

Ogólne warunki umowy

*Dla zadań: I ,II, III, IV, V, VI,
VII, VIII, XII, XIII, XIV, XV,
XVI, XVII, XIX i XX*

OGÓLNE WARUNKI UMOWY

na wykonanie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg

1. Wstęp

Ogólny nadzór nad zimowym utrzymaniem dróg sprawuje Dyrekcja Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku, zaś bezpośrednio usługami kierują Kierownicy i Majstrowie Obwodów Drogowych

- Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku ul. Płocka 101 - Pan Marek Czaplicki - na terenie gmin: Płońsk, Nowe Miasto, Żałuski, Naruszewo, Joniec, Czerwiński i m. Płońsk

Ilość kilometrów do posypywania - 16,49 km

Ilość kilometrów do odśnieżania - 276 km

- Obwód Drogowy Nr 2 w Raciążu - Pan Zdzisław Macewicz - na terenie gmin: Raciąż, Sochocin, Baboszewo, Dzierżążnia i m. Raciąż,

Ilość kilometrów do posypywania - 7,60 km

Ilość kilometrów do odśnieżania - 288 km.

Odśnieżanie pługami średnimi odbywać się będzie w miarę potrzeb na terenie działania wszystkich Obwodów Drogowych. Ilość kilometrów odśnieżania i posypywania może ulec zmianie według potrzeb zamawiającego.

2. Charakterystyka sprzętu potrzebnego do wykonania usługi;

Do pługów lekkich samochodowych wymagane są pojazdy samochodowe o masie całkowitej nie mniejszej niż 10 Mg

Na samochodach stanowiących nośniki piasekarek zamontowane będą pługi lekkie.

Do pługów ciężkich wymagane są samochody o masie całkowitej nie mniejszej niż 20 Mg z napędem na dwie lub więcej osi

Ciągniki użyte jako nośniki do pługa lekkiego i pługów średnich powinny odpowiadać parametrom porównywalnym do ciągników odpowiednio:

do pługa lekkiego - ciągnik o mocy min. 45 KM, 60 KM

do pługów średnich ciągnik o mocy min. 80, 105 KM, koparko - ładowarka o mocy min 90 KM

do uszorstniania nawierzchni ciągnik o mocy min. 45 KM z rozsypywaczem RCW-3 lub równoważnym

Do pługa wirnikowego wymagany jest ciągnik o mocy powyżej 110 KM wyposażony w przedni WOM z napędem na dwie osie.

Do pługów ciągnikowych dopuszcza się stosowanie pojazdów równoważnych.

Środki transportowe do rozsypywacza RCW-3 lub równoważnego i pługów, wykonawca wyposaży w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej i inne oznakowania zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Każdy pojazd Wykonawcy wyposaży w telefon komórkowy, który będzie służył głównie do łączności ze strony Zamawiającego.

Środki transportowe przeznaczone do pługów lekkich, średnich i ciężkich muszą posiadać możliwość regulacji ustawień pługa z kabiny kierowcy

1. Ogólne warunki prowadzenia robót i pełnienia dyżurów.

W przypadku przerwania robót przy zimowym utrzymaniu dróg, Zamawiający zastrzega sobie prawo odesłania sprzętu do Wykonawcy, a przy ponownym podjęciu tych prac zobowiązuje się Wykonawcę do podstawienia pojazdu w ciągu 4 godzin od chwili powiadomienia.

Rozpoczęcie i zakończenie robót Wykonawca ustali z Kierownikami, Majstrami poszczególnych Obwodów Drogowych.

Godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy, bądź dyżuru na każdej zmianie będą ustalane w zależności od warunków atmosferycznych i potrzeb. Czas pracy i dyżur może być odpowiednio skrócony. Dyspozycje w tym zakresie wydaje Kierownik Obwodu

Wykonawca wyznaczy osobę do bieżących kontaktów z Zamawiającym, posiadającą stałą łączność telefoniczną, odpowiedzialną za terminowość podstawiania sprzętów. Wykonawca opracuje harmonogram pracy poszczególnego sprzętu. Wykonawca zapewni obsługę jednej maszyny umożliwiając pracę lub dyżur w czasie przekraczającym jedną zmianę.

