

Znak sprawy : PZD.T-04.272.16.2012

ZAMAWIAJĄCY:

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku
09-100 Płońsk , ul. Płocka 101
NIP 567-15-41-458 REGON 130382558
tel.(23) 662 20 44 fax (23) 662 20 44

**SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SIWZ)**

Przetarg nieograniczony na:

**Wynajem sprzętu
do zimowego utrzymania dróg powiatowych
w 2013 roku**

SIWZ zawiera:

- Część I Instrukcja dla Wykonawców
- Część II Oferta z wzorami załączników.
- Część III Wzór umowy
- Część IV Ogólne warunki umowy na wykonanie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg
- Część V Specyfikacja techniczna robót zimowego utrzymywania dróg

Opracował :

Sprawdził:

Zatwierdził:

Płońsk, grudzień 2012 r.

Część I

INSTRUKCJA

DLA

WYKONAWCÓW

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku, 09-100 Płońsk ul. Płocka 101, działając na podstawie Ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2010r Nr 113, poz. 759 ze zm.) zaprasza do złożenia ofert w przetargu nieograniczonym na:

Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w 2013 roku

A. Informacje wstępne

1) Zamawiający

Zamawiającym jest: Powiatowy Zarząd Dróg
Adres: ul. Płocka 101, 09-100 Płońsk
Telefon: (023) 662 20 44 Telefaks: (023) 662 20 44
Adres e-mail: pzd2044@wp.pl, www.pzd-plonsk.pl
Godziny urzędowania od 07:00 do 15:00
NIP: 567-15-41-458, Regon: REGON:130382558

2) Numer postępowania

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem: **PZD.T-04.272.16.2012**. Wykonawcy we wszelkich kontaktach z zamawiającym powinni powoływać się na ten znak.

3) Tryb postępowania

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego z zachowaniem zasad określonych ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).

4) Informacje uzupełniające

a) Wszelkie informacje przedstawione w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”, przeznaczone są wyłącznie w celu przygotowania oferty i w żadnym wypadku nie powinny być wykorzystywane w inny sposób, ani udostępniane osobom nie uczestniczącym w postępowaniu.

Ilećroć w SIWZ zastosowane jest pojęcie "ustawa", bez bliższego określenia, o jaką ustawę chodzi, dotyczy ono ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).

b) Zamawiający, w szczególnie uzasadnionych przypadkach może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę specyfikacji zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, a jeżeli specyfikacja jest udostępniona na stronie internetowej, zamieszcza ją także na tej stronie.

B. Informacja o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami

- 1) Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie.
- 2) Treść oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przekazywanych za pomocą faksu lub drogą elektroniczną musi być niezwłocznie potwierdzona pisemnie. Za datę powzięcia wiadomości uważa się dzień, w którym strony postępowania otrzymały informację za pomocą faksu lub poczty elektronicznej.
- 3) Osobami uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z wykonawcami są:
 - a) w kwestiach formalnych dot. przetargu – Andrzej Dolny
faks (023) 6622044, e-mail: pzd2044@wp.pl
 - b) w kwestiach merytorycznych dot. przetargu – Marcin Piechocki
faks (023) 6622044, e-mail: pzd2044@wp.pl

C. Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w poszczególnych bazach Obwodu Drogowego w sezonie zimowym 2013 r. z podziałem na zadania:

Zadanie I - Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku w 2013 roku:

Nośnik - Samochód o masie powyżej 20 Mg jako nośnik do pługa średniego – sztuk 1

Odśnieżanie pługami średnimi zamontowanymi na samochodzie o masie powyżej 20 Mg – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 100
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 40

Zadanie II - Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku w 2013 roku:

Nośnik - Równiarka wyposażona w dwustronny pług średni – sztuk 1

Odśnieżanie równiarką wyposażoną w dwustronny pług średni – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 50

Zadanie III – Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku w 2013 roku:

Nośnik - Ciągnik o mocy 60 KM jako nośnik pługa lekkiego – sztuk 1

Odśnieżanie pługiem lekkim zamontowanym na ciągniku o mocy 60 KM – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 120
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 40

Zadanie IV – Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku w 2013 roku:

Nośnik - Ciągnik o mocy 60 KM jako nośnik pługa lekkiego – sztuk 1

Odśnieżanie pługiem lekkim zamontowanym na ciągniku o mocy 60 KM – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 120
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 40

Zadanie V – Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku w 2013 roku:

Nośnik - Ciągnik o mocy 80-90 KM jako nośnik pługa średniego – sztuk 1

Odśnieżanie pługiem średnim zamontowanym na ciągniku o mocy 80-90 KM – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 120
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 40

Zadanie VI – Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku w 2013 roku:

Nośnik - Ciągnik o mocy 80-90 KM jako nośnik pługa średniego – sztuk 1

Odśnieżanie pługiem średnim zamontowanym na ciągniku o mocy 80-90 KM – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 120
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 40

Zadanie VII – Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku w 2013 roku:

Nośnik - Ciągnik o mocy 80-90 KM jako nośnik pługa średniego – sztuk 1

Odśnieżanie pługiem średnim zamontowanym na ciągniku o mocy 80-90 KM – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 120
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 40

Zadanie VIII – Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku w 2013 roku:

Nośnik - Ciągnik o mocy 80-90 KM jako nośnik pługa średniego – sztuk 1

Odśnieżanie pługiem średnim zamontowanym na ciągniku o mocy 80-90 KM – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 120
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 40

Zadanie IX – Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku w 2013 roku:

Nośnik - Ciągnik o mocy 60 KM z rozsypywaczem RCW – 3 i pługiem lekkim - sztuk 1

Uszorstnienie nawierzchni przy użyciu rozsypywacza RCW – 3 współpracującego z ciągnikiem o mocy 60 KM z zamontowanym pługiem lekkim – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 400
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 150

Zadanie X – Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku i Nr 2 w Raciążu w 2013 roku:

Nośnik - Ciągnik o mocy powyżej 110 KM wyposażony w przedni WOM jako nośnik pod pług wirnikowy

Odśnieżanie pługiem wirnikowym zamontowanym na ciągniku o mocy pow. 110 KM wyposażony w przedni WOM – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 30

Zadanie XI - Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 2 w Raciążu w 2013 roku:

Nośnik - Samochód o masie 10-12 Mg jako nośnik pod pług lekki – sztuk 1

Odśnieżanie pługiem lekkim zamontowanym na samochodzie o masie 10-12 Mg – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 200
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 60

Zadanie XII - Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 2 w Raciążu w 2013 roku:

