

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

09-100 Płońsk ul. Płocka 101

pzd2044@wp.pl

TEL/ FAX 023 662 20 44

PZD.T- 04.272.19.01.2013

Płońsk, dnia 08.10.2013

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ PZD.T.04.272.19.2013 na:

Bieżąca dostawa ON dla potrzeb środków transportowych Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku w 2013 roku

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesowych kart paliwowych i zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),
- * w przypadku kart z nadrukiem logo Zamawiającego koszt karty wynosi 30 zł netto?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesowych kart paliwowych.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji) i zaakceptuje, aby na etapie zawierania umowy została doprecyzowana właściwa nazwa regulaminu używania kart danego Wykonawcy (np. w sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy regulaminu Wykonawcy, tj.....z dnia r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu regulaminu Wykonawcy)?

W przypadku braku akceptacji Zamawiającego wg powyższego wszelkie kwestie dotyczące kart, a nie uregulowane w istotnych postanowieniach umownych powinny zostać uregulowane we właściwej umowie, m.in. reklamacje jakie są wskazane w regulaminie Wykonawcy, W przypadku braku akceptacji Zamawiającego wg powyższego wszelkie kwestie dotyczące kart, a nie uregulowane w istotnych postanowieniach umownych powinny zostać uregulowane we właściwej umowie, m.in. reklamacje jakie są wskazane w regulaminie Wykonawcy, tj. : "W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres:

.....@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji.

W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej." – czy Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesowych kart paliwowych.

Pytanie 3.

W odniesieniu do zapisów SIWZ, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych, nie ogranicza zatem lokalizacyjnie Zamawiającego co do stacji paliw. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji modernizowanej, nie koniecznie działającej w trybie całodobowym (w okresie realizacji umowy może zaistnieć ewentualność jej modernizacji – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesowych kart paliwowych.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesowych kart paliwowych.

Pytanie 5.

W odniesieniu do SIWZ, i zapisów projektu umowy Wykonawca pyta czy Zamawiający wyraża zgodę aby :

- § 3 drugie zdanie – zmienić treść zapisu, propozycja zapisu: "Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za dzień sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Wykonawca będzie wystawiał faktury za zakupiony przez Zamawiającego olej napędowy w danym okresie rozliczeniowym po zakończeniu okresu rozliczeniowego. Do każdej faktury zostanie dołączone zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez kierowców Zamawiającego."?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany SIWZ.

- § 3 trzecie zdanie - zmienić treść zapisu, gdyż przedmiotem umowy jest dostawa (sprzedaż) oleju napędowego, a nie materiałów eksploatacyjnych. Ponadto asygnaty rozchodowe należałoby w przypadku akceptacji kart paliwowych zamienić na dowody wydania (wydruki z terminala) oraz wskazać dane, które zawiera dowód wydania. Do wykreślenia treść zapisu w tirecie drugim, piątym i szóstym, gdyż tych danych nie ma na dowodzie wydania?

Odpowiedź

Zamawiający uwzględni zmianę treści umowy w § 3 trzecie zdanie zmieniając „materiały eksploatacyjne” na „olej napędowy”. Pozostałe zapisy w § 3 trzecie zdanie pozostają bez zmian.

- § 3 czwarte zdanie - zmienić treść zapisu, gdyż w przypadku kart paliwowych dowody wydania są podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany SIWZ.

- § 3 piąte zadnie - treść zapisu po przecinku usunąć, gdyż w przypadku kart paliwowych nie ma zastosowania u Wykonawcy?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany SIWZ.

- § 4 drugie zdanie - treść zapisu usunąć, gdyż nie ma zastosowania u Wykonawcy w przypadku kart paliwowych . Propozycja zapisu: "Wykonawca obciążać będzie Zamawiającego za pobrany olej napędowy według cen detalicznych brutto (cena z pylonu) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji."?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany SIWZ.

- § 5 – aby zmienić treść zapisu, gdyż nie mają zastosowania u Wykonawcy. Transakcje bezgotówkowe przy użyciu kart paliwowych są dokonywane przez Wykonawcę w/g cen detalicznych brutto (cena z pylonu) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji. Ceny za paliwa mogą być różne w każdym dniu, zależy to od warunków rynkowych oraz mogą być także różne na każdej stacji paliw Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany SIWZ.

- § 6 - aby zmienić treść zapisu, gdyż w przypadku kart paliwowych termin zapłaty powinien być liczony od daty sprzedaży lub od daty wystawienia faktury – 14 dni, a nie od daty otrzymania faktury. Wykonawca nie będzie znał daty otrzymania faktury przez Zamawiającego na czas wystawienia faktury. Ponadto po numerze konta proponuję dodać słowa: " wskazany w treści faktury"?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany SIWZ.

- § 7 ust. 1 - zapłata kary umownej dotyczy tylko Wykonawcy, brak kary umownej dla Zamawiającego z tego samego powodu, a więc występuje niesymetryczność – propozycja dodania kary umownej na rzecz Wykonawcy, przy jednoczesnym zmniejszeniu podstawy naliczenia kary umownej, tj. "... w wysokości 10% wartości brutto umowy liczonej od jej niewykonanej części, której dotyczy odstąpienie lub rozwiązanie umowy?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany SIWZ.

- § 7 - aby dodać kolejny ustęp o następującej treści: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany SIWZ.

- § 8 ust.2 – aby zmienić końcówkę zadania: "...w innej stacji paliw Wykonawcy po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji."?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany SIWZ.

- § 8 ust. 4 – aby zmienić zapis, gdyż mowa jest o materiałach zamiast o oleju napędowym, który jest przedmiotem umowy oraz uwzględnić zapis o reklamacji jak wskazano powyżej w pytaniu nr 2?

Odpowiedź

Zamawiający uwzględni zmianę treści umowy w § 8 ust. 4 zmieniając „materiałów” na „oleju napędowego”. Pozostałe zapisy w § 3 trzecie zdanie pozostają bez zmian.

Pytanie 6.

Ze względu, iż wzór umowy zawiera dużą ilość uwag, zwracam się do Zamawiającego o ile to możliwe o przesłanie zmodyfikowanego wzoru w oparciu o powyższe pytania, przy jednoczesnym przesunięciu terminu składania ofert, lub też akceptację wzoru umowy przesłanego przez Wykonawcę.

Odpowiedź.

wszystkie pytania i odpowiedzi dotyczące przedmiotowego przetargu dostępne są na stronie internetowej Zamawiającego: pzd-plonsk.pl oraz w Siedzibie Zamawiającego na tablicy ogłoszeń.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Inż. Elżbieta Rachońka