY

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ DT.272.05.2014

Dotyczy: postępowania przetargowego pn. „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”

1. Czy Zamawiający dopuszcza na czas prowadzenia robót budowlanych wprowadzenie organizacji ruchu drogowego polegającej na całkowitym zamknięciu ul. Koprenika z zapewnieniem dojazdu do posesji oraz poprowadzeniem ruchu objazdami po ulicach Grunwaldzkiej, Wolności i Płockiej?

Odp.1.

Zamawiający nie dopuszcza na całkowite zamknięcie ul. Kopernika na czas prowadzenia robót budowlanych.

2. Czy materiały z rozbiórki będą stanowiły własność wykonawcy robót?

Odp.2.

Materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego.

3. Jeżeli materiały z rozbiórki będą stanowiły własność Zamawiającego to gdzie będą składowane. Prosimy o podanie odległości placu składowego od placu budowy.

Odp. 3.

Materiały z rozbiórki należy składować na terenie Bazy Obwodu Drogowego nr 1 w Płońsku przy ulicy Płockiej 101. Odległość od placu budowy – do 1 km

4. Prosimy o podanie listy materiałów z rozbiórki, które będą stanowiły własność Zamawiającego.

Odp. 4.

Lista materiałów stanowiących własność zamawiającego wg pozycji przedmiaru robót:

1	Rozbiórka chodnika z mieszanek mineralno-bitumicznych grub. 4 cm na moście i na chodnikach dla pieszych.
2	Rozbiórka obrzeży betonowych.
3	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm na moście i na drodze.
4	Rozbiórka chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm.

5	Frezowanie istniejącej nawierzchni grub. 4 cm na moście i na drodze.
6	Rozebranie podbudowy o gr. 25 cm na długości po 5,00 m za przyczółkami.
7	Rozebranie poręczy stalowych na moście i na dojazdach do mostu.
8	Rozebranie schodów skarpowych z kostki betonowej i z obrzeży betonowych.
9	Rozebranie istniejących studzienek rewizyjnych na kolektorze burzowym.
10	Rozebranie istniejących kolektorów burzowych \varnothing 60 cm od istniejących studzienek przewidzianych do rozbiórki do wylotów, łącznie z wylotami.

5. Prosimy o dołączenie pisma nr 39/ZWK/13 z dnia 11.12.2013r. wydanego przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Płońsku.

Odp. 5.

Dokument wymieniony w pytaniu 5 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty. Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.

6. Prosimy o dołączenie planu przebudowy wodociągu.

Odp. 6.

Przebudowywany wodociąg będzie biegł po dotychczasowym śladzie, czyli po prawej stronie ulicy (od strony dolnej wody w rzece) i na moście będzie podwieszony do wspornika chodnikowego, na zewnątrz skrajnej belki ustroju nośnego mostu. Wodociąg jest naniesiony na dołączonej mapie geodezyjnej do celów projektowych.

7. Prosimy o dołączenie profilu kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem długości, średnicy, zagłębienia i spadku kanału.

Odp. 7.

Istniejąca kanalizacja deszczowa zaznaczona jest na dołączonej mapie geodezyjnej. Innymi materiałami w tym zakresie Zamawiający nie dysponuje.

8. Prosimy o dołączenie rysunków studni betonowych i rewizyjnych.

Odp. 8.

Studnie należy wykonać wg odpowiednich kart KPED.

9. Prosimy o podanie parametrów separatorów substancji ropopochodnych.

Odp. 9.

Należy wbudować 2 separatory substancji ropopochodnych lamelowych PSW LAMELA 10/100.

10. Prosimy o informację czy Zamawiający zgodzi się na zmianę układu separator ze studnią na separator zintegrowany z osadnikiem.

Odp. 10.

Zamawiający zgadza się na zastosowanie separatora zintegrowanego z osadnikiem.

11. Wg przedmiaru robót należy wykonać demontaż dwóch studni rewizyjnych oraz kolektora burzowego $\phi 600$ długości 12m. Opis projektu wykonawczego podaje lokalizację tych studni ale brak jest ich na planie. Prosimy o umiejscowienie brakujących elementów na planie.

Odp. 11.

Przedmiotowe studnie i kolektor znajdują się w obrębie stożków nasypu przyczółków mostu, po prawej stronie ulicy (od strony dolnej wody). Są widoczne na dołączonej mapie geodezyjnej do celów projektowych.