Samochód o masie powyżej 20 Mg jako nośnik pod pług średni – sztuk 1

Odśnieżanie pługami średnimi zamontowanymi na samochodzie o masie powyżej 20 Mg – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 80
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 40

Zadanie XIII - Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 2 w Raciążu w 2013 roku:

Nośnik - Ciągnik o mocy 80-90 KM jako nośnik pługa średniego – sztuk 1

Odśnieżanie pługiem średnim zamontowanym na ciągniku o mocy 80-90 KM – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 120
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 40

Zadanie XIV - Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 2 w Raciążu w 2013 roku:

Nośnik - Ciągnik o mocy 80-90 KM jako nośnik pługa średniego – sztuk 1

Odśnieżanie pługiem średnim zamontowanym na ciągniku o mocy 80-90 KM – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 120
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 40

Zadanie XV - Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 2 w Raciążu w 2013 roku:

Nośnik - Ciągnik o mocy 60 KM jako nośnik pługa lekkiego – sztuk 1

Odśnieżanie pługiem lekkim zamontowanym na ciągniku o mocy 60 KM – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 120
- szacunkowa ilość godzin dyżuru – 40

Zadanie XVI - Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 2 w Raciążu w 2013 roku:

Nośnik - Równiarka wyposażona w dwustronny pług średni – sztuk 1

Odśnieżanie równiarką wyposażoną w dwustronny pług średni – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 50

Zadanie XVII - Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 2 w Raciążu w 2013 roku:

Nośnik – Koparko – ładowarka o mocy powyżej 70 KM

Miejscowe odśnieżanie koparko-ładowarką – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 50

Zadanie XVIII - Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku w 2013 roku:

Nośnik – Koparko – ładowarka o mocy powyżej 70 KM

Miejscowe odśnieżanie koparko-ładowarką – sztuk 1

- szacunkowa ilość godzin pracy – 50

Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie prace i obowiązki wykonawcy wymienione we wzorze umowy i warunkach ogólnych dla umów na wykonanie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg oraz specyfikacją techniczną robót zimowego utrzymania dróg.

UWAGA: Rozliczenie za wykonanie zadania nastąpi z faktycznie wykonanych usług objętych przedmiotem zamówienia w poszczególnych zadaniach potwierdzonych przez Kierownika, Majstra właściwego Obwodu Drogowego.

Przetarg obejmuje : **specjalności CPV**
90620000-9 - Usługi odśnieżania
90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

D. Terminy

Oferty należy składać do dnia **07.01.2013r. do godziny 10:00 w siedzibie zamawiającego – Sekretariat**

- a) Odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ udzielane będą niezwłocznie, chyba że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego po dniu **02.01.2013 r.**
- b) Po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt a, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
- c) Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt a.
- 1) Publiczne otwarcie ofert odbędzie się w dniu **07.01.2013 r. o godzinie 10:10 w siedzibie zamawiającego – Pokój Nr 1.**
- 2) Wymagany termin wykonania zamówienia: **do 31 grudnia 2013 roku.**
- 3) Termin związania ofertą: **30 dni od terminu składania ofert.**
- 4) Zamawiający zawrze umowę z wykonawcą w terminie określonym w art. 94 ust. 1 pkt 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 223 poz. 1655 ze zmian.) nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą z zastrzeżeniem art. 94 ust. 2 pkt 1 lit. a.

E. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków

1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust.1 ustawy dotyczące:
 - a. sytuacji ekonomicznej i finansowej lub pisemne zobowiązanie innych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zdolności finansowych
- wykonawca musi posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.
 - a. nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy.
2. Ocena spełniania ww. warunków określonych dla wykonawców będzie dokonywana zgodnie z formułą spełnia / nie spełnia, w oparciu o informacje zawarte w dokumentach i oświadczeniach wyszczególnionych w pkt. F niniejszej SIWZ. Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż ww. warunki wykonawca spełnił. Nie spełnienie chociażby jednego warunku skutkować będzie wykluczeniem z postępowania.
3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne **zobowiązanie** tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
4. **Zasady udziału w postępowaniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:**
 - a) Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W tym przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Ustanowienie pełnomocnika musi być udokumentowane pełnomocnictwem wystawionym zgodnie z wymogami ustawowymi i podpisanym przez uprawnionych przedstawicieli wszystkich pozostałych Wykonawców.
 - b) Do podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia stosuje się te same przepisy, co do pojedynczego Wykonawcy. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
 - c) Każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia musi wykazać, iż brak jest podstaw do jego wykluczenia z postępowania z powodu nie spełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy. Przy ocenie spełniania warunków dotyczących posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, posiadania wiedzy i doświadczenia, dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia oraz sytuacji ekonomicznej i finansowej, brany jest pod uwagę łączny potencjał Wykonawców.

- d) Dopuszcza się możliwość złożenia wspólnego oświadczenia Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego potwierdzającego, że razem spełniają warunki, o których mowa w pkt.II ppkt 2), 3), 4) 5) niniejszej SIWZ.
- e) Formularz ofertowy, dokumenty i oświadczenia muszą być podpisane w taki sposób, aby prawnie zobowiązywały wszystkich Wykonawców występujących wspólnie, natomiast kserokopie dokumentów dotyczących poszczególnych Wykonawców, muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez właściwego Wykonawcę lub uprawnioną przez Wykonawcę osobę.

F. Informacja o oświadczeniach i dokumentach, jakie mają obowiązek złożyć wraz z ofertą wykonawcy

1. Oświadczenie wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu zgodnie z art. 22 ust. 1 ust.
2. **Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty dokumenty w postaci:**

Sytuacja ekonomiczna i finansowa lub pisemne zobowiązanie innych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zdolności finansowej:

 - Opłaconą polisa, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności..
3. **W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 i 2 ustawy, Wykonawca dołączy do oferty:**
 - a) Oświadczenie Wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu zgodnie z art. 24 ust. 1 i 2 ustawy – *Załącznik nr 2*
 - b) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy.
 - c) Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert; ,
 - d) Aktualne zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonanie decyzji właściwego organu wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
4. **Inne dokumenty, jakie mają złożyć Wykonawcy:**
 - a) Wypełniony formularz ofertowy wraz z załącznikami .Część II SIWZ.
 - b) Pełnomocnictwo zgodnie z art. 23 ustawy, jeżeli wykonawcy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia (*tylko, jeśli dotyczy*),
 - c) Oświadczenie Wykonawcy – *załącznik nr 3*
 - d) Parafowany wzór umowy . Część III SIWZ.
 - e) Upoważnienie do podpisywania oferty oraz innych dokumentów związanych z postępowaniem w sprawie zamówienia publicznego podpisane przez osoby uprawnione do zaciągania zobowiązań w imieniu wykonawcy.

