

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PŁOŃSKU

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG w sezonie 2020/2021



Płock, październik 2020 r.

DROGI POWIATOWE

Zakresy robót zimowego utrzymania dróg /km/ w sezonie 2020/2021

Lp.	Wyszczególnienie /drogi o nawierzchni twardej/	Plan na sezon 2018/2019	Długość odcinków do posypywania
1	2	3	4
1	Standard 1 ogółem	-	-
2	Standard 2 ogółem	-	-
3	Standard 3 ogółem	-	-
4	Standard 4 ogółem	55,245	15,240
5	Standard 5 ogółem	242,332	8,150
6	Standard 6 ogółem	290,768	0,700
7	Ogółem /1+2+3+4+5+6/	588,345	24,090

Planowane koszty zimowego utrzymania dróg - tys. zł.

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	III i IV kwartał 2018	I i II kwartał 2019	Razem sezon 2018/2019
1	2	3	4	5	6
1	Drogi powiatowe	tys. zł.	200,0	300,0	500,0

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
objętych planem zimowego utrzymania dróg
w sezonie 2020/2021

Lp.	Nazwa drogi	Numer drogi	od km	do km	Długość odcinka km
1	2	3	4	5	6
	4-ty standard z.u.d.				
	miasto PŁOŃSK				
1	ul. Młodzieżowa	3021W	0+000	1+550	1,550
2	ul. Kwiatowa	3057W	0+000	1+111	1,111
3	ul. Grunwaldzka	3074W	0+597	1+867	1,270
4	ul. Sienkiewicza	3080W	0+000	0+670	0,670
5	ul. Kopernika	3075W	0+000	1+170	1,170
	ul. ks. R. Jaworskiego	3081W	1+170	1+590	0,420
6	ul. Płocka	3076W	0+562	2+921	2,359
7	ul. ks. Jerzego Popiełuszki	3078W	0+000	0+540	0,540
8	ul. Warszawska	3079W	0+327	1+342	1,015
9	ul. Kolejowa	3077W	0+000	0+185	0,185
	miasto RACIĄŻ				
10	ul. 11-go Listopada	3743W	15+200	16+300	1,100
11	ul. Mławska	3014W	0+000	0+350	0,350
12	ul. Warszawska	3021W	24+492	25+292	0,800
13	ul. Kilińskiego	3024W	12+530	13+330	0,800
14	ul. 19-go Stycznia	3082W	0+000	0+500	0,500
	drogi zamiejskie				
15	Ojrzeń - Nowe Miasto	1247W	6+462	13+208	6,746
16	Płońsk - Raciąż	3021W	1+550	24+492	22,942
17	Ilinek - Bulkowo	3059W	0+000	11+717	11,717
	razem 4-ty standard				55,245
	5-ty standard z.u.d.				
18	Drobin - Koziębudy - Pijawnia	2994W	3+000	12+720	9,720
19	Zawidz - Raciąż	3743W	6+000	15+200	9,200
20	Raciąż - Radzanów	3014W	0+350	6+280	5,930
21	Raciąż - Unieck	3015W	0+000	9+535	9,535
22	Unieck - Kowalewko	3017W	0+000	5+270	5,270
23	Polesie - Gliniojeck	3018W	0+000	2+300	2,300
24	Rzewin - Krajkowo	3020W	2+700	14+100	11,400
25	Drobin - Gralewo - Mystkowo	2998W	3+167	15+167	12,000
26	Góra - Dobrska - Gralewo	6912W	2+465	7+865	5,400
27	Mystkowo - Drozdowo - Pęsy	3024W	0+000	12+530	12,530
28	Baboszewo - Rzewin - Polesie	3026W	0+000	9+580	9,580