12. Prosimy o dołączenie projektu włączenia istniejącego kanału burzowego $\phi 600$ do projektowanych studni.

Odp. 12.

Włączenie kolektora istniejącego do projektowanych studni ma zaproponować i wykonać we własnym zakresie Wykonawca.

13. Z projektu wykonawczego wynika, że wysokość rurociągu wodociągowego wraz z otuliną wynosi ok. 80cm (28cm rura + 2x25cm otulina), wg przekroju poprzecznego rys. nr 4 w miejscu lokalizacji rurociągu wysokość wynosi ok. 72cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp. 13.

Średnica wodociągu wraz z otuliną ocieplającą wynosi 80 cm.

14. Prosimy o informację jakiej grubości powinna być otulina rurociągu wodociągowego. Opis techniczny mówi o gr. min. 20cm, natomiast na rysunku nr 2 - profil wodociągu, mówi o izolacji gr. 25cm.

Odp. 14.

Grubość otuliny ocieplającej wodociągu wynosi 25 cm.

15. Prosimy o podanie wymiarów pokrywy żelbetowej, którą należy użyć do przykrycia wpustu ściekowego W-19.

Odp. 15.

Należy wbudować żelbetową pokrywę o wymiarach poziomych 150 x 150 cm i grubości 15 cm.

16. W związku z zadanymi pytaniami, które powodują problemy w sporządzeniu oferty, tym samym naruszając zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania Wykonawców, prosimy o zmianę terminu składania oferty o 14 dni.

Odp. 16.

W związku z zadanymi pytaniami Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu do dnia 24.06.2014r. do godz.09:00.

17. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych aktualnej decyzji o pozwoleniu na budowę dotyczącej realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”

Odp. 17.

Dokument wymieniony w pytaniu 17 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty. Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.

18. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych aktualnych uzgodnień projektu z RZGW dotyczących realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

Odp. 18.

Dokument wymieniony w pytaniu 18 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty. Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.

19. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych aktualnego pozwolenia wodno - prawnego dotyczącego realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

Odp. 19.

Dokument wymieniony w pytaniu 19 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty. Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.

20. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych wypisu z rejestru gruntu potwierdzającego posiadanie przez Inwestora praw od działek gruntowych na których będą realizowane roboty w ramach realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

Odp. 20.

Dokument wymieniony w pytaniu 20 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty. Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.

21. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych aktualnej decyzji środowiskowej dotyczącej realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

Odp. 21.

Dokument wymieniony w pytaniu 21 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty. Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.

22. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych aktualnej decyzji środowiskowej dotyczącej realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

Odp. 22.

Dokument wymieniony w pytaniu 22 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty. Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.

23. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych aktualnych uzgodnień projektu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych dotyczących realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

Odp. 23.

Dokument wymieniony w pytaniu 23 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty. Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.

24. Oferent po przeanalizowaniu projektu robót drogowych stwierdza, że załączony przez Zamawiającego przedmiar w bardzo znaczący sposób nie uwzględnia całości robót zawartych w dokumentacji przetargowej. W SIWZ brak jest wyczerpującej i jednoznacznej informacji na jakim odcinku mają być wykonywane roboty drogowe. Czy roboty drogowe mają być realizowane w pikietażu od 0+158 do 0+700 (542mb)?

Odp. 24.

Roboty drogowe – „elementy ulic” - związane m.in. z wykonaniem chodników, ścieżek rowerowych oraz opasek zostały ograniczone do zakresu pokazanego na rys. nr 1 „Widok z góry” w części mostowej projektu budowlanego. W związku z tym ograniczeniu uległy również „roboty przygotowawcze”, „roboty rozbiórkowe”, „podbudowy”, „roboty wykończeniowe” oraz „urządzenia bezpieczeństwa ruchu”. Ograniczeniu uległy roboty związane z wykonaniem zjazdów. Do wykonania jest 1 zjazd w km 0+201.

Roboty związane z wykonaniem nawierzchni będą prowadzone na całym przebudowywanym odcinku ulicy.

W zakres robót nie wchodzi zatoki parkingowe

Wszystkie powyższe zmiany zostały ujęte w załączonym do SIWZ „przedmiarze robót drogi + mosty” oraz „formularzu ofertowym drogi + mosty” .