UWAGA: Upoważnienie należy załączyć tylko wówczas, jeżeli osoba lub osoby podpisujące ofertę nie figurują w odpowiednich rejestrach i nie są uprawnione do reprezentowania wykonawcy.

Wszystkie dokumenty w ofercie wykonawca musi przedstawić w formie oryginałów albo kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem. Załączane do oferty kopie dokumentów należy potwierdzać za zgodność z oryginałem, potwierdzając każdą zapisaną stronę przedkładanego dokumentu.

G. Wadium - Odstąpiono

H. Opis sposobu przygotowania oferty

1) Wymagania i zalecenia ogólne

Oferta musi być przygotowana zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, ustawy oraz z uwzględnieniem poniższych zasad:

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w konsorcjum). W takim przypadku ich oferta musi spełniać następujące wymagania:
 - a) wykonawcy przedłożą wraz z ofertą umowę określającą strony umowy, cel działania, okres ważności umowy, sposób ich współdziałania, zakres prac przewidzianych do wykonania przez każdego z nich, sposób odpowiedzialności (wymaga się solidarnej odpowiedzialności wykonawców);
 - b) w odniesieniu do wymagań postawionych przez zamawiającego, każdy z wykonawców wchodzących w skład konsorcjum oddzielnie musi udokumentować, że nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1-9 ustawy;
 - c) oferta musi być podpisana w taki sposób, aby prawnie zobowiązywała wszystkich wykonawców występujących wspólnie;
 - d) wykonawcy występujący wspólnie muszą ustanowić pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego. Umocowanie może wynikać z treści umowy konsorcjum lub zostać przedłożone oddzielnie wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa powinna dokładnie określać zakres umocowania;
2. Nie dopuszcza się możliwości składania ofert wariantowych.
3. Wymaga się, by oferta była przygotowana na piśmie, w formie zapewniającej pełną czytelność jej treści.
4. Ofertę należy sporządzić w języku polskim.
- 5. Ponieważ Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych należy w celu prawidłowej oceny ofert składać odrębne oferty na poszczególne wybrane przez Wykonawcę zadanie lub zadania.**

Jeżeli oferent rozważa możliwość wykonania kilku zadań lub całości zamówienia powinien złożyć oddzielne oferty na poszczególne wymienione w SIWZ zadania i umieścić je w oddzielnych kopertach.

Wymaga się, by oferta była dostarczona w 1 zamkniętej kopercie uniemożliwiającej odczytanie jej zawartości bez uszkodzenia koperty. Koperta ma być zaadresowana wg poniższego wzoru:

**Powiatowy Zarząd Dróg
09-100 Płońsk ul. Płocka 101**

OFERTA

Przetarg nieograniczony nr PZD.T- 04.272.16.2012 na:

Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w 2013 roku

Zadanie nr (wpisać nr zadania)

Nie otwierać przed 07.01.2013 r. godz. 10:10.

Koperta poza oznakowaniem jak wyżej musi być opisana nazwą i dokładnym adresem wykonawcy wraz z numerem telefonu i faksu (dopuszcza się odcisk pieczęci).

6. Wymaga się, by oferta była podpisana przez osobę lub osoby uprawnione do zaciągania zobowiązań, a wszystkie strony oferty parafowane.
7. Wszystkie strony oferty powinny być ponumerowane.
8. Wymaga się, aby wszelkie poprawki były dokonane w sposób czytelny i dodatkowo opatrzone datą dokonania poprawki oraz parafą osoby podpisującej ofertę.
9. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych. Strony, na których znajdują się inne zastrzeżone informacje, należy wskazać w druku oferty.
10. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, z zastrzeżeniem art. 93 ust. 4 ustawy.

2) Zmiany i wycofanie oferty

- a) Wykonawca może wprowadzić zmiany w złożonej ofercie lub ją wycofać, pod warunkiem, że uczyni to przed terminem składania ofert. Zarówno zmiana jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej.

- b) Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane i zaadresowane w ten sam sposób co oferta. Dodatkowo opakowanie, w którym jest przekazywana zmieniona oferta należy opatrzyć napisem **ZMIANA**.
- c) Powiadomienie o wycofaniu oferty powinno być opakowane i zaadresowane w ten sam sposób co oferta. Dodatkowo opakowanie, w którym jest przekazywane to powiadomienie należy opatrzyć napisem **WYCOFANIE**.

3) Zawartość oferty

Każda oferta powinna zawierać oświadczenia i dokumenty, których treść podano w pkt. F SIWZ "Informacja o oświadczeniach i dokumentach, jakie mają obowiązek złożyć wraz z ofertą wykonawcy" w przedstawionej tam kolejności.

I. Opis sposobu obliczenia ceny oferty

1. Wykonawca zamieszcza cenę netto oraz brutto w ofercie. Cena musi być wyrażona w złotych polskich, niezależnie od wchodzących w jej skład elementów. Cena ta będzie brana pod uwagę przez komisję przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.

UWAGA: Wszystkie wartości oraz ostateczna cena oferty muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

J. Kryteria powodujące odrzucenie oferty

Zgodnie z art. 89 ustawy, w ściśle określonych przypadkach, zamawiający zobowiązany jest odrzucić ofertę. Z tytułu odrzucenia oferty wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia przeciwko zamawiającemu. Oferta zostanie odrzucona jeżeli:

- 1) jest niezgodna z ustawą,
- 2) jej treść nie odpowiada treści SIWZ, z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 pkt 3;
- 3) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
- 4) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
- 5) została złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub nie zaproszonego do składania ofert,
- 6) Zawiera błędy w obliczaniu ceny;
- 7) Wykonawca w terminie 3 dni od daty doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt. 3;
- 8) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

K. Informacja o trybie otwarcia i oceny ofert

1) Otwarcie ofert

- a) Otwarcie ofert nastąpi w dniu **07.01.2013r. o godzinie 10:10 w siedzibie Zamawiającego**. W otwarciu ofert mogą brać udział przedstawiciele wykonawców.
- b) Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- c) Po otwarciu ofert podane będą: imię i nazwisko, nazwa (firma) oraz adres (siedziba) wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia publicznego zawartych w ofercie.
- d) Informacje ogłaszane w trakcie otwarcia ofert zostaną doręczone wykonawcom nieobecnym, jednak wyłącznie na ich wniosek.