2. Monitorowanie pracy jednostek sprzętowych Wykonawcy przez Zamawiającego.

- a) Wykonywanie usług zimowego utrzymania dróg przez jednostki wykorzystywane jako nośniki pługów będzie podlegało monitoringowi za pomocą urządzeń lokalizacji GPS (lokalizacja oraz czas pracy sprzętu) przy użyciu transmisji danych przez Zamawiającego i na tę usługę Wykonawca wyraża zgodę. Miesięczna opłata za świadczenie usług lokalizacyjnych będzie dokonywana przez Zamawiającego;
- b) Urządzenia GPS dostarczy, zamontuje oraz zdemontuje po okresie zimowym Zamawiający. W celu montażu GPS, Wykonawca podstawia nośniki pługów) na adres wskazany przez Zamawiającego w terminie do 5 dni od podpisania umowy. Demontaż urządzeń GPS nastąpi od 15 do 30 kwietnia 2015 roku;
- c) Wykonawca odpowiada materialnie za stan urządzeń GPS przez cały okres obowiązywania umowy. W przypadku uszkodzenia urządzenia do monitorowania pracy sprzętu z winy Wykonawcy koszt ich naprawy ponosi Wykonawca;
- d) Jeżeli jednostka sprzętowa wyposażona w GPS ulegnie awarii lub zostanie dokonana wymiana nośnika, Wykonawca niezwłocznie powiadamia o awarii Zamawiającego. Jeżeli awaria nośnika nie została usunięta do dwóch dni od dnia wystąpienia awarii, Wykonawca zgłasza Zamawiającemu potrzebę przeniesienia urządzenia GPS na inny nośnik. Zamawiający niezwłocznie zleca usługę przeniesienia GPS na zastępczą jednostkę sprzętową, która zostanie wykonana do dwóch dni od dnia zlecenia;

3. Warunki płatności.

Wykonawca otrzyma należności po przedstawieniu faktur sporządzanych w cyklu miesięcznym, na podstawie cen umownych za faktycznie wykonaną pracę przy użyciu poszczególnego sprzętu w oparciu o ceny przedstawione w formularzu oferty:

cenę za 1 godzinę pracy

cenę za 1 godzinę dyżuru u Zamawiającego (jeżeli dotyczy)

W oferowanych stawkach Wykonawca uwzględni koszty dojazdu i powrotu do i od Zamawiającego, koszt posiadania telefonu komórkowego, koszt przystosowania nośnika do pługów, koszty drobnych napraw i konserwacji powierzonego sprzętu - piaskarek i pługów, w tym również malowania sprzętu po zakończeniu sezonu, montaż sygnału świetlnego i innych oznakowań.

Godzina pracy nośnika pługu do odśnieżania dróg) wynikać będzie z karty drogowej (potwierdzonej przez Kierownika lub Majstra właściwego Obwodu Drogowego) oraz z raportu przejazdu zarejestrowanego przez urządzenie GPS;

W przypadku różnicy wskazań pomiędzy kartą drogową a raportem z urządzenia GPS wiążący jest raport z urządzenia GPS;

W przypadku awarii urządzenia GPS godzina pracy jednostki sprzętowej wynikać będzie z karty drogowej (potwierdzonej przez Kierownika lub Majstra właściwego Obwodu Drogowego);

Zamawiający wypłaci Wykonawcy należne kwoty w terminie 14 dni licząc od daty przedłożenia faktur przez Wykonawcę.

Za czas napraw i związanych z tym przestoju Wykonawca nie może żądać dodatkowego wynagrodzenia.

4. Wymagania dotyczące powierzonego sprzętu.

Wykonawca odpowiedzialny jest za przekazane pługów i przystawek. Po zakończeniu sezonu zimowego Wykonawca po demontażu pługów dokona ich konserwacji tj. przywróci do stanu, w jakim były powierzone.

