

## WSZYSCY WYKONAWCY

### PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ DT.272.20.2014

**Dotyczy: postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Bieżąca dostawa ON dla potrzeb środków transportowych Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku w 2014 roku”**

1. Czy Zamawiający zaakceptuje realizację umowy przy użyciu kart paliwowych (zapisy par 3 projektu umowy)– akceptuje aby były to karty mikroprocesorowe - i zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

\* 0 zł netto za kartę nową,

\* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych dot. wymagań dodatkowych, etc.),

\* w przypadku kart z nadrukiem logo Zamawiającego koszt karty wynosi 30 zł netto?

Dowody wydania nie są dokumentami fiskalnymi lecz wydrukami z terminala obsługującego karty flotowe mające na celu potwierdzenie transakcji.

Dowód wydania zawiera następujące informacje:

- Dokładny adres stacji paliw
- Nr karty, na którą dokonywana była transakcja
- Nr rejestracyjny samochodu
- Kwota do zapłaty
- Ilość wydanego paliwa
- Data i godzina transakcji

Jeden egzemplarz dowodu wydania zostaje wydany kupującemu, natomiast drugi pozostaje na stacji paliw. Jest on generowany po zatwierdzeniu transakcji poprawnym pinem, nie ma więc możliwości potwierdzania dokumentu podpisem, poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY"

**Odp. 1. Zamawiający nie zaakceptuje realizacji umowy przy użyciu kart paliwowych.**

2. Czy Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia?

**Odp. 2. Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i poinformuje Wykonawcę oraz swoich pracowników korzystających z pojazdów samochodowych oraz sprzętu drogowego o wyczerpaniu wartości zamówienia.**

3. W odniesieniu do zapisów SIWZ, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowanie paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej - przy czym nie koniecznie może to być stacja „całodobowa” (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)

**Odp. 3. Zamawiający przewidział taką ewentualność w § 8 z zastrzeżeniem zapisów z SIWZ odnośnie odległości od stacji (do 4 km) oraz konieczności aby była to stacja całodobowa.**

4. Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do zapisów umowy dodanie zapisów o obowiązującej u Wykonawcy procedurze reklamacyjnej: W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres: .....@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw. Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej?

**Odp. 4. Zamawiający nie zaakceptuje w umowie zapisów przedstawionych powyżej**

5. Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 6 ust. zmianę zapisu w następujący sposób: Za przedmiot umowy Zamawiający zapłaci przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie 14 dni od dnia wystawienia faktury.” Wykonawca nie będzie znał daty doręczenia faktury do Zamawiającego i takie liczenie terminu płatności może spowodować problemy z wyliczeniem odsetek w przypadku powstania ewentualnych zaległości w płatnościach. Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura. E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie w następnym dniu roboczym po wystawieniu w systemie rozliczeniowo – księgowym Wykonawcy. Ze względu na szybkość jaką zapewnia komunikacja elektroniczna terminy wystawienia i otrzymania faktury praktycznie pokrywają się. Strony ustalają zapłatę za realizację zamówienia na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego.

**Odp. 5. Zamawiający nie zaakceptuje modyfikacji zapisu § 3 wskazanego przez wykonawcę.**

6. Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 4 zdanie pierwsze i drugie Umowy zastąpienie obecnych zapisów standardowymi: „1. Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego?

Raport transakcji będzie wykazem zbiorczym, usystematyzowanym wg kolejności dat zakupu, zawierającym następujące dane: daty i dokładny czas przeprowadzenia poszczególnych transakcji, numery rejestracyjne pojazdów, numery kart flotowych, na które dokonano zakupu, ilość, rodzaj i cenę zakupionych paliw, adresy stacji paliw, na których przeprowadzono transakcje. Raport transakcji będzie przekazywany do Zamawiającego łącznie z fakturą.”

**Odp. 6. Zamawiający nie zaakceptuje modyfikacji zapisu § 4 wskazanego przez wykonawcę.**

7. W odniesieniu do par 4 zdanie 2 ceny te są określone na potrzeby oszacowania wartości zamówienia, natomiast w okresie realizacji umowy obowiązującą ceną jest cena z chwili tankowania. Czy zatem Zamawiający zaakceptuje zmianę zapisu w następujący sposób: Sprzedaż paliw odbywać się będzie po

cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości ... % na paliwa (od ceny brutto)?”

**Odp. 7. Zamawiający nie zaakceptuje takiej zmiany w umowie**

8. Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014r?”

**Odp. 8. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie powyższego zapisu.**

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

*mgr inż. Marcin Piechocki*