2) Kryteria oceny ofert

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będzie przedstawione niżej kryterium:

Cena

Liczba punktów, którą można uzyskać w ramach tego kryterium obliczona zostanie przez podzielenie ceny najtańszej z ofert przez cenę ocenianej oferty i pomnożenie tak otrzymanej liczby przez 100 pkt. oraz przez wagę kryterium, którą ustalono na 100%. Maksymalnie oferta może otrzymać 100 punktów.

L. Zawarcie umowy

UWAGA

Wykonawca przed podpisaniem umowy przedstawi wykaz osób lub podmiotów które będą wykonywać zamówienie lub będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia wraz z danymi na temat ich kwalifikacji niezbędnych do wykonania zamówienia oraz wykaz posiadanego lub dzierżawionego sprzętu przewidzianego do realizacji zamówienia.

- 1) Jeżeli Zamawiający dokona wyboru oferty, umowa w sprawie realizacji zamówienia publicznego zostanie zawarta z wykonawcą, który spełni wszystkie przedstawione wymagania oraz, którego oferta okaże się najkorzystniejsza.
- 2) Umowa z wybranym wykonawcą zostanie podpisana w terminie określonym w art. 94 ust. 1 pkt 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 223 poz. 1655 ze zmian.) nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą z zastrzeżeniem art. 94 ust. 2 pkt 1 lit. a.
O miejscu i dokładnym terminie zawarcia umowy zamawiający powiadomi niezwłocznie wybranego wykonawcę.
- 3) W przypadku, jeżeli okaże się, że wykonawca, którego oferta została wybrana, będzie uchylał się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy.

Ł. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy - odstąpiono

M . Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających.

Zamawiający **przewiduje** możliwość udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Prawo Zamówień Publicznych w kwocie nie przekraczającej 50% zamówienia podstawowego w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia w okresie do 3 lat od udzielenia zamówienia

N. Środki ochrony prawnej

- 1.1. Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu **Zamówienia** doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w **Dziale VI** ustawy.
- 1.2. Przed upływem terminu składania ofert środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom zrzeszającym Wykonawców wpisanym na listę prowadzoną przez Prezesa UZP.

Część II

Oferta z wzorami załączników

UWAGA

Na następnych stronach są przedstawione formularze ofert na osiemnaście zadań objętych niniejszym zamówieniem. Każdy oferent przystępując do przetargu musi wypełnić ofertę na minimum jedno zadanie.

Jeżeli oferent rozważa możliwość wykonania kilku zadań lub całości zamówienia powinien złożyć oddzielne oferty na poszczególne wymienione w SIWZ zadania i umieścić je w oddzielnych kopertach w sposób opisany w punkcie H instrukcji dla wykonawców.

.....
(pieczęć wykonawcy)

OFERTA

Nazwa przedsiębiorstwa

Adres przedsiębiorstwa

Numer telefonu, faksu

Nazwa i siedziba Zamawiającego:

**Powiatowy Zarząd Dróg
09-100 Płońsk, ul. Płocka 101**

W odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w 2013 roku

Nr sprawy PZD.T- 04.272.16.2012

Zadanie nr - Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez

Obwód Drogowy Nr w w 2013 roku:

Nośnik -

1.) Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie oraz w zakresie szczegółowo określonym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, za kwotę:

..... zł brutto

(słownie złotych brutto:

.....

obliczoną w oparciu o formularz cenowy stanowiący integralną część formularza oferty.

2.) Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń. Zdobyliśmy konieczne informacje do opracowania oferty.

3.) Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

4.) Usługi objęte zamówieniem zamierzamy wykonać sami.

5.) Oświadczamy, że przyjmujemy termin realizacji zamówienia i warunki płatności ustalone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

6.) Oświadczamy, że zawarte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia postanowienia do umowy zostały przez nas zaakceptowane i zobowiązujemy się w przypadku przyznania nam zamówienia, do podpisania umowy w miejscu terminie wskazanym przez Zamawiającego

7.) **Integralną część** niniejszej oferty stanowią następujące dokumenty i załączniki:

7.1. Oświadczenie wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy i niepodleganiu wykluczeniu zgodnie z art. 24 ust. 1 i 2 ustawy – *Załączniki nr 1 i 2*

7.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, – *wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,*

7.3. Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego – *wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,*

7.4. Pełnomocnictwo zgodnie z art. 23 ustawy Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej upzp, jeżeli wykonawcy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia;

7.5. Parafowany wzór umowy .

7.6. Upoważnienie do podpisywania oferty

7.7. Oświadczenie Wykonawcy – *załącznik nr 3*

7.8. Opłacona Polisa, a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności

UWAGA: Jeżeli, któryś z dokumentów lub załączników wymienionych w pkt 7 nie dotyczy wykonawcy, wpisuje on przy tym punkcie *Nie dotyczy.*

Całość niniejszej oferty składamy na kolejno ponumerowanych stronach .

.....
Miejscowość dnia

.....
Podpis wykonawcy

FORMULARZ CENOWY

Zadanie nr (wpisać nr zadania)

Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w 2013 roku:

NOŚNIK -					
Zakres	Cena netto / h / nośnik	Podatek 8% VAT	Cena brutto / h / nośnik	Ilość godzin	Wartość brutto
Godzina pracy
Godzina dyżuru
Razem całkowita wartość brutto				

Wzory załączników do oferty

Załącznik Nr 1

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY W TRYBIE ART. 22 UST. 1
USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

Nazwa wykonawcy.....

Adres wykonawcy

Numer telefonu, faksu, adres email

(lub pieczęć nagłówkowa wykonawcy)

Oświadczam, że zgodnie z wymogami art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 113, Poz. 759 z późn. zm.).

1. Posiadam uprawnienia niezbędne do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.
2. Posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie.
3. Dysponuję odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
4. Znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

.....
Miejscowość, data

.....
Podpis wykonawcy

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY W TRYBIE ART. 24
USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
O NIE PODLEGANIU WYKLUCZENIU Z POSTĘPOWANIA**

Nazwa wykonawcy.....

Adres wykonawcy

Numer telefonu, faksu, adres email

(lub pieczęć nagłówkowa wykonawcy)

Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie przepisów art. 24 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r.z późn. zm), który mówi, że:

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

1) wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona orzeczeniem sądu, które uprawomocniło się w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania;

1a) wykonawców, z którymi dany Zamawiający rozwiązał albo wypowiedział umowę w sprawie zamówienia publicznego albo odstąpił od umowy w sprawie zamówienia publicznego, z powodu okoliczności, za które wykonawca ponosi odpowiedzialność, jeżeli rozwiązanie albo wypowiedzenie umowy albo odstąpienie od niej nastąpiło w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, a wartość niezrealizowanego zamówienia wynosiła co najmniej 5% wartości umowy.

2) wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego;

3) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

4) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

5) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

6) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

7) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

8) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

9) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.

2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również wykonawców, którzy:

1) wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji; przepisu nie stosuje się do wykonawców, którym udziela się zamówienia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 2 lub art. 67 ust. 1 pkt 1 i 2;

2) nie wnieśli wadium do upływu terminu składania ofert, na przedłużony okres związania ofertą lub w terminie, o którym mowa w art. 46 ust. 3, albo nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą;

3) złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik prowadzonego postępowania;

4) nie wykazali spełniania warunków udziału w postępowaniu.

.....
Miejscowość, data

.....
Podpis wykonawcy

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że zapoznałem się ze standardami zimowego utrzymania dróg oraz techniką i technologią prowadzenia robót przy zwalczaniu śliskości zimowej i odśnieżaniu dróg w 2013 roku.

.....
Miejscowość dnia

.....
Podpis wykonawcy

Część III

Wzór umowy

UMOWA Nr .T-04.272.2013.(nr zadania) WZÓR

Zawarta w dniu ... 2013r. w Płońsku, pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Płońsku, 09-100 Płońsk ul. Płocka 101 zwanym dalej „Zamawiającym” reprezentowanym przez:

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg -
przy kontrasygnacie Głównego Księgowego -

a
.....
zwanym dalej „Wykonawcą” reprezentowanym przez:

- 1..... - Prezes /Dyrektor/ Właściciel
- 2..... - Główny Księgowy/ Współwłaściciel

została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Podstawę zawarcia umowy stanowi zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego Artykuł 39 Prawa zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 Nr 113 poz. 759 ze zmianami).

§ 2

Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania następujące roboty w zakresie zimowego utrzymania dróg w 2013 r., pod kierownictwem Powiatowego Zarządu Dróg w/g planu zimowego utrzymania dróg.

Zadanie nr - Wynajem sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych administrowanych przez Obwód Drogowy Nr w w 2013 roku:

Nośnik -

W zakres robót wchodzi:

- zwalczanie gołoledzi
- odśnieżanie dróg
- pełnienie dyżurów u Zleceniodawcy (jeżeli dotyczy)
- utrzymywanie w gotowości sprzętu

§ 3

Termin realizacji zamówienia ustala się od dnia podpisania umowy do dnia 31 grudnia 2013 r.

W przypadku przerwania robót przy zimowym utrzymaniu dróg, Zamawiający zastrzega sobie prawo odesłania sprzętu do Wykonawcy, a przy ponownym podjęciu tych prac zobowiązuje się Wykonawcę do podstawienia pojazdu w ciągu 4 godzin od chwili powiadomienia w dni powszednie, zaś w niedziele, święta i dni wolne od pracy, w ciągu 8 godzin.

§ 4

Sposób wykonania usług powinien odpowiadać wytycznych zimowego utrzymania dróg.

Do wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zabezpiecza nośniki sprzętu wyszczególnione w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania Nr

Zleceniodawca dostarcza: - Lemiesze do opłuzenia nośników — sztuk (ilość zgodna z ilością nośników sprzętu)Materiały uszorstniające i środki chemiczne zabezpiecza Zamawiający.

W ramach ustalonych cen w drodze przetargu Wykonawca:

- przyjmuje odpowiedzialność za przekazany sprzęt
- zwróci sprzęt w stanie, w jakim go otrzymał
- wykona bieżące naprawy i konserwacje powierzonych sprzętu
- wyposaży pojazd w lampę błyskową pomarańczową

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane w czasie prowadzenia robót np. wybicie szyby, uszkodzenia innych użytkowników dróg.

Ryzyko wykonywania prac objętych niniejszą umową wynikające z braku ubezpieczeń AC pojazdów obciąża Wykonawcę. Koszty wynikłe z ewentualnych szkód wyrządzonych osobie trzeciej w trakcie realizacji usługi obciążają Wykonawcę.

Zamawiający zastrzega wyłączność użytkowania przez Wykonawcę zamontowanego na pojazdach sprzętu i urządzeń jedynie na drogach wyznaczonych przez Zamawiającego.

Potwierdzenie ilości i jakości wykonanych robót następuje przez wyznaczonego pracownika upoważnionego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg.

Za wykonywane usługi ze strony Wykonawcy odpowiada: Pan

§ 5

1. Wykonawca otrzymuje należność za wykonane usługi wg ich potwierdzonej ilości, oraz wg stawki godzinowej określonej w § 5 pkt 4.

2. Za czas napraw i związanego z tym przestoju Wykonawca nie może żądać dodatkowego wynagrodzenia.

3. Należność za wykonane usługi opłacana będzie przez Zamawiającego najpóźniej w ciągu 14 dni od daty otrzymania faktury potwierdzonej przez Zamawiającego. Fakturę wraz z dokumentami rozliczeniowymi /specyfikacja/ należy składać najpóźniej do dnia 5 każdego miesiąca.

4. Należność za wykonanie usług zimowego utrzymania dróg rozliczana będzie w okresie miesięcznym na podstawie niżej wymienionych cen zgodnie z złożoną ofertą na zadanie nr

1 godzina pracy - zł brutto / nośnik x (ilość) godz. = zł

Słownie:

1 godzina dyżuru (jeżeli dotyczy) - zł brutto / nośnik x (ilość) godz. =zł

Słownie:

Wartość zadania brutto wynosi zł.

Słownie:

W w/w stawkach uwzględnione są koszty dojazdu i powrotu do i od Zleceniodawcy, oraz koszty określone w § 5 pkt 4.

§ 6

Należności będą regulowane z konta Zamawiającego: **Spółdzielcza Grupa Bankowa Bank Spółdzielczy w Ciechanowie nr rachunku: 59 8213 0008 2006 0801 5161 0001**

na konto Wykonawcy w

nr. konta.....

§ 7

1. Za nie podstawienie przez Wykonawcę wezwanego sprzętu Wykonawca będzie płacił karę umowną w wys. **200%** kwoty wynikającej z ośmiogodzinnego dnia pracy pojazdu (sprzętu) liczonej w/g cen ustalonych niniejszą umową, za każdy dzień zwłoki.

2. Za wadliwe jakościowo lub niepełne ilościowo wykonanie prac w stosunku do jakości określonej w specyfikacji i polecenia dyżurnego Zamawiający nie będzie płacił.