29	Kadłubowo - Dzierżążnia	3084W	4+337	10+247	5,910
30	Sochocin - Malużyn	3036W	0+000	6+516	6,516
31	Joniec - Sochocin	3041W	0+000	12+740	12,740
32	Wrona Stara - Joniec - Nowe Miasto	3047W	0+000	12+653	12,653
33	Strachowo - Lisewo - Joniec	3051W	0+000	11+618	11,618
34	Wrońska - Omięciny - Joniec	3052W	0+000	9+090	9,090
35	Przybojewo - Pieścidla - Postróże	3055W	0+000	13+549	13,549
36	Płońsk - Wichorowo	3057W	1+111	7+172	6,061
37	Baboszewo - Dzierżążnia - Kucice	3061W	0+000	11+950	11,950
38	Nacpolsk - Sosenkowo - Kucice	3062W	0+000	7+110	7,110
39	Trębki - Kamienica - Strzembowo	3069W	0+000	13+200	13,000
40	Załuski - Zdunowo - Kamienica - Goławin	3071W	0+000	11+242	11,242
41	Kobylniki - Garwolewo - Czerwińsk	2991W	1+852	9+324	7,472
42	Chmielewo - Bolino - Garwolewo	2992W	2+038	5+286	3,248
43	Chociszewo - Przybojewo	3007W	0+000	3+136	3,136
44	Grodziec - Goławin - Miączynek	3008W	0+000	10+359	10,359
45	od drogi nr 570 - Komsin - Chociszewo - do drogi nr 62	3005W	0+000	3+813	3,813
	razem 5-ty standard				242,332
	6-ty standard z.u.d.				
45	Gołotczyzna - Zawady - Nowe Miasto	1248W	7+330	14+990	7,660
46	Szczepkowo - Lipa	3016W	0+000	5+005	5,005
47	Gralewo - Witkowo	3022W	0+000	6+500	6,500
48	Młodochowo - Raciąż	3023W	0+000	7+560	7,560
49	Dłużniewo - Galominek	3027W	0+000	4+820	4,820
50	Baboszewo - Dłużniewo	3028W	0+000	5+455	5,455
51	Wierzbica Sz. - Starczewo - Arcelin	3030W	0+000	13+850	13,850
52	Sarbiewo - Dziektarzewo	3033W	0+000	9+368	9,368
53	Szymaki - Smardzewo - Kol. Sochocin	3034W	0+000	8+029	8,029
54	Szymaki - Jarocin - Sokolniki	3037W	0+000	6+150	6,150
55	Szpondowo - Strachowo - Poczernin	3040W	0+000	7+470	7,470
56	Sochocin - Kondrajec - Karolinowo	3042W	0+000	8+800	8,800
57	Cieksyn - Gawłowo - Władysławowo	3045W	3+787	10+692	6,905
58	Słotwin - Wrońska	3053W	0+000	2+900	2,900
59	Radzyminek - Wichorowo - Postróże	3056W	0+000	7+390	7,390
60	Wilamowice - Sarnowo - Wierzbica Pańska	3060W	0+000 6+790	4+290 9+150	4,290 2,360
61	Kozarzewo - Gumino - Kucice	3063W	0+000	7+370	7,370
62	Wróblewo - Przemkowo - Wilamowice	3064W	0+000	8+104	8,104
63	Zaborowo - Naruszewo	3066W	0+000	5+288	5,288
64	Radzikowo - Sobanice - Nacpolsk	3067W	0+000	9+752	9,752
65	od dr. woj. nr 570 - Srebrna - Żukowo	3068W	0+000	6+740	6,740
66	Kamienica - Olszyny - Przyborowice	3070W	0+000	7+112	7,112
67	Kroczewo - Trębki - Miączynek	3002W	0+000 9+442	2+612 12+542	2,612 3,100

68	Kroczewo - Wojny - Wilamy	3073W	0+000	8+086	8,086
69	Zakroczym - Zaręby - Wrona Stara	3001W	0+000	4+650	4,650
70	Królewo - Miszewo	3048W	0+000	5+350	5,350
71	Arcelin - Jarocin - Galomin	3032W	0+000	7+065	7,065
72	Krysk - Poczernin - Pilitowo	3054W	4+920	8+860	3,940
73	Nowe Miasto - Cieksyn	3046W	0+000	1+840	1,840
74	Garwolewo - Komsin	3004W	0+000	5+285	5,285
75	Raszewo - Radzikowo	3003W	0+000	7+345	7,345
76	Nowe Miasto - Kałużyn	3044W	0+000	8+890	8,890
77	Joniec - Sobieski - Kołożąb	3049W	0+000	8+220	8,220
78	Lisewo - Ślepowrony - Kołożąb	3050W	0+000	5+680	5,680
79	Wychódzc - Miączynek	3006W	0+000	1+847	1,847
80	Wola Krysk - Naruszewo - Kozarzewo	3065W	0+000	7+065	7,065
81	Baboszewo - Bożewo - Szapsk	3029W	0+000	13+113	13,113
82	Strzegowo - Mączewo - Unieck	2386W	4+200	6+819	2,619
83	Pólka Raciąż - Pijawnia	3013W	0+000	3+700	3,700
84	Drozdowo - Śródborze	3019W	1+000	6+100	5,100
85	Cieszkowo Nowe - Kielki	3025W	0+000	6+400	6,400
86	Korzybie - Baboszewo	3031W	0+000	2+600	2,600
87	Kępa - Smardzewo	3035W	0+000	5+714	5,714
88	Kołożąb - Biele	3038W	3+380	4+780	1,400
89	Drożdżyn - Wycinki	3039W	0+000	3+100	3,100
90	Brody - Pilitowo - Siedlin	3058W	0+000	1+650	1,650
91	Załużki - Koryciska - Wilamy	3072W	0+000	5+879	5,879
	razem 6-ty standard				290,768
	ogółem 4, 5, 6 - standard z.u.d.				588,345

Uwaga: Drogi bitumiczne nie ujęte w wykazie oraz drogi o nawierzchni gruntowej i żwirowej będą odśnieżane po przywróceniu przejezdności na drogach objętych standardami 4, 5 i 6.