25. Oferent po przeanalizowaniu projektu robót drogowych stwierdza, że załączony przez Zamawiającego przedmiar w bardzo znaczący sposób nie uwzględnia całości robót

zawartych w dokumentacji przetargowej. Oferent na podstawie poniższego zestawienia pozycji przedmiarowych prosi o wyjaśnienie przez Zamawiającego z jakiego powodu występują tak znaczne różnice w ilościach robót zawartych w załączonym do dokumentów przetargowych przedmiarze i dokumentacji projektowej.

Branża drogowa i mostowa

<i>Ilości przedmiarowe podane przez Zamawiającego</i>					<i>Faktyczne ilości wyliczone na podstawie projektu</i>	
L.p.	Nr spec.	Elementy rozliczeniowe robót	Jedn.	Ilość	Faktyczny ilość przedmiarowa	Jedn
1	2	3	4	5		
ROBOTY DROGOWE						
2	D.01.02.01.	a). krzewów.	m2	3,00	20,00	m2
3	D.01.02.02.	Zdjęcie humusu pod poszerzenie chodników warstwą o grubości 15 cm.	m2	26,00	160,74	m2
4	D.01.03.01.	Roboty rozbiórkowe na moście i na drodze:	x	x		
		Rozbiórka chodnika z mieszanek mineralno - bitumicznych grub. 4 cm na moście i na chodnikach dla pieszych.	m2	139,00	994,10	m2
		Rozbiórka obrzeży betonowych.	m	140,40	2 274,00	m
		Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm na moście i na drodze.	m	1 044,00	1 143,00	m
		Rozbiórka chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm.	m2	139,77	1 600,00	m2
		Frezowanie istniejącej nawierzchni grub. 4 cm na moście i na drodze.	m2	1 837,00	5 244,00	m2
		Rozebranie podbudowy o gr. 25 cm na długości po 5,00 m za przyczółkami.	m	73,60	92,00	m2
5	D.03.03.01.	Wykonanie kanałów betonowych o średnicy Ø 60 cm, łączących studzienki rewizyjne z separatorami.	m	4,00	6,96	m
7	D:04.05.01.	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 5cm na chodnikach str.P, zatoce parkingowej i zjazdach	m2	147,57	1 355,00	m2
		Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 10cm na chodnikach i ścieżce rowerowej str. L	m2	152,20	1 626,00	m2
10	D.06.01.01.	Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów przez humusowanie warstwą o gr. 10 cm z obsianiem trawą.	m2	479,62	1 593,39	m2
14	D.07.06.01.	Ustawienie pionowych znaków drogowych. Folia odblaskowa typ 1	szt	15,00	29,00	szt

		Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt	6,00	19,00	szt
X	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC	X	X		
16	D.08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych o wym 15x30 na ławie betonowej z oporem C8/10, spoiny wypełnione zaprawą cementową.	m	949,00	1 143,00	mb
18	D.08.02.01.	Nawierzchnie z kostki betonowej:	x	x		
		Wykonanie chodników, z kostki brukowej grub. 6 cm, szarej na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, typ holland	m2	221,70	2 398,32	m2
		Wykonanie ścieżki rowerowej z kostki brukowej grub. 6 cm, czerwonej na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, typ holland	m2	79,75	815,25	m2
		Wykonanie zjazdów oraz zatoki parkingowej z kostki brukowej grub. 8 cm, czerwonej na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem, typ holland	m2	21,00	333,61	m2
19	D.08.02.02.	Ułożenie płyt chodnikowych z wypustkami (żółte) na przejściach dla pieszych o wym 50x50x7, na podsypce cementowo - piaskowej	m2	24,00	30,00	m2
20	D.08.03.01.	Ustawienie obrzeży betonowych o wym 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową.	m	197,10	2 618,18	m

Odp. 25.

W przedstawionej przez Oferenta tabeli zmianom ulega pozycja:

- „Rozebranie podbudowy o gr. 25 cm na długości po 5,00 m za przyczółkami”:

$$P = 2 * 5,00 * 9,20 = 92,00 \text{ m}^2$$

Pozycja „Frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 4 cm na moście i na drodze”:

Podana ilość P = 1837 m² jest właściwa. Jest to frezowanie na moście i na wybranych powierzchniach ulicy (nie na całej powierzchni ulicy przewidzianej do przebudowy).

W związku ze zmianami o których mowa w Odp. 24 pozostałe ilości robót przedstawione w powyższej tabeli są właściwe.