3. Braki w jakości i terminowości usług Wykonawcy w stosunku do ustaleń z Zamawiającym z winy Wykonawcy mogą stanowić podstawę do odstąpienia od umowy ze strony Zamawiającego z 7-dniowym wypowiedzeniem.

4. Wykonawca składa oświadczenie o zapoznaniu się ze standardami, techniką i technologią prowadzenia robót zimowego utrzymania.

§ 8

Integralnymi składnikami mniejszej umowy są następujące dokumenty;

- oferta

- Instrukcja dla oferentów

- wytyczne zimowego utrzymania dróg

§ 9

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 10

Jakakolwiek zmiana niniejszej umowy i jej integralnych części może nastąpić za zgodą obydwu stron, wyrażoną na piśmie.

§ 11

Umowę niniejszą sporządzoną w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Zamawiającego i dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca

Część IV

OGÓLNE WARUNKI UMOWY

na wykonanie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg

a. Wstęp

Ogólny nadzór nad zimowym utrzymaniem dróg sprawuje Dyrekcja Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku, zaś bezpośrednio usługami kierują Kierownicy i Majstrowie Obwodów Drogowych

- Obwód Drogowy Nr I w Płońsku ul. Płocka 101 - Pan Marek Czaplicki - na terenie gmin: Płońsk, Nowe Miasto, Załuski, Naruszewo, Joniec, Czerwińsk i m. Płońsk
Ilość kilometrów do posypywania - 16,24 km
Ilość kilometrów do odśnieżania – 241 km

- Obwód Drogowy Nr 2 w Raciążu - Pan Krzysztof Chłopik - na terenie gmin: Raciąż, Sochocin, Baboszewo, Dzierżążnia i m. Raciąż,
Ilość kilometrów do posypywania - 7,85 km
Ilość kilometrów do odśnieżania - 271 km

Odśnieżanie pługami średnimi odbywać się będzie w miarę potrzeb na terenie działania wszystkich Obwodów Drogowych. Ilość kilometrów odśnieżania i posypywania może ulec zmianie według potrzeb zamawiającego.

2. Charakterystyka sprzętu potrzebnego do wykonania usługi;

Do pługów lekkich wymagane są pojazdy samochodowe o ładowności $K > 12$ Mg

Na samochodach stanowiących nośniki piaskarek zamontowane będą pługi lekkie.

Do pługów średnich wymagane są samochody o ładowności powyżej 20 Mg. z napędem na dwie lub więcej osi.

Ciągniki użyte jako nośniki do pługa lekkiego i pługów średnich powinny odpowiadać parametrom porównywalnym do ciągników odpowiednio:

- do pługa lekkiego - ciągnik o mocy 60 KM
- do pługów średnich ciągnik o mocy 80 - 90 KM
- do uszorstniania nawierzchni ciągnik o mocy 60 KM z rozsypywaczem RCW-3

Do pługa wirnikowego wymagany jest ciągnik o mocy powyżej 110 KM wyposażony w przedni WOM z napędem na dwie osie.

Środki transportowe do rozsypywacza RCW-3 i pługów, wykonawca wyposaży w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej i inne oznakowania zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Każdy pojazd Wykonawcy wyposaży w telefon komórkowy, który będzie służył głównie do łączności ze strony Zamawiającego.

Środki transportowe przeznaczone do pługów lekkich i średnich muszą posiadać możliwość regulacji ustawień pługa z kabiny kierowcy

3. Ogólne warunki prowadzenia robót i pełnienia dyżurów.

W przypadku przerwania robót przy zimowym utrzymaniu dróg, Zamawiający zastrzega sobie prawo odesłania sprzętu do Wykonawcy, a przy ponownym podjęciu tych prac zobowiązuje się Wykonawcę do podstawienia pojazdu w ciągu 4 godzin od chwili powiadomienia w dni powszednie, zaś w niedziele, święta i dni wolne od pracy, w ciągu 8 godzin.

Rozpoczęcie i zakończenie robót Wykonawca ustali z Kierownikami, Majstrami poszczególnych Obwodów Drogowych.

Godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy, bądź dyżuru na każdej zmianie będą ustalane w zależności od warunków atmosferycznych i potrzeb. Obowiązuje praca bądź dyżur w dni wolne od pracy, niedziele i święta w godzinach 4.00-12.00

Czas pracy i dyżur może być odpowiednio skrócony do 4 godzin pracy na jednej zmianie. Dyspozycje w tym zakresie wydaje Kierownik Obwodu

Wykonawca wyznaczy osobę do bieżących kontaktów z Zamawiającym, posiadającą stałą łączność telefoniczną, odpowiedzialną za terminowość podstawiania sprzętów. Wykonawca opracuje harmonogram pracy poszczególnego sprzętu. Wykonawca zapewni obsługę jednej maszyny umożliwiając pracę lub dyżur w czasie przekraczającym jedną zmianę.

4. Warunki płatności.

Wykonawca otrzyma należności po przedstawieniu faktur sporządzanych w cyklu miesięcznym, na podstawie cen umownych za faktycznie wykonaną pracę przy użyciu poszczególnego sprzętu w oparciu o ceny przedstawione w formularzu oferty:

- cenę za 1 godzinę pracy
- cenę za 1 godzinę dyżuru u Zamawiającego (jeżeli dotyczy)

W oferowanych stawkach Wykonawca uwzględni koszty dojazdu i powrotu do i od Zamawiającego, koszt posiadania telefonu komórkowego, koszt przystosowania nośnika do pługów, koszty drobnych napraw i konserwacji powierzonego sprzętu - piaskarek i pługów, w tym również malowania sprzętu po zakończeniu sezonu, montaż sygnału świetlnego i innych oznakowań.

Do faktur przedstawionych Zamawiającemu, Wykonawca załączy dokument, w którym Kierownik, Majster Obwodu Drogowego potwierdzi ilość i jakość wykonanych usług. Zamawiający wypłaci Wykonawcy należne kwoty w terminie 14 dni licząc od daty przedłożenia faktur przez Wykonawcę.

Za czas napraw i związanego z tym przestoju Wykonawca nie może żądać dodatkowego wynagrodzenia.

5. Wymagania dotyczące powierzonego sprzętu.

Wykonawca odpowiedzialny jest za przekazane pługów i przystawek. Po zakończeniu sezonu zimowego Wykonawca po demontażu pługów dokona ich konserwacji tj. przywróci do stanu, w jakim były powierzone.