**Zestawienie i lokalizacja odcinków dróg powiatowych
do posypywania w sezonie zimowym 2020/2021**

Standard	Nr drogi	Nazwa drogi	Rodzaj miejsca do posypywania	Lokalizacja od km do km	Długość km
miasto PŁOŃSK					
4	3021W	ul. Młodzieżowa	przejście przez m. Płońsk	0+000 - 1+550	1,550
4	3074W	ul. Grunwaldzka	“	0+597 - 1+867	1,270
4	3080W	ul. Sienkiewicza	“	0+000 - 0+670	0,670
4	3075W	ul. Kopernika	“	0+000 - 1+170	1,170
4	3081W	ul. ks. R. Jaworskiego	“	1+170 - 1+590	0,420
4	3076W	ul. Płocka	“	0+562 - 2+921	2,359
4	3078W	ul. ks. Jerzego Popiełuszki	“	0+000 - 0+540	0,540
4	3079W	ul. Warszawska	“	0+327 - 1+342	1,015
4	3077W	ul. Kolejowa	“	0+000 - 0+185	0,185
4	3057W	ul. Kwiatowa	“	0+000 - 1+111	1,111
miasto RACIĄŻ					
4	3021W	ul. Warszawska	przejście przez m. Raciąż	24+492 - 25+292	0,800
4	3024W	ul. Kilińskiego	“	12+530 - 13+330	0,800
4	3082W	ul. 19-go Stycznia	“	0+000 - 0+500	0,500
4	3014W	ul. Mławska	“	0+000 - 0+350	0,350
4	1247W	Drogi zamiejskie Ojrzeń - N. Miasto	- przejście przez m. Nowe Miasto	5+746 - 6+746	1,000
4	3021W	Płońsk - Raciąż	- przejście przez m. Baboszewo	9+200 - 10+100	0,900
			- ograniczenie prędkości, przejście przez m. Mystkowo	13+500 - 13+900	0,400
			- skrzyżowanie z linią kolejową	20+000 - 20+200	0,200
razem 4-ty standard					15,240
5	3743W	Zawidz - Raciąż	- ograniczenie prędkości w m. Koziebrody	8+100 - 8+400	0,300
			- ograniczenie prędkości w m. Kraszewo	12+200 - 12+650	0,450
			- skrzyżowanie z linią kolejową	14+800 - 15+000	0,200

5	3024W	Mystkowo - Raciąż	- skrzyżowanie z linią kolejową	0+000 - 0+200	0,200
			- ograniczenie prędkości w m. Niedarzyn	2+700 - 3+000	0,300
5	3047W	Wrona - Nowe Miasto	- ograniczenie prędkości w m. Drozdowo	4+850 - 5+050	0,200
			- ograniczenie prędkości w m. Drozdowo	6+800 - 7+000	0,200
5	3055W	Przybojewo - Krysk - Postróże	- pochylenie podłużne - przejście przez m. Joniec	0+200 - 0+500 4+300 - 4+800	0,300 0,500
5	3055W	Przybojewo - Krysk - Postróże	- skrzyżowanie z drogą woj. nr 571 w m. Krysk	10+500 - 10+700	0,200
5	3008W	Grodziec - Goławin	- ograniczenie prędkości w m. Grodziec	1+500 - 1+800	0,300
			- pochylenie podłużne		
			- ograniczenie prędkości w m. Przybojewo		0,800
5	3008W	Grodziec - Goławin	- pochylenie podłużne	5+000 - 5+800	
5	3041W	Joniec - Sochocin	- pochylenie podłużne	2+100 - 3+200	1,100
5	3069W	Trębki - Kamienica	- pochylenie podłużne		0,300
				0+400 - 0+700	0,200
				0+800 - 1+000	0,200
				1+300 - 1+500	0,300
				1+600 - 1+900	0,300
				2+100 - 2+400	0,200
				2+600 - 2+800	0,250
				3+000 - 3+250	0,250
				3+400 - 3+650	
					1,100
5	2998W	Mystkowo - Drobin	- przejście przez m. Galewo razem 5-ty standard	8+300 - 9+400	8,150
6.	3022W	Galewo - Witkowo	- skrzyżowanie z drogą nr 2998W w m. Galewo	0+000 - 0+150	0,150
			- niebezpieczne łuki	1+650 - 2+000	0,350
			- skrzyżowanie z linią kolej.	5+700 - 5+800	0,100
			- skrzyżowanie z drogą nr 3021W		0,100
			razem 6-ty standard	6+400 - 6+500	0,700
			Ogółem 4, 5 i 6 standard		24,090

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI
opis standardów zimowego utrzymania dróg

Lp.	Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa	od standardu
			----- po ustaniu opadów śniegu	----- od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna: - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje /cienka warstwa nie utrudniająca ruchu/	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe: lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśniewiona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez PZD.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.