

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont pokładu jezdniowego mostu przez rzekę Wkra w miejscowości Joniec

w ciągu drogi powiatowej nr 3047 Wrona Stara - Joniec - Nowe Miasto

Lp	Wyszczególnienie i wyliczenie ilości robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4
I. ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1	Rozbiórka pokładu dolnego z bali drewnianych gr. 10 cm z odwiezieniem na plac inwestora na odl. 50 km. a). pokład dolny - $95,35 * 0,10 * 6,50 = 61,98 \text{ m}^3$ b). przedłużenie bali pokładu pod chodnikiem - $0,10 * 0,20 * 1,00 * 173 \text{ szt} = 3,46 \text{ m}^3$ Razem $V = 65,44 \text{ m}^3$	m3	65,44
2	Rozbiórka pokładu górnego z bali drewnianych gr. 5 cm z odwiezieniem na plac inwestora na odl. 50 km. $V = 0,05 * 6,00 * 95,35 = 28,61 \text{ m}^3$	m3	28,61
3	Rozbiórka podłużnic drewnianych pomostu z krawędziaka 14 x 18 cm z odwiezieniem na plac inwestora na odl. 50 km. $V = 0,14 * 0,18 * 95,35 * 6 \text{ szt} = 14,42 \text{ m}^3$	m3	14,42
4	Rozbiórka pokładu chodnika z bali drewnianych gr. 5 cm, krawędziaka podłużnego oraz beleczek podchodnikowych. a). belka podłużna chodnika - $0,18 * 0,14 * 95,35 * 2 \text{ szt} = 4,81 \text{ m}^3$ b). beleczki podchodnikowe - $0,13 * 0,10 * 1,15 * 173 \text{ szt} = 2,59 \text{ m}^3$ c). pokład chodnika - $0,05 * 1,16 * 95,35 * 2 \text{ szt} = 11,07 \text{ m}^3$ Razem $V = 18,47 \text{ m}^3$	m3	18,47
5	Rozbiórka kątownika stalowego 75 x 75 x 7 mm, wzmacniającego krawędzie wewnętrzne chodników od strony jezdni. $L = 2 * 95,35 = 190,70 \text{ m} (1 512 \text{ kg})$.	m	190,70
6	Rozbiórka stalowego elementu dylatacji, na szerokości jezdni, z kątownika stalowego L 150 x 150 z elementami usztywniającymi, od strony Nowego Miasta. $L = 6,00 \text{ m} (\text{orientacyjny ciężar} - \text{ok. } 200 \text{ kg})$	m	6,00
7	Rozebranie nawierzchni bitumicznej w warstwie ścieralnej o gr. 5 cm, na szerokości jezdni, na obu końcach mostu. $P = 2 * 6,00 * 0,50 = 6,00 \text{ m}^2$	m2	6,00
8	Rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm, z podbudową z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm, na chodnikach od strony Jońca, na długości skrzydełek przyczółka. $P = 2 * 1,50 * 3,20 = 9,60 \text{ m}^2$	m2	9,60
II. ROBOTY ODTWORZENIOWE			
9	Wbudowanie drewnianych podłużnic pomostu jezdniowego z krawędziaka 14 x 18 cm. $V = 14,42 \text{ m}^3$	m3	14,42

10	Wykonanie dolnego pokładu jezdni z bali drewnianych poprzecznych o grubości 10 cm. $V = 65,44 \text{ m}^3$	m3	65,44
11	Wykonanie górnego pokładu jezdni w jodełkę z bali drewnianych o gr. 5 cm. $V = 28,61 \text{ m}^3$	m3	28,61
12	Wbudowanie drewnianych belek podłużnych chodnika z krawędziaka 14 x 18 cm i beleczek podchodnikowych z krawędziaka 10 x 13 cm. $V = 4,81 + 2,59 = 7,40 \text{ m}^3$	m3	7,40
13	Wykonanie pokładu chodnika z bali drewnianych gr. 5 cm. $V = 11,07 \text{ m}^3$	m3	11,07
14	Okucie krawędzi chodnika od strony jezdni kątownikiem stalowym 75 x 75 x 7 mm z odzysku wraz z jego zabezpieczeniem antykorozyjnym przez malowanie farbami - warstwa gruntująca epoksydowa w miejscach ubytku istniejącej powłoki oraz na całości warstwa nawierzchniowa z farb poliuretanowych. $L = 190,70 \text{ m}$	m	190,70
15	Wywiercenie otworów o średnicy 20 mm na głębokość 10 cm w żelbetowej ścianie zapleczej przyczółka od strony Nowego Miasta - rozstaw wzdłuż ścianki co 15 cm. Ilość - $2 * 40 = 80 \text{ szt}$	szt	80,00
16	Osadzenie w wywierconych otworach na zaprawach kotwiących strzemion ze stali $\varnothing 10 \text{ mm}$ o długości 60 cm każde (40 szt) oraz 2 szt prętów podłużnych na górze ścianki o długości po 6,00 m. $Q = (2 * 6,00 + 40 * 0,60) * 0,617 \text{ kg/m} = 23 \text{ kg}$	kg	23,00
17	Podwyższenie ścianki zapleczej na szerokości jezdni - grubość podwyższenia 15 cm, szerokość 20 cm, zaprawami PCC szybkowiązującymi, uzyskującymi klasę B 30 po 24 godzinach. $V = 6,00 * 0,15 * 0,20 = 0,18 \text{ m}^3$	m3	0,18
18	Wbudowanie krawężnika ulicznego betonowego 15 x 30 cm na długości skrzydełek przyczółka od strony Jońca na ławie betonowej z oporem. $L = 2 * 3,20 = 6,40 \text{ m}$	m	6,40
19	Ułożenie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na podbudowie z pospółki na długości skrzydełek przyczółka od strony Jońca. $P = 2 * 3,20 * 1,30 = 8,32 \text{ m}^2$	m2	8,32
20	Odtworzenie nawierzchni bitumicznej w warstwie ścieralnej, warstwa o gr. 5 cm, na obu końcach mostu, z wprowadzeniem jej na podwyższoną ściankę zapleczną przyczółka od strony Nowego Miasta. $P = 6,00 * 0,50 + 6,00 * 0,20 = 7,20 \text{ m}^2$	m2	7,20
21	Lokalna naprawa z prostowaniem poręczy stalowej oraz jej zabezpieczenie antykorozyjne przez malowanie farbami - warstwa gruntująca epoksydowa w miejscach ubytku istniejącej powłoki oraz na całości warstwa nawierzchniowa z farb poliuretanowych. $L = 2 * 95,35 + 3,15 + 3,20 + 2 * 3,30 = 203,65 \text{ m}$	m	203,65
22	Tymczasowa organizacja robót.	kpl	1,00