CZĘŚĆ V

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. WSTĘP

Zimowe utrzymanie dróg są to prace prowadzone mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- usuwanie śniegu z dróg
- uszorstnianie nawierzchni

1.1 PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania techniczne dla prac prowadzonych w ramach usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w 2013 roku..

1.2 ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowywaniu, wykonawstwie i odbiorze usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w 2013 roku.

1.3 WYMAGANIA OGÓLNE USŁUG

Za jakość wykonywanej usługi odpowiedzialny jest wykonawca.

2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONU ZIMOWEGO

2.1 PRZYGOTOWANIE SPRZĘTU

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 4 godzin od chwili powiadomienia w dni powszednie, zaś w niedziele, święta i dni wolne od pracy, w ciągu 8 godzin od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze. Nośniki pługów powinny mieć zamocowane płyty czołowe.

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98, póź. 602 z. późn. zmianami)

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy sprawdzić:

- W pługach:
 - dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
 - działanie mechanizmu podnoszenia,
 - możliwości swobodnego układania się odkładnicy na nawierzchni i przylegania lemiesza,
 - działanie oświetlenia sygnalizacyjnego.
- W rozsyrywaczach RCW-3 :
 - dopasowanie pracy rozsyrywacza RCW-3 do pracy w warunkach drogowych
 - działania układu napędowego oraz układu rozsypującego mieszankę piaskową solną
 - działania urządzeń regulacyjnych.

3. PRZYGOTOWANIE MATERIAŁÓW DO USZORSTNIANIA NAWIERZCHNI

3.1 MATERIAŁY USZORSTNIAJĄCE

Materiałami wykorzystywanymi do uszorstniania nawierzchni jest mieszanka piaskowo - solna. Zamawiający zobowiązany jest do wykonania mieszanki

Mieszanka materiałów powinna być jednorodna i wykonywana bezpośrednio przed życiem. Zawartość soli w mieszance powinna kształtować się w ilości 4 - 10 % w zależności od potrzeb wynikających z warunków atmosferycznych.

4. ODŚNIEŻANIE DRÓG

4.1 ZASADY OGÓLNE

Opady śniegu powodują utrudnienia w ruchu pojazdów w stopniu uzależnionym od grubości warstwy śniegu oraz jego fizycznych i mechanicznych właściwości, tj.:

- ciężaru objętościowego
- twardości
- spójności
- wilgotności
- wytrzymałości na ścinanie
- wytrzymałości na rozciąganie
- współczynnika tarcia śniegu o metal

Wszystkie te własności śniegu zależą od temperatury otoczenia i temperatury samego śniegu. Pulchny śnieg o grubości 10 cm, utrudnia ruch samochodów osobowych i wywołuje spadek prędkości ruchu pojazdów do około 50 - 60 km/h. Natomiast 20 - 30 centymetrowa warstwa śniegu praktycznie uniemożliwia poruszanie się pojazdów osobowych i znacznie utrudnia ruch samochodów ciężarowych, z wyjątkiem ciężkich pojazdów. Grubość warstwy śniegu ponad 30 cm zalegająca na jezdni powoduje całkowite zatrzymanie ruchu drogowego.

4.2 SPRZĘT DO ODŚNIEŻANIA

Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:

- pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich,
- równiarek różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym jednostronnym lub dwustronnym

Do pługów lemieszowych:

- lekkich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe ładowności powyżej 10 Mg i ciągniki rolnicze,
- średnich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o masie powyżej 20 Mg z napędem na dwie lub więcej osi oraz ciągniki rolnicze,
- ciężkich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności powyżej 20 Mg

4.3 SPRZĘT POMOCNICZY

Do odśnieżania dróg powiatowych należy używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

- spycharki gąsienicowe i kołowe wyposażone w lemiesz, najlepiej o zmiennej geometrii
- równiarki wyposażone w lemiesz jednostronne i dwustronne
- ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne
- ładowarki

4.4 WARUNKI JAKIM POWINIEN ODPOWIADAĆ SPRZĘT DO ODŚNIEŻANIA

4.4.1. NOŚNIKI

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej.

Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

Nośnik powinien być wyposażony w telefon komórkowy umożliwiający kontakt z operatorem, oraz sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej zgodnie z przepisami wymienionymi w pkt. 2.1

Ponadto lampy świateł mijania i drogowych oraz kierunkowskazów muszą być umieszczone na wspornikach umożliwiających korzystanie z tych świateł.

Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy.

Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie pojazdów.

4.4.2 LEMIESZE

W zależności od pracy jaką mają wykonać, lemieszki powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego.

Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemieszki wykonanych z bardzo twardej stali.

4.4.3 CZOŁOWNICE

Konstrukcja płyty czołowej - czołownicy oraz jej mocowania musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

4.4.4 WYMAGANIA W STOSUNKU DO OPERATORÓW SPRZĘTU DO ODŚNIEŻANIA

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. prawo jazdy wymaganej kategorii, świadectwo kwalifikacji, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania:

- układu hydraulicznego,
- zespołu nośnika,
- stanu technicznego nośnika.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzenia nośnika
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu
- przestrzegać obowiązujących zasad Prawa o ruchu drogowym.

Po zakończeniu pracy pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonać terminowo obsługi technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

5. ODŚNIEŻANIE DRÓG

Usunięcie śniegu ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakim są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Do odśnieżenia dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od :

- standardu zimowego utrzymania dróg,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych zarządu dróg,
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Drogi powiatowe utrzymywane są według standardu 4, 5, 6 oraz 7 grupy w zależności od ważności drogi.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępów. Na drogach objętych 4, 5 i 6 standardem zimowego utrzymania dróg mogą wystąpić utrudnienia i przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od skali zjawiska, czasu jego trwania, a także liczby zaangażowanych środków technicznych.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące odśnieżanie dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizacyjnymi przy udziale policji.

5.1 ZASADY ODŚNIEŻANIA

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni.

W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200- 300 m.

TECHNIKA ODŚNIEŻANIA DRÓG

Technika odśnieżania dróg zależy od:

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój drogowy, pół uliczny, uliczny)
- przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów

Odśnieżanie można prowadzić :

- jednym pługiem
- zespołem pługów

Śnieg należy usuwać z jezdni:

- na prawe pobocze
- na lewe pobocze, w przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa
- na oba pobocza w przypadkach wąskich dróg

5.3 ODŚNIEŻANIE MOSTÓW, WIADUKTÓW

Odśnieżanie mostów, wiaduktów i estakad odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnie jest spychany na krawędź jezdni i chodniki.