Ogólne warunki umowy

Dla zadań: IX, X, XI i XVIII

OGÓLNE WARUNKI UMOWY

na wykonanie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg

1. Wstęp

Ogólny nadzór nad zimowym utrzymaniem dróg sprawuje Dyrekcja Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku, zaś bezpośrednio usługami kierują Kierownicy i Majstrowie Obwodów Drogowych

- Obwód Drogowy Nr 1 w Płońsku ul. Płocka 101 - Pan Marek Czaplicki - na terenie gmin: Płońsk, Nowe Miasto, Żałuski, Naruszewo, Joniec, Czerwińsk i m. Płońsk

Ilość kilometrów do posypywania - 16,49 km

Ilość kilometrów do odśnieżania - 276 km

- Obwód Drogowy Nr 2 w Raciążu - Pan Zdzisław Macewicz - na terenie gmin: Raciąż, Sochocin, Baboszewo, Dzierżążnia i m. Raciąż,

Ilość kilometrów do posypywania - 7,60 km

Ilość kilometrów do odśnieżania - 288 km

Odśnieżanie pługami średnimi odbywać się będzie w miarę potrzeb na terenie działania wszystkich Obwodów Drogowych. Ilość kilometrów odśnieżania i posypywania może ulec zmianie według potrzeb zamawiającego.

2. Charakterystyka sprzętu potrzebnego do wykonania usługi;

Do pługa wirnikowego wymagany jest ciągnik o mocy powyżej 110 KM wyposażony w przedni WOM z napędem na dwie osie.

Ładowarka teleskopowa powinna być wyposażona w łyżkę o pojemności min. 2 m³

Jednostki sprzętowe wymienione powyżej, wykonawca wyposaży w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej i inne oznakowania zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Każdy pojazd Wykonawcy wyposaży w telefon komórkowy, który będzie służył głównie do łączności ze strony Zamawiającego.

Równiarki powinny być wyposażone w obustronny pług średni.

3. Ogólne warunki prowadzenia robót i pełnienia dyżurów.

W przypadku przerwania robót przy zimowym utrzymaniu dróg, Zamawiający zastrzega sobie prawo odesłania sprzętu do Wykonawcy, a przy ponownym podjęciu tych prac zobowiązuje się Wykonawcę do podstawienia pojazdu w ciągu 4 godzin od chwili powiadomienia.

Rozpoczęcie i zakończenie robót Wykonawca ustali z Kierownikami, Majstrami poszczególnych Obwodów Drogowych.

Godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy, bądź dyżuru na każdej zmianie będą ustalane w zależności od warunków atmosferycznych i potrzeb.

Czas pracy i dyżur może być odpowiednio skrócony. Dyspozycje w tym zakresie wydaje Kierownik Obwodu Wykonawca wyznaczy osobę do bieżących kontaktów z Zamawiającym, posiadającą stałą łączność telefoniczną, odpowiedzialną za terminowość podstawiania sprzętów. Wykonawca opracuje harmonogram pracy poszczególnego sprzętu. Wykonawca zapewni obsługę jednej maszyny umożliwiając pracę lub dyżur w czasie przekraczającym jedną zmianę.

4. Warunki płatności.

Wykonawca otrzyma należności po przedstawieniu faktur sporządzanych w cyklu miesięcznym, na podstawie cen umownych za faktycznie wykonaną pracę przy użyciu poszczególnego sprzętu w oparciu o ceny przedstawione w formularzu oferty:

cenę za 1 godzinę pracy

cenę za 1 godzinę dyżuru u Zamawiającego (jeżeli dotyczy)

W oferowanych stawkach Wykonawca uwzględni koszty dojazdu i powrotu do i od Zamawiającego, koszt posiadania telefonu komórkowego, koszt przystosowania nośnika do pługów, koszty drobnych napraw i konserwacji powierzzonego sprzętu - piaskarek i pługów, w tym również malowania sprzętu po zakończeniu sezonu, montaż sygnału świetlnego i innych oznakowań.

Do faktur przedstawionych Zamawiającemu, Wykonawca załączy dokument, w którym Kierownik, Majster Obwodu Drogowego potwierdzi ilość i jakość wykonanych usług.

Zamawiający wypłaci Wykonawcy należne kwoty w terminie 14 dni licząc od daty przedłożenia faktur przez Wykonawcę.

Za czas napraw i związanego z tym przestoju Wykonawca nie może żądać dodatkowego wynagrodzenia.

5.Wymagania dotyczące powierzzonego sprzętu.

Wykonawca odpowiedzialny jest za przekazane pługów i przystawek. Po zakończeniu sezonu zimowego Wykonawca po demontażu pługów dokona ich konserwacji tj. przywróci do stanu, w jakim były powierzone.