

## WSZYSCY WYKONAWCY

### PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ DT.272.08.2014

*Dotyczy: postępowania przetargowego pn. „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”*

1. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych aktualnej decyzji o pozwoleniu na budowę dotyczącej realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

**Odp. 1.**

**Dokument wymieniony w pytaniu 1 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty. Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.**

2. Ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia prosimy o rezygnację z załączania kosztorysów szczegółowych do oferty. Prosimy o wyrażenie zgody na dołączenie kosztorysów uproszczonych.

**Odp. 2.**

**Zamawiający wyraża zgodę na dołączenie kosztorysów uproszczonych.**

3. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych aktualnych uzgodnień projektu z RZGW dotyczących realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

**Odp. 3.**

**Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego z RZGW nie jest wymagane - RZGW nie jest zarządcą rzeki Płonki**

4. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych aktualnego pozwolenia wodno - prawnego dotyczącego realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

**Odp. 4.**

**Dokument wymieniony w pytaniu 4 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty. Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.**

5. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych wypisu z rejestru gruntu potwierdzającego posiadanie przez Inwestora praw od działek gruntowych na których będą realizowane roboty w ramach realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

**Odp. 5.**

**Dokument wymieniony w pytaniu 5 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty.**

**Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.**

6. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych aktualnej decyzji środowiskowej dotyczącej realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

**Odp. 6.**

**Dokument wymieniony w pytaniu 6 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty. Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.**

7. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych aktualnej decyzji środowiskowej dotyczącej realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

**Odp. 7.**

**Odpowiedź jak na pytanie nr 6.**

8. Prosimy o załączenie do dokumentów przetargowych aktualnych uzgodnień projektu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych dotyczących realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”?

**Odp. 8.**

**Dokument wymieniony w pytaniu 8 nie jest niezbędny do sporządzenia oferty. Wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do sporządzenia oferty znajdują się na stronie Zamawiającego.**

9. Oferent prosi o potwierdzenie przez Zamawiającego, że w ramach realizacji inwestycji o nazwie „Przebudowa mostu JNI 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku” zamierza dokonać naprawy powierzchni elementów betonowych mostu i ich zabezpieczenia powłokami antykorozyjnymi tylko w poniższym zakresie:

- a. Pionowe i spodnie powierzchnie belek podporęczowych
- b. wszystkie widoczne powierzchnie podpór oraz spody wsporników chodnikowych oraz zewnętrzne pionowe powierzchnie i spody skrajnych belek żelbetowych na moście i spód płyty pomostu kładki

Powyższe wynika z zapisów i ilości przedmiarowych zawartych w „formularzu ofertowym dotyczącym mostu” przekazanych w dokumentacji przetargowej. Takie rozwiązanie powoduje, że nie będą naprawione i zabezpieczone antykorozyjnie powierzchnie belek i płyty ustroju nośnego znajdujące się pomiędzy skrajnymi belkami istniejącego ustroju nośnego.

**Odp. 9.**

**Potwierdzamy, że roboty naprawcze na spodzie mostu mają zostać wykonane zgodnie z zakresem rzeczowym ujętych w przedmiarach i w tabeli kosztorysowej.**

10. W związku z rozbieżnościami w zapisach w dokumentach przetargowych, oferent prosi o wskazanie jakie warstwy nawierzchni Zamawiający chce zastosować na drodze i na obiekcie mostowym:

- a. Warstwy wiążące z BA – most gr. 4,5cm; droga gr. 4cm / warstwa ściernalna z BA – most gr. 4 cm i droga 4 cm – te zapisy wynikają z opisu technicznego dotyczącego mostu i rys. nr 2 i 4 z projektu drogowego
- b. Warstwy wiążące z BA – most gr. 4,5cm; droga gr. 5cm / warstwa ściernalna z BA – most gr. 4 cm i droga warstwa z SMA gr. 3 cm – te zapisy wynikają z opisu technicznego dotyczącego robót drogowych i zapisów z opisu technicznego dotyczącego mostu.

**Odp. 10.**

**Prawidłowe grubości nawierzchnia bitumicznej na ulicy i na moście są następujące:**

**a) ulica:**

- warstwa wiążąca z BA – 4 cm,
- warstwa ściernalna z BA – 4 cm.

**b) most:**

- warstwa wiążąca z BA – 4,5 cm,
- warstwa ściernalna z BA – 4 cm.

11. Prosimy o podanie listy materiałów z rozbiórki, które będą stanowiły własność Zamawiającego.

**Odp. 11.**

**Lista materiałów stanowiących własność zamawiającego wg pozycji przedmiaru robót:**

1	Rozbiórka chodnika z mieszanek mineralno - bitumicznych grub. 4 cm na moście i na chodnikach dla pieszych.
2	Rozbiórka obrzeży betonowych.
3	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm na moście i na drodze.
4	Rozbiórka chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm.
5	Frezowanie istniejącej nawierzchni grub. 4 cm na moście i na drodze.
6	Rozebranie podbudowy o gr. 25 cm na długości po 5,00 m za przyczółkami.
7	Rozebranie poręczy stalowych na moście i na dojazdach do mostu.
8	Rozebranie schodów skarpowych z kostki betonowej i z obrzeży betonowych.
9	Rozebranie istniejących studzienek rewizyjnych na kolektorze burzowym.
10	Rozebranie istniejących kolektorów burzowych $\varnothing$ 60 cm od istniejących studzienek przewidzianych do rozbiórki do wylotów, łącznie z wylotami.

12. Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi poniższymi dokumentami niezbędnymi do realizacji zamówienia nr DT 272.05.2014 o nazwie "Przebudowa mostu JN1 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku":

- a. Pozwolenie na budowę
- b. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego z RZGW
- c. Pozwolenie wodno – prawne
- d. Wypisy z rejestrów działek z potwierdzeniem prawa Zamawiającego do dysponowania tymi gruntami
- e. Decyzja środowiskowa
- f. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego z Wojewódzkim Zarządem Melioracji Urządzeń Wodnych

**Odp. 12.**

**Zamawiający informuje, że właściwy numer postępowania przetargowego to DT.272.08.2014 „Przebudowa mostu JN1 30002825 przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku”.**

**Zamawiający dysponuje aktualnymi dokumentami wymienionymi poniżej:**

- a. Pozwolenie na budowę**
- b. Pozwolenie wodno – prawne**
- c. Wypisy z rejestru działek z potwierdzeniem prawa Zamawiającego do dysponowania tymi gruntami**
- d. Decyzja środowiskowa**
- e. Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych**

**Uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego z RZGW nie jest wymagane - RZGW nie jest zarządcą rzeki Płonki**

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
*mgr inż. Marcin Piechocki*