5.4 ODŚNIEŻANIE MIEJSC TRUDNODOSTĘPNYCH (PRZY BARIERACH, ZATOKACH AUTOBUSOWYCH)

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżonymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Decyzje o prowadzeniu prac przy odśnieżaniu miejsc trudno dostępnych podejmuje kierownik obwodu drogowego.

5.5 ODŚNIEŻANIE PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

5.6 ZASADY PRACY W TRUDNYCH WRUNKACH POGODOWYCH

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawny telefon, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się z dwóch pługów.

Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości około 0,50 m. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50 m. Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującymi na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

6.0 USZARSTNIANIE NAWIERZCHNI

6.1 POJĘCIA OGÓLNE

Śliskość zimowa- zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

- a) gołoledź jest to warstwa lodu o grubości do 1,0 mm, powstała na skutek opadu mgły rodzącej mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.
- b) Lodowica jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
- c) Zlodowaciały lub ubity śnieg jest to warstwa śniegu w postaci:
 - przymarznętego do nawierzchni pozostałości nieusuniętego śniegu, pokrywającą całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów
 - przymarznętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej nawierzchnię warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy.

Śliskość pośniegowa jest to nieusunięty z nawierzchni śnieg, który pod wpływem

- intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

6.2 URZĄDZANIA DO ROZSYPYWANIA ŚRODKÓW DO USZORSTNIANIA NAWIERZCHNI

Do rozsypywania środków do uszorstniania nawierzchni używane są piaskarki P-I i rozsypywacze rolnicze RCW-3 dające gwarancję rozsypywania w/w środków w ilości 50 do 150 g/m².

Powyższe ilości są uzależnione od warunków atmosferycznych, w jakich należy je użyć.

6.3 WYMAGANIA DLA URZĄDZEŃ DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ORAZ ZAŁADUNKU ŚRODKÓW CHEMICZNYCH

Rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środki transportowe, zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy rozsypywarki. Talerz lub talerze muszą być usytuowane tak na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń rozsypujących może być z własnego silnika, silnika nośnika lub od „piątego koła”.

Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne, łatwo manewrować w magazynach zamkniętych i na składowiskach. Mogą to być ładowarki wszelkiego typu lub ładowarki taśmowe z możliwością nagarniania urobku.

6.4 WYMAGANIA W STOSUNKU DO OPRATORÓW SPRZĘTU DO ROZSYPYWANIA.

Operatorem sprzętu powinien być kierowca nośnika posiadający odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego zespołu rozsypującego, a także stanu technicznego nośnika. W przypadku zauważenia usterek sprzęt należy wyeliminować z pracy i poddać naprawie.

W czasie pracy operator:

- wykonuje wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu
- obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego i zwraca uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się na drodze.
- Przestrzega zasad Kodeksu Drogowego

Po skończonej pracy sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.

6.5 ZASADY ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI NA DROGACH JEDNOJEZDNIOWYCH

(dwupasmowych, dwukierunkowych)

Na drogach jedno jezdniowych szerokości rozsypywania środków muszą pokrywać 0,9 szerokości jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni. Śliskości na pasach ruchu powolnego należy zwalczać jednocześnie z posypywaniem głównym pasów ruchu. W przypadku zwalczania śliskości tylko na niektórych odcinkach dróg, utrzymywanych w standardach 4-6. Miejsca te powinny być posypywane na 0,8 szerokości jezdni.

6.5 ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA MOSTACH, WIADUKTACH.

Zwalczanie Śliskości na mostach, wiaduktach i estakadach wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem śliskości na ciągach drogowych i tymi samymi środkami.

W przypadku zastosowania innych środków do zwalczania śliskości, np. z uwagi na konieczność szczególnej ochrony konstrukcji obiektu mostowego przed negatywnym oddziaływaniem chlorku sodu, należy przerwać posypywanie środkiem chemicznym w odległości około 500 m przed i za mostem, a do tego miejsca zacząć posypywanie środkiem przeznaczonym wyłącznie do zwalczania śliskości na obiekcie.

7.0 ZASADY ODBIORU ROBÓT ZIMOWYCH

7.1 ZASADY ODBIORU ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI.

1. Sól drogowa powinna odpowiadać normie PN-86/C-84081 /02
2. Badaniom podlega każda partia dostawy bez względu na wielkość
3. Minimalna liczba badań:
 - a) 2 przy dostawie do 50 ton
 - b) 10 przy dostawie do 500 ton
 - c) 1 na 100 ton przy dostawie powyżej 500 ton

Badania należy prowadzić według normy PN-86/C-84081/2 oraz normy związane, dotyczące analiz chemicznych składników soli tj. PN-77/CC-04963, PN-80/C-84081/21, PN-80/C-84081/22, PN-80/C-84081/25, PN-80/C-84081/31

Materiały uszorstniające powinny odpowiadać następującym normom
a) piasek BN-87/6774-04

7.2 ZASADY ODBIORU SPRZĘTU DO USŁUG ZIMOWYCH

1. Zleceniodawca wybierze do robót zimowych sprzęt gwarantujący bezawaryjne wykonanie
2. zleceniobiorca bezwzględnie podporządkuje się zaleceniom zleceniodawcy
3. zleceniobiorca podstawia i zamontuje w terminach i miejscach wskazanych przez zleceniodawcę osprzęt zimowy, tj. czołownice, pługi, piaskarki itp.
4. zleceniobiorca wyposaży swoje pojazdy na własny koszt w urządzenie wymagane w ustawie dotyczącej prawa o ruchu drogowym lub inne wskazane przez zamawiającego.
5. zleceniobiorca dokona na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie.

7.3 ZASADY ODBIORU USŁUG ZWIĄZANYCH Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM DRÓG

1. odbiorem objęte są usługi wykonane na drogach na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu, lub na podstawie zapisów w kartach drogowych bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez zamawiającego.
2. zamawiający przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości i pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokości odśnieżania.
3. odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane
4. w przypadku gdy wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić zamawiającego o tym fakcie
5. w przypadku stwierdzenia jak w pkt 4 zleceniodawca nie obciąża wykonawcy karami przewidzianymi umową
6. w przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów wykonawca ponosi kary zgodnie z podpisaną umową
7. w ciągu tygodnia należy przeprowadzić kontrolę, jeżeli wystąpiły opady śniegu
8. co 2-3 dni na drogach utrzymywanych w 4-6 standardzie należy przeprowadzić kontrolę, jeżeli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.
9. zleceniodawca przeprowadza wyrywkową kontrolę ilości rozsypywanych środków, szerokości jezdni i długości sypania.