

## WSZYSCY WYKONAWCY

### PYTANIA I ODPOWIEDZI DO POSTĘPOWANIA NR DT.272.19.2014

Dotyczy: postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego pn.  
„Dostawa koparko-ladowaki”

1. W państwa odpowiedziach z dnia 17.11.2014 pojawiły się dwie wzajemnie wykluczające się odpowiedzi.

Otóż w odpowiedzi Państwa w punkcie 3 jest zgoda na dopuszczenie maszyny z blokadą mechanizmu różnicowego typu LSD.

Natomiast w odpowiedzi nr 14 napisane jest iż nie dopuszczacie maszyny nie posiadającej blokady mechanizmu różnicowego.

Mechanizm blokady typu LSD jest mechanizmem blokady częściowej

Proszę więc o sprecyzowanie o jaka formę blokady tylnego mechanizmu różnicowego zamawiającemu chodzi:

- pełną blokadę 100 % mechanizmu różnicowego
- blokadę typu LSD ( czyli blokadę o ograniczonym działaniu mechanizmu różnicowego –w terenie nie gwarantuje ona 100 %sprawności w tylnym moście tylko do około 60 % względem kół napędzanych)
- całkowity brak blokad mechanizmu różnicowego

**Odp. 1. - Zamawiający oczekuje pełnej 100 % blokady mechanizmu różnicowego gwarantującego najlepsze właściwości w ciężkim terenie.**

**W związku z powyższymi pytaniami zmianie ulega treść SIWZ wraz z załącznikami w zakresie:**

- pkt. C. Przedmiot zamówienia, ppkt. 1. Opis przedmiotu zamówienia, zmieniono treść na:

„8. Tylna oś z możliwością blokady mechanizmu różnicowego w 100 %”

**W załączniku nr 4, zmieniono treść na:**

„8. Tylna oś z możliwością blokady mechanizmu różnicowego w 100 %”

W związku z powyższymi pytaniami zmianie ulega treść Ogłoszenia o Zamówieniu w zakresie:

- SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA, II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:, zmieniono treść na:

- „8. *Tylna oś z możliwością blokady mechanizmu różnicowego w 100 %*”

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

*mgr inż. Marcin Piechocki*