26. Oferent prosi o potwierdzenie przez Zamawiającego, że w ramach realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JN1 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku” zamierza dokonać naprawy powierzchni elementów betonowych mostu i ich zabezpieczenia powłokami antykorozyjnymi tylko w poniższym zakresie:

1. Pionowe i spodnie powierzchnie belek podporęczowych
2. wszystkie widoczne powierzchnie podpór oraz spody wsporników chodnikowych oraz zewnętrzne pionowe powierzchnie i spody skrajnych belek żelbetowych na moście i spód płyty pomostu kładki

Powyższe wynika z zapisów i ilości przedmiarowych zawartych w „formularzu ofertowym dotyczącym mostu” przekazanym w dokumentacji przetargowej. Takie rozwiązanie

powoduje, że nie będą naprawione i zabezpieczone antykorozyjnie powierzchnie belek i płyty ustroju nośnego znajdujące się pomiędzy skrajnymi belkami istniejącego ustroju nośnego.

Odp. 26.

Potwierdzamy, że roboty naprawcze na spodzie mostu mają zostać wykonane zgodnie z zakresem rzeczowym ujętym w przedmiarach i w tabeli kosztorysowej.

27. Oferent prosi o wyjaśnienie przez Zamawiającego, czy w ramach realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JN1 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku” będą realizowane opaski z kostki betonowej wzdłuż jezdni które są narysowane na rysunku nr 2 a które nie są już uwzględnione na rysunku nr 1 projektu drogowego stanowiącego dokumentację przetargową.

Odp. 27.

Zamawiający informuje, że roboty związane z wykonaniem opasek z kostki betonowej będą realizowane w zakresie pokazanym na rys. nr 1 „Widok z góry” w części mostowej projektu budowlanego.

28. W związku z rozbieżnościami w zapisach w dokumentach przetargowych, oferent prosi o wskazanie jakie warstwy nawierzchni Zamawiający chce zastosować na drodze i na obiekcie mostowym:

1. Warstwy wiążące z BA – most gr. 4,5cm; droga gr. 4cm / warstwa ściernalna z BA – most gr. 4 cm i droga 4 cm – te zapisy wynikają z opisu technicznego dotyczącego mostu i rys. nr 2 i 4 z projektu drogowego
2. Warstwy wiążące z BA – most gr. 4,5cm; droga gr. 5cm / warstwa ściernalna z BA – most gr. 4 cm i droga warstwa z SMA gr. 3 cm – te zapisy wynikają z opisu technicznego dotyczącego robót drogowych i zapisów z opisu technicznego dotyczącego mostu.

Odp. 28.

Prawidłowe grubości nawierzchnia bitumicznej na ulicy i na moście są następujące:

a) ulica:

- warstwa wiążąca z BA – 4 cm,
- warstwa ściernalna z BA – 4 cm.

b) most:

- warstwa wiążąca z BA – 4,5 cm,
- warstwa ściernalna z BA – 4 cm.

29. Ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia prosimy o rezygnację z załączania kosztorysów szczegółowych do oferty. Prosimy o wyrażenie zgody na dołączenie kosztorysów uproszczonych.

Odp. 29.

Zamawiający wyraża zgodę na dołączenie kosztorysów uproszczonych.

30. SST dla nawierzchni asfaltowych jest oparta o nieaktualne normy, prosimy o zmianę specyfikacji na obowiązujące normy oraz Wytyczne Techniczne (WT-1 i WT-2) z 2010 roku.

Odp. 30.

Zamawiający zmienia SST dla nawierzchni asfaltowych na obowiązujące normy oraz Wytyczne Techniczne (WT-1 i WT-2) z 2010 roku.

Zamienne SST na nawierzchnie asfaltowe w załączeniu.

31. Prosimy o potwierdzenie, czy funkcje wskazane w pkt III. Podpunkt 3, pozycji c) oraz e) SIWZ może pełnić jedna osoba?

Odp. 31.

Zamawiający potwierdza, że funkcje wskazane w pkt III. Podpunkt 3, pozycji c) oraz e) SIWZ może pełnić jedna osoba pod warunkiem posiadania odpowiednich uprawnień do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2003, Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) lub wymagane innymi przepisami dokumenty niezbędne do wykonywania czynności w zakresie kierowania robotami budowlanymi dla wskazanych specjalności. Osoba wskazana jako kierownik robót powinna posiadać minimum 3 letnie staż na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót dla wskazanych specjalności.

STAROSTA

Jan Maczewski